

Рис: Г. Толстой. Грав. Н. Уткинъ. Выр: слова С. Фроловъ.

Предлежащая двѣнадцатая часть Записокъ Комитета доставитъ читателямъ особенное удовольствіе; она украшена Портретомъ АВГУСТѢЙШАГО нашего Генералъ Адмирала. — Портретъ написанъ лично съ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА, миніатурнымъ живописцемъ Г.^{мъ} Соколовымъ, который неоднократно имѣлъ честь писатъ портреты ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЫСОЧЕСТВЪ ВЕЛИКИХЪ КНЯЗЕЙ и ВЕЛИКИХЪ КНЯЖЕНЪ; сдѣланный Г.^{мъ} Соколовымъ рисунокъ, награвированъ Граверомъ Г.^{мъ} Райтомъ, котораго отличное искуство, по многимъ изящнымъ произведеніямъ его трудовъ и здѣсь и въ чужихъ краяхъ весьма извѣстно.

Всѣ принадлежащіе Флоту увидя Портретъ Высшаго **АВГУСТѢЙШАГО** *ихъ Начальника, будутъ сердечно обрадованы, и сей Портретъ останется навсегда драгоцѣннымъ украшеніемъ Записокъ Комитета.*





Его Императорское Высочество

Великій Князь

КОНСТАНТИНЪ НИКОЛАЕВИЧЪ

Генералъ-Адмиралъ

Рис. П. Соколовъ　　　　Грав. Райтъ

Изслѣдованія законовъ управляющихъ движеніемъ Парохода.

Все что можетъ способствовать пріумноженію свѣдѣній по возникшей нынѣ новой наукѣ, Пароходства, достойно особеннаго вниманія Мореплавателей, и потому изъ представленнаго Г-мъ Барловымъ Королевскому Лондонскому обществу, въ послѣдней части Записокъ онаго за 1834-й годъ помѣщеннаго, донесенія о разныхъ опытахъ и вычисленіяхъ для изслѣдованія законовъ управляющихъ движеніемъ Пароходовъ, сдѣлано слѣдующее извлеченіе:

„Необходимо нужно обратить крайнее вниманіе не только на построеніе Пароходовъ, но на приложеніе силы паровъ, такъ чтобы они даннымъ количествомъ угля приносили возможно большую пользу. Хотя дѣйствіе колесъ можно подвергнуть строгому математическому изслѣдованію, но ученые симъ мало занимались; движеніе судна горизонтальное, движеніе колесъ вращательное, и отъ сего происходитъ особенная сложность движеній, которыхъ дѣйствіе, безъ послѣдовательныхъ опытовъ и

наблюденій, Теоріею весьма трудно опредѣлить по обыкновеннымъ законамъ сопротивленія жидкихъ тѣлъ, потому что въ близости Парохода сотрясеніе воды особенно великое. Находясь нѣсколько лѣтъ съ ряду въ Вульвичѣ, я имѣлъ случай производить наблюденія о Пароходахъ. Почти всѣ Королевскіе Пароходы построены и вооружены въ Вульвичѣ, и каждаго съ точностью опредѣляютъ скорость хода, безъ груза и съ грузомъ; при пособіи Офицеровъ начальствующихъ сими судами, и Корабельныхъ Инженеровъ, я дѣлалъ разныя наблюденія и опыты, употребилъ опыты и наблюденія другихъ, и изложилъ замѣчанія, которыя надѣюсь будутъ полезны для Пароходнаго Мореплаванія.„

„Въ недавнемъ времени на нѣкоторыхъ Королевскихъ Пароходахъ сдѣланы колеса новаго устроенія, съ такими лопастями, которыя входятъ въ воду и выходятъ изъ оной почти въ вертикальномъ положеніи; найдено что таковое устроеніе колесъ уменьшаетъ сотрясеніе машины, и при глубокомъ оныхъ углубленіи прибавляетъ скорость хода; для сравненія дѣйствій сихъ

колесъ съ прежними прилагаю два чертежа, въ первомъ *aa,aa* лопасти утвержденныя и обращающіяся на стержняхъ *c,c,c,* впущенныхъ въ два желѣзные полигонные обруча, въ каждомъ изъ коихъ столько сторонъ сколько потребно лопастей. Внутренній, то есть, къ судну ближній полигонъ, прикрѣпленъ къ валу машины, наружный полигонъ вращается около шпыря утвержденнаго въ кожухѣ, вращается дѣйствіемъ сторонъ или угловъ внутренняго полигона. *A,* конецъ шпыря около котораго обращается наружный полигонъ колеса; направленіе оси сего шпыря нѣсколько наклонно къ срединѣ судна. Къ каждой лопасти прикрѣплена рукояшка *b,* подъ угломъ около 70°; прутья *dd* соединяютъ концы рукояшокъ съ подвижною ступицею вертящеюся на неподвижномъ шпырѣ *A.* Такимъ образомъ, отъ того что направленіе сего шпыря не проходитъ чрезъ центръ вала машины, лопасти во время обращенія колеса будутъ въ различныхъ положеніяхъ, которыя можно привести почти къ вертикальнымъ, и лопасти совершатъ нижнюю

часть круга ихъ обращенія, то есть, ту часть, гдѣ онѣ производятъ свое дѣйствіе.,,

,,Дабы употребить силу машины съ большею пользою, должно съ точностію вычислить, какая часть сей силы служитъ къ ходу судна; когда сіе будетъ извѣстно, тогда легко узнать, что можно сдѣлать для лучшаго дѣйствія машины. Когда паровое судно въ ходу, сила противупоставляемая машиною, производима скоростью движенія лопастей, равною разности между давленія колесъ и давленія судна. Для вычисленія всѣхъ сихъ разныхъ сопротивленій, должно опредѣлить положеніе центра давленія лопастей, потому что вычисленіе основано на разности скорости судна и скорости сего центра, которыя иногда почти равны; вершина лопастей не имѣетъ движенія сквозь воду.,,

,,Во всякомъ случаѣ сопротивленіе воды на разныя части лопастей въ содержаніи квадратовъ разстояній отъ центра движенія, потому что сопротивленіе жидкости перемѣняется въ содержаніи квадрата скоростей. Когда колесо въ движеніи, а Пароходъ стоитъ, ежели дуга опи-

суемая наружнымъ краемъ лопасти, больше описуемой краемъ внутреннимъ, сопротивленіе на каждую часть лопасти будетъ перемѣняться совершенно въ содержаніи квадрата радіуса колеса, но сей случай весьма рѣдкій и всѣ наблюденія и опыты были производимы на Пароходахъ въ ходу. Тогда обращеніе лопастей подобно кругу обращающемуся по плоскости, и отъ того каждая оныхъ часть описываетъ Циклоиду. Та часть, скорость движенія которой равна скорости Парохода, будетъ описывать простую Циклоиду, часть внѣ сего круга, Циклоиду растянутую, внутри круга, сію же кривую сжатую; въ чертежѣ 2^{мъ} изображено положеніе колеса съ лопастями, въ рызныхъ онаго обращеніяхъ. Окружность, которой скорость равна скорости судна, здѣсь равна двумъ третямъ скорости обвода круга, проходящаго чрезъ наружную грань лопасти. Движеніе судна можно выразить катящимся кругомъ *ABCD* по линіи *EF*, такъ что внутренная грань каждой лопасти двигаться будетъ по Циклоидѣ *RST*, наружная грань по Циклоидѣ

LKHJM; сіи Циклоиды означены на чертежѣ пунктирными линіями.,,

,,Центръ давленія лопасти измѣняется, при каждомъ углѣ наклоненія ея къ горизонту воды, доколѣ лопасть не придетъ въ положеніе вертикальное, и потому нужно найти отношеніе скоростей двухъ крайнихъ граней лопасти, или разстояніе перейденное въ обращеніи по Циклоидамъ въ каждый моментъ, но въ семъ изложеніи трудныя вычисленія не нужны, и какъ условія, которыя должны служить основаніемъ, или данными въ подобныхъ вычисленіяхъ, измѣняются при каждомъ опытѣ, смотря по діаметру колеса, углубленію и проч., то я почелъ достаточнымъ разсуждать токмо о двухъ обстоятельствахъ, изъ коихъ одно случается при малыхъ, другое при большихъ углубленіяхъ лопастей. Изъ чертежа видно, что когда наружный край лопасти, подъ водою движется по нѣкоторой части сжатой Циклоиды, тогда точка *C* радіуса колеса, находящаяся на окружности катящагося круга, едва подвигается по простой Циклоидѣ *NCO*.,,

,,Разность кривыхъ въ нижней части дви-

женія, почти равна дугѣ описанной радіусомъ равнымъ разности радіусовъ крайняго обвода колеса, и той окружности, которая вращается со скоростію судна.„

„Для надлежащаго сравненія дѣйствія разныхъ колесъ, нужно опредѣлить какая часть силы паровой машины, посредствомъ колесъ сообщаема судну, и какая часть сей силы потеряна. При лопастяхъ дѣйствующихъ косвенно, теряется сила отъ двухъ причинъ, отъ разрѣшенія силы машины, на косвенную и горизонтальную. Для лучшаго о семъ объясненія, обратимся къ паровымъ повозкамъ. Ежели треніе между колесомъ и желѣзною колеею таково, что колесо ничѣмъ не задерживаемо, тогда скорость движенія повозки равна обводу колеса, вся сила машины дѣйствуетъ на повозку, и нѣтъ никакой потери силы. Ежели треніе колесъ недостаточно, повозка будетъ нѣсколько пятиться назадъ, и потеря силы будетъ сему соразмѣрная. Такимъ же образомъ въ Пароходахъ, ежели скорость колесъ болѣе скорости хода судна, потеря силы будетъ тому соразмѣрная, и можно оную опредѣлить вычисленіемъ.„

„Изложенныя теперь наблюденія и разсужденія подаютъ причину къ слѣдующимъ замѣчаніямъ:

„1е. Когда Пароходъ нагруженъ такъ, что колеса мало углубляются въ воду, тогда мало пользы отъ лопастей дѣйствующихъ вертикально.

„2е. При глубокомъ погруженіи колесъ и такомъ волненіи, отъ котораго степень погруженія непрестанно перемѣняется, колеса съ вертикальными лопастями многимъ полезнѣе нынѣ употребляемыхъ.

„3е. Въ обыкновенныхъ колесахъ, когда лопасти переходятъ нижнюю часть описываемаго ими круга, или когда и въ вертикальномъ положеніи, тогда не только ихъ сопротивленіе меньше, но и дѣйствіе ихъ меньше способствуетъ ходу судна.

„4е. Въ новомъ колесѣ, лопасти проходя нижнею частію круга, болѣе способствуютъ ходу судна.

„5е. Во всякомъ колесѣ, чѣмъ шире лопасти, тѣмъ меньшая потеря силы машины, потому что для большей скорости хода судна не нужна самая большая скорость вращенія колесъ.

„6е. Отъ уменьшенія лопастей на томъ же суднѣ и въ тѣхъ же колесахъ, нѣтъ никакой пользы; обороты колесъ будутъ скорѣе, и трата паровъ напрасная.

„7е. На томъ же суднѣ, и съ тѣми же колесами можно доставить большій ходъ, нѣкоторымъ уменьшеніемъ лопастей; ходъ прибавляется въ содержаніи квадратнаго корня радіуса колеса, или кубическаго корня употребленной силы. Послѣдствія сего весьма важны для Пароходовъ предназначенныхъ къ совершенію продолжительныхъ плаваній, для которыхъ нужно имѣть большое количество уголья, судно сядетъ весьма глубоко, только двѣ трети, или три четверти силы машины будутъ дѣйствовать; при такихъ обстоятельствахъ можно ускорить ходъ около мили въ часъ, уменьшая діаметръ колесъ столько, чтобы вся сила машины могла дѣйствовать.

„8е. Колеса большаго діаметра, полезны, ежели погруженіе лопастей будетъ не весьма глубокое; я полагаю что на морскихъ Пароходахъ не должно дѣлать колесъ больше нынѣ употребляемаго діаметра. Для плаванія рѣками, вѣроятно колеса большаго раз-

мѣра доставляютъ скорѣйшій ходъ. Опытами доказано, что отъ меньшаго размѣра колесъ и большей площади лопастей, ходу прибудетъ полмили въ часъ. Скорость Парохода Монарха при таковомъ устроеніи колесъ, была до 11ти миль въ часъ.

Плоты для спасенія отъ погибели при кораблекрушеніи.

Жестокіе вѣтры и бурныя погоды, отъ которыхъ въ прошедшую зиму погибло столько судовъ, такъ что не возможно было спасти ни людей, ни груза, побудили Капитана Англійскаго Королевскаго флота, Кукеслея, Начальствовавшаго фрегатомъ Газардомъ, сдѣлать плоты изъ пустыхъ бочекъ, для спасенія людей при разбитіи судна. Онъ пріучилъ служителей составлять таковые плоты въ четверть часа; для лучшаго объясненія какимъ образомъ производили сіе дѣло, приложено здѣсь четыре изображенія.

Въ 1мъ, девять пустыхъ бочекъ *A*, для соединенія сихъ бочекъ брусья *a*. Бочки должно имѣть на той части дека, съ котораго удобнѣе подымать оныя талями

отъ реевъ; соединить въ три ряда, въ разстояніи на три фута одинъ отъ другаго, и точно по прямой линіи; бочки съ обоихъ концевъ связать одну съ другою веревками *b*, потомъ подложить подъ оныя и прикрѣпить продольные два бруса *c,c*.

Въ 2мъ изображеніи тринадцать бочекъ, къ девяти означеннымъ въ первомъ изображеніи, четыре бочки привязаны къ поперечнымъ брусьямъ *a,a*, и потомъ на подложенные подъ бочки два бруса *c,c*, наложены верхніе два бруса *e,e*.

Въ 3мъ изображеніи съ бока, видны верхніе и нижніе брусья *c,c*, и *d,d*, прежде нежели крайнія бочки на правой сторонѣ связаны; веревки для сего употребленныя должно обносить вокругъ бочекъ и брусьевъ съ особеннымъ тщаніемъ, скрѣпляя гандшпугами и проведя на лѣвую сторону, такъ чтобы бочки и брусья не могли отдвигаться ни въ ту, ни въ другую сторону, что въ плотѣ необходимо нужно, дабы каждая бочка могла нести слѣдующую часть изъ тяжести на весь плотъ погруженной, и чтобы волненіе не выбивало бочекъ изъ мѣстъ. Въ томъ же 3мъ изображеніи видѣнъ весь

плотъ съ парусомъ гребнаго судна, съ колесомъ при лотъ-линѣ, съ другими веревками и весловъ.

Въ 4[мъ] изображеніи видъ задней части плота; *f,f*, брусья вертикальные, *g*, прикрѣпленный къ онымъ поперечный брусъ для подвѣшенія колеса съ лотъ-линемъ, который нуженъ для того, чтобы предъ оставленіемъ погибающаго судна, соединить съ онымъ плотъ, и ежели погибаетъ на подвѣтренномъ берегѣ, то высадя на берегъ часть бывшихъ на суднѣ, по сей веревкѣ къ оному подойти, или на берегу укрѣпить веревку большаго размѣра, которую можно свезти на берегъ на небольшомъ плотѣ составленномъ изъ четырехъ бочекъ, (подобно какъ вышеописанный большой плотъ), взять колесо съ лотъ-линемъ, коего конецъ будетъ на суднѣ и поставить небольшой парусъ; вѣтеръ несущій судно на берегъ также понесетъ къ оному плотъ и веревку. Когда погибель угрожаетъ судну во время ночи, когда оно неминуемо должно быть брошено на берегъ, и нѣтъ другаго средства къ спасенію, какъ приплыть къ берегу посредствомъ вышеописаннаго плота,

который сдѣлать весьма легко, и когда находящихся на суднѣ немного, тогда небольшой плотъ изъ шести бочекъ въ два ряда, весьма достаточенъ.

Ежели судну предстоитъ другаго рода погибель, ежели оно горитъ или тонетъ, и для спасенія находящихся на суднѣ людей, постороннихъ и принадлежащихъ къ оному, гребныхъ судовъ недостаточно, и должно нѣсколько времени быть въ морѣ на плотахъ, тогда пріуготовить плотовъ по числу спасающихся, слѣдующимъ образомъ: ряды бочекъ соединить такъ, чтобы дны бочекъ одного ряда, были плотно къ днамъ бочекъ другаго ряда, пустое разстояніе между бочекъ, которое останется наполнить служительскими койками, парусами и чѣмъ еще можно, что и составитъ на плоту родъ помоста; въ среднія бочки положить провизію и она послужитъ вмѣсто баласта; весь плотъ покрыть парусиною и прибить оную гвоздями. Успѣшное исполненіе сего дѣла зависитъ отъ дѣятельности и искуства благоразумнаго Офицера. Должно пріучить служителей къ составленію плотовъ; тринадцать обыкно-

венныхъ корабельныхъ бочекъ съ брусьями, которыми будутъ скрѣплены, произведутъ водоизмѣщенія шесть съ половиною тоновъ (401 пудъ 34 фунта); въ пятидесяти человѣкахъ вѣса не много болѣе четырехъ тоновъ (247 пудовъ).

Можно пріуготовить нѣсколько отдѣльныхъ бочекъ, которыя будутъ служить къ предохраненію отъ потопленія, (изображеніе 5е); противъ влива, въ бочкѣ просверлить другую дыру такой величины, чтобы гандшпугъ могъ пройти на сквозь плотно, не оставляя пустаго мѣста; къ концу гандшпуга привязать чугунную баластину, сія качающаяся тяжесть будетъ препятствовать вращательному движенію бочки, и человѣкъ можетъ сидѣть на оной безопасно, держась за другой конецъ гандшпуга. Таковыя бочки можно сдѣлать на всякомъ купеческомъ суднѣ и бросить въ воду коль скоро человѣкъ упадетъ за бортъ.

Случается, что завезеніемъ на берегъ большаго якоря можно спасти судно отъ погибели; на гребныхъ судахъ перевезти якоря нѣтъ возможности, а плотъ изъ тринадцати бочекъ подымаетъ Плехтъ линей-

наго корабля. Для сего должно положить якорь на средину плота, привязать къ каждой сторонѣ на таляхъ, какъ во 2мъ изображеніи видно, по двѣ бочки; когда плотъ прибуксирують или приверпують къ желаемому мѣсту, отдать тали у сихъ бочекъ, съ одной стороны, онѣ отдѣлятся отъ плота, который не будетъ уже поддерживаемъ въ равновѣсіи, съ сей стороны накренится, и якорь съ онаго пойдетъ на дно; концы талей должны быть на двухъ гребныхъ судахъ на сопротивной сторонѣ отъ бочекъ, удерживаемыхъ сими талями, и при отданіи оныхъ, гребнымъ судамъ должно тотчасъ отойти отъ плота.

Средство замѣнить юферсы и тальрепы въ нижнемъ такелажѣ.

Англійскаго военнаго корабля Гласгова, Мастеръ Пирсъ, предложилъ Капитану Бурдету начальствовавшему симъ кораблемъ, для прикрѣпленія вантъ къ русленямъ вмѣсто юферсовъ и тальреповъ употребить простой винтъ; Капитанъ Бурдетъ согласился на предложеніе мастера, къ вантамъ фокъ мачты Гласгова, прик-

рѣпленъ винтъ, и хотя оный покрытъ былъ токмо смоленою парусиною, однакоже въ теченіи десяти мѣсяцевъ не оказалось ни малѣйшей ржавчины, которую и полагали единственнымъ препятствіемъ къ употребленію винта. Мастеръ Пирсъ описалъ изобрѣтеніе свое слѣдующимъ образомъ:

„Я крайне остерегаюсь всякаго предлагаемаго изобрѣтенія, взросъ моракомъ, дѣятельно служу на морѣ 34 года, въ томъ числѣ Мастеромъ 19 лѣтъ, имѣлъ много случаевъ сдѣлать многія замѣчанія, и сообщаю изобрѣтеніе, коего польза доказана многократными опытами. Въ прилагаемомъ изображеніи цыфры означаютъ слѣдующее: 1, Гротъ мачта. 2, Гротъ ванты на правой сторонѣ. 3, Шкенкель отъ топа мачты. 4, Гротъ хватъ-тали. 5, Хватъ-тали у Тальрепа. 6, Юферсы и Тальрены. 7, отъ Гротъ талей фалъ на 30 человѣкъ. 8, прикрѣпленный винтъ. 9, рычагъ для дѣйствія трехъ человѣкъ. 10, винтъ до мѣста въ трубку ввинченный, трубка цилиндрическая, винтъ длиною въ 2 фута 4 дюйма и нижняя онаго часть или рукоятка, также цилиндрическая. 11, винтъ и трубка

съ коушемъ, пріуготовленные къ дѣйствію оными.„

„Длина мачты положена 50 футовъ, отъ палубы до того мѣста, на которомъ накладываютъ огонъ такелажа.„

„Вся длина цилиндрической трубки съ ввинченнымъ винтомъ, отъ конца нижней цѣпи до верхней части верхняго коуша $4\frac{1}{2}$ фута.„

„При вооруженіи, особенно во время зимы при хорошей погодѣ, въ полчаса можно наложить и укрѣпить весь стоячій такелажъ, поставя только по два человѣка къ вантамъ, а ежели по два къ каждой вантѣ, дѣло будетъ кончено въ пять минутъ.„

„Въ морѣ, въ самую дурную погоду, одного человѣка достаточно для натягиванія каждой ванты; исполненіе сего обыкновеннымъ образомъ, при сильномъ вѣтрѣ, какъ извѣстно, весьма трудно.„

„Во время сраженія, ядро самаго большаго калибра не перебьетъ винта, тальрепы будутъ перебиты самымъ малымъ ядромъ, могутъ загорѣться отъ пыжа собственныхъ пушекъ, когда хотя мало наведены въ сто-

рону, и ни какія машы и швабры не оградяшъ шальреповъ ошъ сего бѣдсшвія.,,

„Всѣ вообще полагаюшъ, что необходимо должно имѣшь новыя средсшва къ укрѣпленію вооруженія; на Французскихъ и Американскихъ судахъ уже приняшы для сего нужныя мѣры.“

Знаменитый Англійскаго флота корабль въ началѣ XVII вѣка.

Въ 1637мъ году построенъ въ Англіи корабль, каковаго до шого времени не было, какъ по числу пушекъ, по размѣреніямъ и по образу построенія, названъ *Владѣтель морей*. Въ Исторіи Корабельной Архитектуры, сочиненной на Англійскомъ языкѣ Гмъ Шарнокомъ, Членомъ Лондонскаго Ученаго Королевскаго Общества, помѣщены слѣдующія о семъ свѣдѣнія и два изображенія знаменитаго корабля, доказательства шого времени искусства въ Кораблестроеніи; свѣдѣнія хотя неполныя, но достойны любопытства читателей Записокъ, между прочимъ и по необыкновенному описанію, которое поднесено Англій-

скому Королю Карлу I^{му}, Англичаниномъ Томасомъ Гейвудомъ:

„Истинное описаніе корабля Его Величества, построеннаго въ Вульвичѣ въ 1637 году, къ великой славѣ Англійскаго народа и которому нѣтъ равнаго во всемъ Христіянскомъ мірѣ.„

„Длина корабля по килю 128 футовъ нѣсколько дюймовъ, большая ширина отъ одного борта до другаго 48 футовъ, самая большая длина отъ конца юта до форштевня 232 фута, вышина отъ киля до вершины фонаря 76 футовъ, всѣхъ фонарей пять, въ самомъ большомъ могутъ установиться десять человѣкъ прямо и неплотно; дековъ три, и сверьхъ того шханцы и бакъ, и на носу каюта. На нижнемъ декѣ 30^{ть} портовъ съ полупушками и пушками; въ среднемъ декѣ также 30^{ть} портовъ для меньшихъ пушекъ и того же размѣра полупушекъ; на третьемъ декѣ 26 пушекъ меньшаго калибра; на бакѣ пушечныхъ портовъ 12, на шханцахъ 14; сверьхъ того 14 портовъ для разныхъ огнестрѣльныхъ орудій и множество дыръ въ стѣнахъ для стрѣлянія изъ ружей; въ носу и въ кор-

мѣ по шести погонныхъ пушекъ; якорей на семъ кораблѣ было одиннадцать, одинъ вѣсомъ въ 4000 фунтовъ, и сообразно сему канаты, мачты, паруса, и такелажъ.„

„Въ построеніи сего корабля еще примѣчанія достойно то, что четыре главные бимса изъ одного дерева дубовые, длиною въ 44 фута, были въ десять футовъ въ діаметрѣ у комеля и въ три фута у вершины. Дерево изъ котораго сдѣланъ киль было такой величины и вѣса, что двадцать восемъ воловъ и четыре лошади, съ великимъ трудомъ довезли оное до воды.„

Наружныя украшенія описаны слѣдующимъ образомъ: „На кормѣ изображенъ Король Эдгаръ верьхомъ, попирающій семь Королей, и кто онъ и кто они, я могу вамъ въ кратцѣ объяснить удовлетворительно, каждому безпристрастному читателю доказать, почему они изображены такимъ образомъ. На форштевнѣ Купидонъ, или ребенокъ на него похожій, сидящій на львѣ и обуздавшій онаго, для изьявленія что невинность укрощаетъ насиліе; на каждой сторонѣ кормы по три статуи, на одной сторонѣ изображены Совѣтъ, Попечитель-

ность и Промышленность; на другой, Сила, Добродѣтель и Побѣда, на бокахъ статуи: Юпитера, Марса, Нептуна и Эола, съ ихъ принадлежностями.„

Всѣ сіи статуи описаны подробно съ объясненіемъ каждой и принадлежностей къ онымъ; приведены въ доказательство разныя Латинскія изрѣченія, и сказано что на нижней части форштевня вырѣзана слѣдующая надпись:

„Qui mare, qui fluctus, naves que gubernat,
„Sospitet hanc arcam Carole Magne tuam.„

„Управляющій морями, вѣтрами, судами, будетъ управлять твоимъ кораблемъ Великій Карлъ.„

„Было бы утомительно пространно описывать всѣ украшенія сего удивительнаго корабля, скажу еще только, что на каждой сторонѣ по двѣ галлереи, и во всѣхъ частяхъ гдѣ можно рѣзныя украшенія изъ военныхъ сухопутныхъ и морскихъ трофеевъ, принадлежностей, и разныхъ изображеній относящихся до Мореплаванія, и ихъ обѣихъ Священныхъ Величествъ Гербы, шлемы и щиты съ ихъ именами, поддерживаемые Ангелами; вся сія рѣзьба совершенно вызо-

лочена, а все прочее покрыто черною краскою, и видно токмо золото и сія краска.,,

Изображеніе сего знаменитаго корабля сдѣлано тѣмъ же Гейвудомъ, который оный описываетъ, но какъ человѣкъ не искусный въ рисованіи, нарисовалъ не хорошо. Извѣстный живописецъ Вандервельдъ, по возшествіи на Престолъ Карла IIго, написалъ сей корабль многимъ лучше, можетъ быть сообразно съ улучшеніями послѣдовавшими въ кораблестроеніи отъ 1637го до 1660го года, какъ на примѣръ: у Гейвуда изображено четыре мачты, у Вандервельда только три; въ то время когда построенъ *Владѣтель морей*, на такихъ большихъ корабляхъ имѣли четыре мачты, но послѣ изъ опытовъ узнали, что достаточно трехъ, и потому когда Вандервельдъ писалъ, было уже только три мачты.—Чрезъ шестьдесятъ лѣтъ послѣ спуска, знаменитый корабль сгорѣлъ, и о семъ приключеніи напечатано въ Лондонѣ слѣдующее извѣстіе: „29го Генваря 1696го года, сгорѣлъ такъ названный *Владѣтель морей*, такой большой корабль, каковаго въ Англіи еще никогда не строили, отличный великолѣпною отдѣл-

кою и украшеніями, который когда сняли съ онаго одинъ декъ, оказался однимъ изъ лучшихъ Кораблей въ свѣтѣ, и такъ страшенъ врагамъ, что ни одинъ изъ самыхъ смѣлыхъ не охотно съ нимъ сражался; былъ почти во всѣхъ большихъ сраженіяхъ Французскихъ и Голландскихъ флотовъ, и въ послѣднее сраженіе Англійскаго флота съ Французскимъ при Гогѣ, принудилъ непріятельскій Адмиральскій и другой большой корабль, искать убѣжища за каменьями, гдѣ они сгорѣли; наконецъ по вѣтхости введенъ для перетимбированія въ Чатамскій докъ, отъ оплошности загорѣлся, и 29го числа сего мѣсяца, истребленъ отъ дѣйствія той стихіи, которою такъ часто и успѣшно дѣйствовалъ на истребленіе другихъ.„

„Главный строитель сего корабля былъ Финей Петъ, котораго отецъ, дѣдъ, прадѣдъ въ теченіи двухъ сотъ лѣтъ были кораблестроителями въ Королевскомъ флотѣ, и коего обширный умъ, познанія и опытность, я не въ состояніи достойнымъ образомъ изобразить; производитель строенія былъ сынъ Финея Пета, молодой человѣкъ 25ти лѣтъ, сдѣлалъ модель корабля,

и потомъ построилъ корабль, которому по справедливости всѣ удивлялись; плотники, слесаря, столяры и разные другіе мастеровые употреблены самые лучшіе.“

О Кометахъ.

Каждое появленіе Кометы, обращаетъ особенное и почти всеобщее вниманіе, разсужденія и заключенія о сихъ свѣтилахъ, о ихъ дѣйствіи на степень холода, теплоты, на плодоносность, на безплодность земли, (особенно послѣ знаменитой Кометы 1811го года) и даже на самое существованіе и разрушеніе Земнаго шара; видимая въ нынѣшнемъ году Комета, подала поводъ къ таковымъ разсужденіямъ, а потому сдѣлано слѣдующее извлеченіе изъ представленныхъ Гмъ Араго въ 1834 году разныхъ новыхъ замѣчаній о Кометахъ.

1е. Могутъ ли Кометы примѣтнымъ образомъ дѣйствовать на температуру Земнаго шара?

„Въ 1811мъ году, когда мы видѣли прекрасную Комету, возвышеніе температуры, необыкновенно изобильная жатва, и особен-

ное качество вина такъ называннаго *Комета,* были новымъ поводомъ къ заключеніямъ о дѣйствіи сихъ свѣтилъ на разныя перемѣны во временахъ года на Земномъ шарѣ; но не взирая на общее о семъ предубѣжденіе, я докажу, что ни Комета 1811 года, и ни одна изъ другихъ Кометъ не производили никакого дѣйствія на наши времена года.--Начну изложеніемъ событій, а потомъ присовокуплю Теоретическія причины.„

„Говорятъ, что приближеніе Кометъ согрѣваетъ Земной Шаръ; сіе весьма легко повѣрить. На всѣхъ обсерваторіяхъ въ Европѣ съ тщаніемъ производятъ метеорологическія наблюденія и ведутъ онымъ точныя записки. Посмотримъ какое въ Парижѣ было различіе между среднихъ температуръ въ тѣ годы, когда являлись Кометы и когда оныхъ не было видно.—Составленная мною таблица доказываетъ, что въ 1737 году когда видимы были двѣ кометы, средняя теплота была меньше нежели въ два предшедшіе года, въ которые не показывалась ни одна Комета, что съ 1763го года по 1785й самый большій холодъ былъ въ 1766мъ году, въ который явились двѣ Кометы и

одна изъ оныхъ весьма блестящая; съ $1785^{\text{го}}$ года по $1802^{\text{й}}$. въ теченіи $16^{\text{ти}}$ лѣтъ, самый жаркій годъ $1794^{\text{й}}$, въ который не было видно Кометы, а болѣе холодный $1799^{\text{й}}$., и мы видѣли двѣ Кометы; изъ ближайшихъ къ намъ годовъ, въ $1805^{\text{мъ}}$ явились двѣ Кометы и средняя теплота была самая меньшая; въ $1808^{\text{мъ}}$ году въ нѣсколько дней видѣли нѣсколько Кометъ и холодъ былъ весьма великій; въ $1829^{\text{мъ}}$ году, самомъ холодномъ изъ всѣхъ годовъ отъ $1802^{\text{го}}$, явилась Комета; въ $1831^{\text{мъ}}$ году не видали ни одной Кометы, и средняя теплота была многимъ болѣе нежели въ $1819^{\text{мъ}}$, когда наблюдали три Кометы и одну весьма блестящую. По выводамъ изъ сихъ наблюденій видно, что часто во время появленія Кометъ стояли сильные морозы, и на противъ великій жаръ, когда сихъ свѣтилъ не было въ виду.,,

,,Послѣ таковыхъ замѣчаній изъ наблюденій, разсмотримъ предстоящій вопросъ въ другомъ отношеніи.,,

,,Комета въ нѣкоторомъ разстояніи можетъ дѣйствовать на Земной шаръ токмо тремя образами: 1° притяженіемъ, 2° свѣтлыми и теплотворными лучами отъ оной

исходящими, или отражаемыми во всѣ направленія, 3^{e} газомъ составляющимъ ея хвостъ, ежелибы оный вступилъ въ Атмосферу Земнаго шара.„

„У Кометы 1811го года, хвостъ былъ весьма блестящій, длина перемѣнялась, самая большая по измѣреніямъ Астрономическимъ простиралась до 41го милліона миль, но не могла достигать до нашей Атмосферы; потомъ во время самаго большаго приближенія къ Земному шару, Октября 15го, Комета находилась отъ насъ въ разстояніи 47 милліоновъ миль.„

„Во время самаго большаго блеска, сія Комета не сообщала и десятой доли свѣта происходящаго отъ полной Луны; сей свѣтъ, фокусами самыхъ большихъ зажигающихъ зеркалъ, наведенныхъ на закопченный шарикъ *воздушнаго* термометра, не производилъ ни какаго примѣтнаго дѣйствія, а при таковыхъ опытахъ сотая доля градуса термометра, была бы ясно видна; послѣ сихъ изслѣдованій и выводовъ, при самомъ простомъ разсудкѣ не можно и помыслить, чтобы Комета въ двадцать разъ болѣе блестящая нежели въ 1811^{мъ} годѣ, могла

свѣтомъ своимъ произвести какія либо дѣйствія на плодоносность или безплодность на Земномъ шарѣ, или въ температурѣ онаго какую либо малѣйшую микроскопическую перемѣну, наблюдаемую метеорологами посредствомъ лучшихъ ихъ инструментовъ.„

„Посмотримъ, можетъ ли сила притяженія Кометъ, быть причиною мнимыхъ дѣйствій на температуру. Луна послужитъ намъ средствомъ сравненія.„

„Сіе свѣтило производитъ приливъ Океана, слѣдовательно по предположенію о дѣйствіи Кометъ, разсуждая математически, должно бы ожидать, что отъ Кометы 1811 года произошли подобные приливы, но сего не было, или дѣйствіе Кометы было не примѣтно.„

„Возвышеніе прилива перемѣняется соразмѣрно степени силы притягающей; мы видимъ, что Луна производитъ великіе приливы, Комета ни какихъ, слѣдовательно дѣйствіе притягающей ея силы на Землю ничтожное въ сравненіи съ дѣйствіемъ Луны; сіе важное обстоятельство еще яснѣе видно по измѣненіямъ въ Элипсическомъ пути Планетъ во кругъ Солнца, *Измѣненіямъ*

которыя извѣстны подъ названіемъ *Пертурбацій.* Притягающая сила Луны едва ли производитъ какое дѣйствіе на Атмосферу Земнаго шара, а ежели и производитъ, то конечно весьма малое; слѣдовательно по великому отдаленію въ каковомъ находилась Комета 1811го года, хвостъ ея не могъ произвести ни какого дѣйствія на температуру Земнаго шара.,,

,,*Можетъ ли Комета сойтиться съ Земнымъ шаромъ, или другою Планетою?*,,

,,По дѣйствію первоначальныхъ причинъ еще неизвѣстныхъ, Планеты къ нашей системѣ міра принадлежащія, совершаютъ пути ихъ во кругъ Солнца по одинаковому направленію и по Орбитамъ почти круглымъ; Кометы путями ихъ описываютъ Элипсы весьма продолженные и по разнымъ направленіямъ. Удаляясь изъ своихъ Афелій проходятъ нашу систему, достигаютъ въ Орбиты Планетъ и часто проходятъ между Меркуріемъ и Солнцемъ; изъ сего многіе заключаютъ, что существуетъ возможность встрѣчи Кометы съ Землею, но сія возможность крайне малая, чему служитъ доказательствомъ величайшее, такъ сказать не-

измѣримое пространство въ которомъ движутся Земля и Кометы, и въ сравненіи съ онымъ малая величина сихъ Свѣтилъ. Математическими вычисленіями можно въ числахъ опредѣлить вѣроятность предположенія, сравнивъ діаметръ Кометы съ діаметромъ Земли.„

„Ежели о Кометѣ извѣстно только то, что она во время Перигеллія, будетъ къ Солнцу ближе нежели Земля, и что ея діаметръ равенъ токмо четверти діаметра Земли, по вычисленію вѣроятностей, невозможность встрѣчи Кометы съ Землею, содержится къ возможности сего событія, такъ какъ 281 милліонъ къ 1. Сдѣлаемъ сравненіе: ежели бы въ одинъ сосудъ было положено 281 милліонъ бѣлыхъ шаровъ и одинъ черный, и бѣдствіе человѣка зависѣло бы отъ того, чтобы онъ вынулъ сей единственный черный шаръ, какой степени опасности подверженъ сей человѣкъ?—Таковой точно опасности подверженъ Земной шаръ отъ Кометъ еще не извѣстныхъ, а отъ тѣхъ которыхъ пути и появленія уже вычислены, не предстоитъ ни какой опасности.„

„Предполагающіе, будто Кометы непремѣнно производятъ какія либо дѣйствія на Землю, даже и войну и миръ, не находя чтобы во время появленія оныхъ послѣдовали примѣчанія достойныя событія, такъ далеко увлекаемы своимъ предположеніемъ, что относили дѣйствіямъ Кометы: *повальную болѣзнь всѣхъ кошекъ въ Вестфаліи; ниспаденіе въ Шотландіи Аеролита, которымъ разбило часы на высокой башнѣ; появленіе въ Америкѣ дикихъ голубей*, и многое другое сему подобное; заключенія столько же основательныя, какъ упоминаемое Байлемъ замѣчаніе одной въ Парижѣ на большой улицѣ живущей женщины, которая каждый разъ когда смотрѣла въ окно, видѣла кареты и вообразила, что появленіе ея въ окошкѣ было причиною появленія каретъ на улицѣ.„

„Для чести просвѣщенія нашего времени, я бы желалъ, чтобы не было нужно опровергать таковыя странныя и смѣшныя предположенія, но къ сожалѣнію еще многіе онымъ вѣрятъ по совершенному невѣдѣнію о величественныхъ, прекрасныхъ явленіяхъ въ природѣ, происходящихъ отъ данныхъ

ей законовъ, которые служатъ опроверженіемъ предразсудковъ.„

„Всѣхъ Кометъ упоминаемыхъ въ Исторіи съ перваго года по Рождествѣ Христовѣ до 500. Съ того времени какъ небо наблюдаемо съ особеннымъ тщаніемъ, какъ Кометы видимыя въ телескопы не могутъ укрыться отъ Астрономовъ, среднее число ежегодно усматриваемыхъ Кометъ не болѣе двухъ."

Планеты Церера, Паллада, Юнона и Веста состоятъ не изъ остатковъ великой Планеты разрушенной отъ удара Кометы.

Съ самаго начала нынѣшняго столѣтія, Астрономы отъ усовершенствованія телескоповъ могли усмотрѣть четыре Планеты, которыя не были видимы безъ пособія сихъ телескоповъ, и потому не могли быть извѣстны прежнимъ наблюдателямъ. Орбиты сихъ Планетъ названныхъ Церера, Паллада, Юнона, Веста, какъ из-

вѣстно находятся между Орбитою Марса и Юпитера.

Орбиты Цереры и Паллады почти совершенно равны, Орбита Юноны и особенно Весты многимъ меньше; перемѣною направленія линіи ихъ узловъ, сіи четыре кривыя иногда такъ сказать переплетаются. Изъ сего можно бы предполагать, что сіи четыре малыя Планеты въ путяхъ ихъ, въ древнее время проходили по той же точкѣ, обстоятельство чрезвычайное, ежели Планеты были всегда тѣла одно отъ другаго независимыя, но ежели предположить, что онѣ токмо остатки большой Планеты, которая вдругъ раздѣлена на четыре части, тогда вышеупомянутыя кривыя пути, нынѣ ими совершаемые, окажутся весьма просты и ясны.

Извлеченіе изъ представленнаго Парижской Академіи Наукъ, членомъ оной Пуасономъ, изложенія о движеніи Луны вокругъ Земли.

Невтонъ опредѣливъ причину перемѣнъ въ Эклиптикѣ Луны, объяснилъ какимъ об-

разомъ можно вычислять величину нѣкоторой части сихъ перемѣнъ, съ достаточною точностію для подтвержденія всеобщаго тяготѣнія. Клеро былъ первый изложившій теорію движенія Луны основанную на такихъ же формулахъ, которыя тогда же выведены Эйлеромъ и Даламбертомъ. Съ того времени, то есть съ половины прошедшаго вѣка, труды сихъ трехъ великихъ Геометровъ и еще двухъ также знаменитыхъ Лагранжа и Лапласа, постепенно усовершенствовали сію Теорію, толь важную, особенно по приложеніямъ къ Мореплаванію и Географіи, и сверьхъ того обращающую вниманіе, привлекающую, по затрудненіямъ въ оной встрѣчаемымъ. Не взирая на упоминаемыя великихъ Геометровъ занятія Теоріею Луны, токмо въ недавнемъ времени могли составить о ея движеніи таблицы, основанныя единственно на законахъ всеобщаго тяготѣнія, таблицы въ которыхъ отъ наблюденій заимствованы одни движенія Еклиптики, въ опредѣленное время. Въ таблицахъ Майера, Манзона, Бурга и Буркгарда сомножители неравенствъ были опредѣляемы сравненіемъ формулъ съ среднимъ выводомъ многихъ послѣдовательныхъ наблюденій.

Когда Академія по желанію Лапласа назначила награду за полное и чисто Теоретическое опредѣленіе движенія Луны, два изложенія совершенно удовлетворительныя удостоены сей награды, одно Гна Дамуазо, другое сочиненное Гг. Плана и Карлини, въ совокупности. Г. Дамуазо обратилъ формулы въ таблицы, которыя можно съ довѣренностію употреблять для опредѣленія мѣста Луны, ибо Департаментъ Долготъ утверждаетъ точность оныхъ. Г Плана издалъ собственное его весьма пространное сочиненіе подъ названіемъ: *Теоріи о движеніи Луны.* Подобно какъ въ извѣстной Механикѣ Неба, и въ большой части изложеній о движеніи Луны, время, широту и радіусъ Векторъ нашего спутника, означаютъ функціями истинной онаго долготы, и по произведеніи всѣхъ послѣдовательныхъ интеграцій, выводятъ долготу въ функціяхъ времени, а потомъ такимъ же образомъ означаютъ другія двѣ координаты. Въ Механикѣ Неба сомножители неравенствъ Луны, часто соединены между собою уравненіями въ линіяхъ, и сочинитель разрѣшилъ оныя числами. Г. Дамуазо, дѣйствовалъ такимъ

же образомъ и продолжалъ приближеніе многимъ далѣе Лапласа. Напротивъ Г. Плана означаетъ каждаго сомножителя послѣдовательно, сообразно разнымъ порядкамъ количествъ разсматриваемыхъ въ движеніи Луны, такъ что остается токмо ввести въ сіи послѣдованія, количества элементовъ Эклиптики Луны и Солнца, и тогда каждый сомножитель выйдетъ въ числахъ. Сочинитель сдѣлалъ сей выводъ. Таковое разрѣшеніе затруднительнѣе перваго, но полнѣе и можетъ быть почитаемо общимъ аналитическимъ разрѣшеніемъ проблемы. Г. Дамуазо и Плана двумя разными способами вывели окончательныя формулы вообще согласныя, самая большая разность находится между сомножителями годоваго уравненія, у Гна Дамуазо сей сомножитель равенъ 673″ 70, у Гна Плана 5″ меньше.

Въ сочиненіяхъ сихъ двухъ Геометровъ изложенія теоретическаго опредѣленія движенія Луны, согласны вопросу предложенному Академіею, и потому теперь останется токмо сыскать, ежели возможно, простѣйшій способъ разрѣшенія проблемы, но не можно надѣяться, чтобы формулы были не весь-

на сложныя, ибо сія сложность кажется неизбѣжна, дабы достигнуть большаго приближенія. Въ слѣдующемъ изложеніи я представилъ сіе разрѣшеніе въ новомъ видѣ, по которому оно будетъ простѣе и удобнѣе.

Сосласуясь съ мнѣніемъ обоихъ Италіянскихъ Геометровъ, я означу сомножителей неравенствъ Луны, объясняющими функціями данныхъ въ вопросѣ, которыя могутъ остатся не опредѣленными въ рѣшеніи аналитическомъ, но три координаты Луны, то есть: истинную оной долготу, щироту и радіусъ векторъ, полагаю означить въ функціяхъ времени, такъ какъ Планетъ, сверьхъ того вмѣсто диференціальныхъ уравненій сихъ трехъ координатъ, употребить тѣ уравненія, отъ которыхъ зависятъ шесть перемѣняющихся Эклиптическихъ Элементовъ, или чтобы сказать еще другимъ образомъ, въ проблемѣ о движеніи Луны употребить способъ перемѣны постоянно произвольныхъ, лучшій и удобнѣйшій изъ всѣхъ способовъ изобрѣтенныхъ Геометрами. Я объясню пользу сей перемѣны, потомъ разсмотрю все то, что большаго вниманія достойно въ движеніяхъ

Луны, и избранными примѣрами докажу, какимъ образомъ можно употреблять при вычисленіяхъ о семъ движеніи, извѣстныя формулы перемѣнъ произвольно постоянныхъ. По поводу сего, я вновь занимался теоремою о неизмѣненіи великихъ осей и среднихъ движеній, которыя мною уже прежде доказаны; надѣюсь, что Геометры съ удовольствіемъ увидятъ сдѣланныя мною присовокупленія къ сему важному вопросу и особенныя приложенія къ движенію Луны. Я доказалъ, что въ означенной великой оси содержатся неравенства Луны, но что въ сихъ неравенствахъ никогда не можетъ быть малыхъ дѣлителей, слѣдовательно они не могутъ возрастать отъ интеграціи такъ, какъ другія Элементы Эклиптическія.

Въ Элипсическомъ движеніи Луны, Астрономами усмотрѣно множество измѣненій (Perturbations), которыя послѣдовательными трудами Геометровъ прошедшаго столѣтія, объяснены и подчинены законамъ всеобщаго тяготѣнія. Клеро при началѣ изслѣдованія о движеніи Луны, нашелъ что постепенное движеніе во время Перигея, въ половину меньше, нежели выводимое по на-

блюденіямъ, но продолжая изслѣдованія увидѣлъ, что вычисленія сходны съ наблюденіями. Нынѣ, между постепеннаго движенія Перигея Луны и узла ея орбиты опредѣленнаго по вычисленіямъ Г^на^ Дамуазо и Плана и по наблюденіямъ, нѣтъ разности на одну двадцати тысячную долю.—Ускореніе средняго движенія Луны усмотрѣнное прежде всѣхъ Галлеемъ и подтвержденное другими наблюдателями, представило новыя затрудненія. Казалось невозможнымъ, чтобы сіе ускореніе происходило отъ дѣйствія Солнца на Луну, предполагали что происходитъ отъ сопротивленія тончайшаго воздуха (Эфира), или отъ того, что дѣйствіе тяготѣнія не такъ быстро распространяется. Вопросъ предложенъ отъ Академіи Наукъ, и награда опредѣлена Лагранжу за представленное имъ изложеніе, хотя въ ономъ вопросъ не разрѣшенъ. Наконецъ Лапласъ въ 1787 году, нашелъ истинную причину упоминаемаго явленія; онъ доказалъ что ускореніе въ среднемъ движеніи Луны, перемѣнное, періодическое, подобное неравенствамъ вѣковымъ, происходящее отъ перемѣны эксцентричества въ орбитѣ Солнца; Лапласъ

еще нашелъ, что отъ сей же самой причины въ движеніяхъ перигея и узла Луны подобныя неравенства, но по наблюденіямъ еще не усмотрѣны. Отъ помѣщенія сихъ трехъ вѣковыхъ неравенствъ въ Лунныхъ таблицахъ, они нынѣ могутъ быть употребляемы на всякое время, могутъ служить къ вычисленію древнѣйшихъ намъ извѣстныхъ затмѣній, и Г. Буваръ вычислилъ разстоянія между центровъ Луны и Солнца во время двадцати семи затмѣній, которыя были наблюдаемы Халдеями, Греками и Аравитянами, и изъ коихъ три древнѣйшія послѣдовали за 719 и 720 лѣтъ до Рождества Христова, онъ увидѣлъ что всѣ сіи разстоянія менѣе полусуммы діаметровъ обѣихъ Свѣтилъ; послѣ обрѣтенія сдѣланнаго Лапласомъ, найдено что вѣковое неравенство средняго движенія Луны, можно бы вывести изъ формулы Лагранжа. Изъ Измѣненій (Perturbations) особеннаго примѣчанія достойныхъ, о коихъ наблюденіями узнали прежде нежели Теоріею, я упомяну еще о неравенствѣ въ долготѣ, которое происходитъ отъ разстоянія между узла Луны и равноденственной линіи. Лапласъ нашелъ, что се-

го неравенства причиною сжатіе земли и можетъ служить къ опредѣленію онаго; доказалъ также что сопряжено съ другимъ неравенствомъ въ широтѣ, основанномъ на разстояніи Луны отъ линіи равноденствія, и Г. Бургъ сіе подтвердилъ разсмотрѣніемъ и изслѣдованіемъ наблюденій.

Въ движеніи Луны, одно только обстоятельство, въ которомъ нынѣ наблюденія кажутся несогласны съ теоріею. Разсматривая наблюденія Лагира, Фламстеда, Брадлея, Маскелейна, произведенныя въ окончаніи XVII вѣка и въ половинѣ и окончаніи XVIII, Г. Бургъ нашелъ, что въ средней долготѣ нашего Спутника существуетъ неравенство долговременнаго періода. Единственное сего рода Измѣненіе (Perturbation), которое бы могло произойти отъ непосредственнаго дѣйствія Солнца на Луну, состояло бы изъ неравенства, коего періодъ 184 года и дѣлитель произведеніе десятаго разряда; по малости количествъ, сего порядка, оставили многотрудное вычисленіе сомножителя сего неравенства, который почти непримѣтный. Легко удостовѣриться, что непосредственное дѣй-

ствіе Планетъ на Луну не можетъ произвести въ ея движеніи никакаго неравенство долговременнаго періода, но какъ Г. Айри нашелъ нынѣ, что дѣйствіе Венеры на Землю производитъ въ видимомъ движеніи Солнца примѣтное неравенство, коего періодъ 240 лѣтъ, сіе неравенство дѣйствуетъ на Эксентричество орбиты Солнца, и тѣмъ произведетъ въ средней долготѣ Луны неравенство, котораго періодъ будетъ также 240 лѣтъ; желая въ семъ удостовѣриться я просилъ Г[на] де Понтекулана также вычислить неравенство найденное Г[мъ] Айри, и мнѣ сообщить часть онаго относящуюся до Эксентричества орбиты Солнца, и я увидѣлъ, что соотвѣтствующее неравенство въ движеніи Луны, не болѣе одной или двухъ сотыхъ секунды, слѣдовательно можно оное оставить. Сжатіе Земли, производящее вышеупомянутыя неравенства въ широтѣ и долготѣ, не можетъ произвести неравенствъ долговременныхъ. Г. Бургардъ однако же ввелъ въ свои таблицы неравенство, котораго періодъ полагаетъ въ 179 лѣтъ, сомножитель 12″,5.

Ни какое примѣтное долговременное не-

равенство не можетъ произойти отъ силъ дѣйствующихъ на нашего спутника, слѣдовательно можно бы заключить, что ежели такое неравенство подлинно существуетъ, оно происходитъ отъ неодинаковаго измѣренія времени, по причинѣ истиннаго неравенства въ вращательномъ движеніи Луны, но по прилѣжномъ изслѣдованіи сего вопроса, найдено, что въ скоромъ вращеніи Земли и въ положеніи ея полюсовъ, неравенства токмо суточныя, коихъ Амплитуды не примѣтны и продолженіе среднихъ сутокъ или единицы времени непремѣнныя, изключая весьма малое неравенство въ теченіи вѣка.

Геометры совершенно опредѣлили не только движеніе Луны вокругъ Земнаго шара, но и вокругъ собственнаго ея центра тяжести, что и привело къ объясненію законовъ *Либраціи* (*) Луны, обрѣтенныхъ Касиніемъ и подтвержденныхъ наблюденіями Маіера, Бувара и Араго. Такъ какъ по симъ законамъ, Луна всегда обращена къ

(*) *Либраціею* Луны, называютъ не большія перемѣны, или движенія пятенъ, которыя мы на оной видимъ.

Землѣ тою же стороною, намъ никогда не будетъ возможно узнать ея притяженіе перпендикулярно къ сей сторонѣ, слѣдовательно совершенный ея видъ намъ всегда будетъ неизвѣстенъ. Величина ея, а потому и составъ намъ еще неточно извѣстны, хотя взаимное отношеніе Земли и Луны можно вывести изъ трехъ разныхъ явленій, которыя къ сему равно удобны, а именно: Лунныя уравненія видимаго движенія Солнца, полныя воды и *Нутаціи* (*) оси Земли, но сіе содержаніе или отношеніе перемѣняется отъ $\frac{1}{69}$ до $\frac{1}{90}$, сообразно явленіямъ и наблюденіямъ употребленнымъ для опредѣленія онаго.

Мнѣ еще должно присовокупить слѣдующія замѣчанія по поводу весьма важнаго вопроса, который обратилъ нынѣ вниманіе Астрономовъ и во многомъ объяснилъ теорію о движеніи Луны:

По закону всеобщаго тяготѣнія взаимное притяженіе тѣлъ независимо отъ особеннаго ихъ свойства, и пропорціональ-

(*) *Нутаціею* называютъ, усматриваемое въ оси Земнаго шара малое движеніе, отъ котораго она, иногда болѣе, иногда менѣе склоняется къ Эклиптикѣ.

по ихъ составамъ, такъ что сила притяженія веществъ одинакова во всѣхъ тѣлахъ; ежели бы сего не было, тогда Физическая Астрономія была бы подобна Химіи, потому что тогда, для опредѣленія послѣдствій отъ взаимныхъ дѣйствій тѣлъ небесныхъ одного на другое, надлежало бы какъ въ Химіи знать ихъ сродство, и невозможно бы знать ихъ составовъ и измѣрить ихъ притягающей силы. Сей причины было бы недостаточно для отверженія неравенства силы притягающей, ежели бы оно было доказано наблюденіями. Свѣдѣнія наши о семъ слѣдующія:

Невтонъ опредѣляя составъ Юпитера по дѣйствію сей Планеты на ея спутниковъ, сравненному съ дѣйствіемъ Солнца на сію Планету, нашелъ, что составъ ея равенъ $\frac{1}{1067}$ состава Солнца. Выводя составъ Юпитера изъ неравенствъ произведенныхъ сею Планетою въ движеніи Сатурна, составъ оной равенъ $\frac{1}{1070}$, слѣдовательно разность весьма малая. Въ недавнемъ времени Г. Энке опредѣлилъ все измѣненіе, которое дѣйствіемъ Юпитера произведено въ Планетѣ Вестѣ, и сравнивая выводъ сво-

ихъ вычисленій съ выводомъ изъ наблюденій, нашелъ что составъ Юпитера равенъ $\frac{1}{1053}$ состава Солнца, какъ и Г^{нъ} Николаемъ найдено по вычисленіямъ неравенствъ Юноны; изъ сихъ и другихъ выводовъ можно бы заключить, что притягающая сила Юпитера на малыя Планеты, больше нежели на его спутниковъ и на Сатурна, но сіе требуетъ подтвержденія, и потому не можетъ еще подвергнуть сомнѣнію существованіе закона всеобщаго притяженія.

Сей законъ съ крайнею точностію доказанъ множествомъ опытовъ и вычисленій; Г. *Бессель* между прочимъ, качаніемъ маятника изъ разныхъ металловъ, изъ кости, стекла, мрамора, метеорныхъ камней, нашелъ что притягающая сила Земли на сіи разныя вещества одинакова. По вычисленіямъ разстоянія Луны отъ Земли, полагая что первая удерживаема въ ея орбитѣ силою тягости Земли уменьшенной въ содержаніи квадратовъ разстояній, находимъ, что сіе искомое разстояніе равно тому, которое Г. *Бургъ* вывелъ прямо изъ наблюденій. Все сіе служитъ доказательствомъ, что притягающая сила Земли дѣйст-

вуетъ равно на всѣ тѣла находящіяся при ея поверхности, и на вещества составляющія Луну. Паралаксъ Солнца выведенный изъ неравенства движенія Луны, весьма близокъ къ опредѣленному при послѣднемъ прохожденіи Венеры противъ Диска Солнца, и Лапласъ доказалъ, что по таковому согласію не можно полагать и милліонной доли разности между дѣйствіемъ притягающей силы Солнца на составъ Земли и Луны. Такимъ же образомъ доказано равенство дѣйствія притягающей силы Солнца и Луны на воды моря, на Атмосферическій воздухъ и на твердыя части Земнаго шара.

Въ каждомъ изъ сихъ Свѣтилъ, сила дѣйствующая къ возвышенію водъ, происходитъ отъ разности въ силѣ притяженія дѣйствующей на вершину моря и на центръ Земли, по разности въ отдаленіи оныхъ отъ Солнца и Луны, въ сей разности главное выраженіе *въ обратномъ содержаніи квадратовъ разстояній*, перемѣняется *въ обратное содержаніе кубовъ разстояній*, и сія меньшая сила дѣйствуетъ на Луну почти вдвое нежели на Солнце; самое малое

неравенство въ силѣ притяженія могло бы увеличить вдвое, втрое и вчетверо силу производящую приливъ и отливъ, и законы сего явленія были бы совершенно не тѣ, каковыя мы нынѣ видимъ. Сіи замѣчанія относятся и до приливовъ Атмосферическихъ, то есть до тѣхъ измѣненій которыя въ Атмосферѣ происходятъ не отъ согрѣвающаго дѣйствія Солнца; изъ множества наблюденій среднихъ измѣненій, доказано, что они едва примѣтны, а были бы весьма ощутительны, ежели бы дѣйствіе притягающей силы Солнца или Луны на частицы воздуха и на твердыя части Земли, было не одинаково.

Изъ всего что теперь объяснено, должно заключить, что притягающія силы исходящія отъ Земли, отъ Солнца и Луны, дѣйствуя на воду, на воздухъ и на твердыя тѣла изъ самыхъ различныхъ веществъ состоящія, совершенно равны, и сіе заключеніе можно распространить на взаимное дѣйствіе Планетъ, хотя бы они состояли изъ разнообразныхъ намъ неизвѣстныхъ веществъ.

Астрономическія наблюденія въ Южномъ Земномъ полушаріи.

Наблюденія Свѣтилъ, которыми Творцу Вселенной угодно было украсить твердь Небесную, надъ Сѣвернымъ полушаріемъ, начаты и продолжаемы съ самой глубокой древности, и въ послѣднія два столѣтія непрерывно производимы знаменитыми Астрономами на многихъ обсерваторіяхъ, посредствомъ лучшихъ инструментовъ. Наблюденія Свѣтилъ въ Южномъ полушаріи начали не прежде конца 15го столѣтія, когда мореплаватели открыли путь мимо мыса Доброй Надежды и въ четвертую часть свѣта; въ послѣдовавшее время и по нынѣ произведено оныхъ еще весьма мало; надлежащимъ образомъ устроенныхъ обсерваторій снабденныхъ нужными инструментами, въ странахъ Южнаго полушарія еще нѣтъ, и токмо три года тому Англійское Правительство положило построить таковую на мысѣ Доброй Надежды, и для исполненія сего отправленъ Астрономъ Гершель, сынъ знаменитаго Гершеля; однимъ словомъ Астрономическія наши познанія, о

Южномъ Небесномъ полушаріи, токмо начинаютъ возникать, и потому относящіяся до сего свѣдѣнія особеннаго любопытства достойны.

Г. Гершель нашелъ, что въ городѣ на мысѣ Доброй Надеждѣ, производить Астрономическія наблюденія неудобно отъ того, что городъ окруженъ крутыми каменными горами, которыя во время дня отражаютъ чрезмѣрный жаръ, и при томъ бываютъ ужасныя бури; по симъ причинамъ Г. Гершель избралъ для произведенія наблюденій домъ въ шести Англійскихъ миляхъ отъ города, по ту сторону горъ, составляющихъ полуостровъ мыса, и въ коихъ гора Стола болѣе выдавшаяся оконечность. Мѣсто сіе названо по Англійски *the Grove*, Роща. Домъ обширный, на скатѣ горы Стола, защищенъ отъ Юговосточныхъ вѣтровъ господствующихъ въ городѣ, и температура воздуха несравненно пріятнѣе. Самый большій жаръ былъ по Реомюрову Термометру 39° и то одинъ день, а обыкновенно не болѣе 23°; зимою, то есть вовремя дождей, иногда 21°, но большею частью термо-

метръ стоялъ на 16°,66, рѣдко на 14°,66; во время ночи отъ 3°, 4° до 8°.

Установя отражающій телескопъ длиною въ 20 футовъ и другіе инструменты, Г. Гершель началъ постоянныя наблюденія, и пишетъ, съ какимъ утѣшительнымъ вниманіемъ онъ созерцалъ многочисленныя дивныя южной Тверди Небесной; говоритъ, что въ нашихъ широтахъ ничего нѣтъ равнаго величинѣ и блеску звѣздъ четырехъ первыхъ величинъ, въ доль млечнаго пути и сѣверной стороны онаго. Отъ Сиріуса ζ до звѣзды α въ Центаврѣ, видно подобіе пламеню состоящему изъ разныхъ блестящихъ частей; отъ сего мѣста до звѣзды α въ Орлѣ, представляется глазамъ безъ телескопа, такое зрѣлище, котораго описать не возможно. Млечный путь раздѣленъ на неравныя части, состоящія изъ звѣздъ почти сплошныхъ, и мѣстами одна отъ другой отдаленныхъ темными полосами, подобными чернымъ облакамъ. Посредствомъ телескопа видно, что млечный путь наполненъ звѣздами разнообразной красоты. По видимой разности между сѣверною и южною стороною млечнаго пути,

можно заключить, что нашей Солнечной системы положеніе Эксентрическое относительно звѣздъ того пояса (Зодіака), къ которому онѣ принадлежатъ, или что мы къ той части сего пояса, которая окружаетъ Крестъ и Центавръ, ближе нежели къ другимъ частямъ.

Апрѣля 1го, Г. Гершель увидѣлъ прекрасную звѣзду туманную, планетную на 59″ къ Сѣверу отъ звѣзды ζ въ Аргусѣ, слѣдующую за сею звѣздою въ разстояніи около 4′ по прямому восхожденію. Усмотрѣлъ звѣзду совершенно круглую, діаметръ ея отъ 3 до 4^{хъ} секундъ; посредствомъ телескопа кажется не болѣе звѣзды девятой величины, окружена туманомъ. 3го Апрѣля наблюдатель увидѣлъ другую звѣзду въ 6″ діаметра, безъ тумана, свѣтъ ея равенъ свѣту звѣзды седьмой величины, совершенно голубой.

Г. Гершель говоритъ, что такъ называемыя Облака Магеллана, особеннаго примѣчанія достойны; во всѣхъ сихъ облакахъ видны большія пространства наполненныя звѣздами, но большею частію туманными, которыя не отдѣлены на особенныя звѣ-

зды, состоятъ изъ разныхъ свѣтящихся тумановъ, разной плотности и можно сказать необыкновенно смѣшнаго вида.

О Кометѣ видимой въ нынѣшнемъ годѣ, названной *Галлеевою* (*).

Изъ всѣхъ извѣстныхъ Кометъ такъ названная *Галлеева*, являющаяся зрѣнію нашему чрезъ 75 или 76 лѣтъ, больше прочихъ примѣчанія достойна по важности ея въ Исторіи Астрономіи. При первомъ появленіи, она была какъ повѣствуютъ Историки, такой величины, что занимала четвертую часть неба, что яркость ея свѣта была болѣе свѣта Солнечнаго, что восхожденіе и захожденіе ея продолжалось четыре часа, приводила всѣхъ въ удивленіе и ужасъ. Постепенно величина и свѣтъ ея уменшались, и при послѣднемъ появленіи она была подобна обыкнойвенной Кометѣ.

(*) Извлечено изъ сочиненнаго въ нынѣшнемъ годѣ, Членомъ Института Франціи и Лондонскаго Королевскаго Общества, Гмъ Понтекуланомъ, изложенія подъ названіемъ, Notice sur la Comete de Halley.

Просвѣщеніе въ Европѣ распространилось; посредствомъ знаменитой Кометы, Ученые пріобрѣли драгоцѣнныя свѣдѣнія о сей части состава Вселенной; Комета которая приводила всѣхъ въ ужасъ, нынѣ была ожидаема съ нетерпѣніемъ, потому что можетъ доставить, способы къ новымъ изысканіямъ, новыя свѣдѣнія.

Кромѣ Галлеевой Кометы, долгое время Астрономы не имѣли свѣдѣнія ни объ одной кометѣ, которой бы появленіе было постоянное, періодическое. Нынѣ извѣстно таковыхъ двѣ, но хотя онѣ представляютъ Астрономамъ и Геометрамъ средства къ разнымъ изслѣдованіямъ, однако по краткости времени ихъ обращенія, по малому пространству, въ которомъ онѣ такъ сказать заключены, по слабымъ оныхъ измѣненіямъ, (Perturbations) почти не дѣйствующимъ на Элементы ихъ Орбитъ, сіи Кометы можно почитать новыми Планетами; онѣ не выходятъ такъ какъ другія Кометы изъ предѣловъ нашей Планетной Системы, достигнувъ весьма близко къ Солнцу, не удаляются на неизмѣримыя пространства, которыя поражаютъ поня-

тіе наше. Одна Комета Галлеева, осталась совершенно особеннымъ явленіемъ въ Системѣ міра. Предполагая что она вновь явится зрѣнію нашему чрезъ семьдесять пять лѣтъ съ половиною, (время протекшее между двумя появленіями Кометы, названо Періодомъ оной), заключаютъ, что сія Комета въ первый разъ усмотрѣна при рожденіи Митридата за 130 лѣтъ до нашего лѣтосчисленія; съ того времени въ четвертомъ, шестомъ, десятомъ, одиннадцатомъ и двѣнадцатомъ вѣкѣ видѣли сію Комету, но сообщенныя о томъ свѣдѣнія недостовѣрныя, а съ половины пятнадцатаго вѣка, то есть съ появленія въ 1456 году, сіи свѣдѣнія не подвержены никакому сомнѣнію; она потомъ явилась чрезъ 75 лѣтъ, въ 1531 году, и Астрономъ въ Ингольштадѣ, Петръ Апіанъ, производилъ наблюденія оной съ великимъ тщаніемъ. Въ 1607 году также по истеченіи 75ти лѣтъ, вновь появилась и наблюденія были производимы Кеплеромъ и Лонгомонтаномъ; Кеплеръ увидѣлъ сію Комету въ первый разъ въ Прагѣ 26го Сентября, чрезъ два дни увидѣлъ Лонгомонтанъ. 24го Октября она по-

темнѣла и чрезъ нѣсколько дней со всемъ скрылась. По прошествіи еще 75^{ти} лѣтъ, явилась въ 1682 году, когда Европа была еще въ ужасѣ отъ появленія за годъ предъ тѣмъ, въ 1681 году Кометы, которая ближе всѣхъ прежнихъ подошла къ Солнцу. Въ теченіи 75^{ти} лѣтъ прошедшихъ отъ 1607^{го} до 1682^{го} года, познанія въ Практической Астрономіи пріумножились, инструменты сдѣланы лучше, въ разныхъ городахъ Европы устроены Обсерваторіи и ввѣрены знаменитѣйшимъ того времени Астрономамъ. Въ Парижѣ наблюденія Кометы производили: Лагиръ, Пикаръ и особенно Доминикъ Кассини прославившійся усмотрѣніемъ Юпитеровыхъ Спутниковъ и Теоріею Либраціи Луны, Гевелій въ Данцигѣ, Монтонари въ Падуѣ, Галлей и Фламстедъ въ Англіи.

Въ сіе время Теорія въ Астрономіи не достигла еще до той степени до каковой возвысились искуство и познанія въ наблюденіяхъ, и по недостатку свѣдѣній о свойствѣ и путяхъ Кометъ, не могли еще съ точностію опредѣлить когда Комета которая уже была видима, явится вновь. Кеплеръ нашелъ законы движенія

Планетъ по Эллипсическимъ Орбитамъ, но не приложилъ сихъ законовъ къ Кометамъ, почиталъ оныя токмо преходящими, временными Метеорами, составленными изъ паровъ. Понятія Кассинія о сихъ Свѣтилахъ были основательнѣе, онъ удостовѣрился, что подобно Планетамъ, Кометы подвержены законамъ непремѣннымъ и вновъ появляются въ опредѣленное время, но предполагалъ что обращаются во кругъ Земли, производилъ наблюденія оныхъ съ особеннымъ тщаніемъ. Невтонъ въ знаменитомъ своемъ твореніи о Системѣ міра, доказалъ что Кометы, подобно Планетамъ совершаютъ пути свои вокругъ Солнца, но какъ описуемыя ими кривыя болѣе растянуты, то отъ сего, когда находятся ближе къ Солнцу, тогда нами видимы и потомъ удаляются на такое пространство, что глаза наши ихъ усмотрѣть не могутъ при помощи лучшихъ Телескоповъ. Невтонъ употребилъ сіе предположеніе къ вычисленію пути одной изъ извѣстныхъ Кометъ явившейся въ 1680^мъ году, и пригласилъ Астрономовъ согласно съ сими правилами изслѣдовать, нѣтъ ли Кометъ, которыя уже

неоднократно являлись, и потому возможно ли определить время будущаго оныхъ явленія.

Галлей современникъ Невтона, исполнилъ сіе предложеніе; о всѣхъ Кометахъ которыя до того являлись, собралъ всѣ наблюденія какія токмо могъ собрать, и многотрудными вычисленіями опредѣлилъ ихъ Орбиты. Составилъ таблицу Элементовъ двадцати четырехъ Кометъ, и сравнивая сіи Элементы заключилъ, что двухъ Кометъ можно опредѣлить вновь появленіе періодическое по прошествіи извѣстнаго времени. Одна изъ сихъ Кометъ была видима въ 1661 году. Галлей предположилъ, что она же явилась и въ 1532; году, слѣдовательно періодъ ея появленія былъ 129 лѣтъ; ежели бы сіе мнѣніе было основательно, мы бы увидѣли туже Комету въ 1790 году, но предсказаніе не сбылось. Элементы другой Кометы явившейся въ 1682, 1607 и 1531мъ были точно одинаковы, она совершаетъ обращеніе свое въ семьдесять пять съ половиною лѣтъ или близь сего времени, слѣдовательно вновь явится въ 1758мъ году.

Галлей сообщилъ сіи предположенія какъ будто съ нѣкоторымъ сомнѣніемъ, но когда по новымъ изслѣдованіямъ и вычисленіямъ удостовѣрился, что являлась Комета три раза почти по истеченіи равнаго времени, а именно въ 1305, 1380 и 1456 годахъ, тогда, какъ онъ говоритъ, съ твердостью могъ объявить о своемъ обрѣтеній, ибо оно было выводомъ изъ вычисленій подтвержденныхъ наблюденіями.

Прежде нежели Комета успѣла совершить свое обращеніе, быстрые успѣхи въ вычисленіи и механикѣ, и совокупные труды великихъ Математиковъ Эйлера, Деламберта, Клеро, дополнили Теорію Невтона, и всѣ послѣдствія изъ всеобщаго тяготенія. Клеро особенно занялся вычисленіями относящимися до опредѣленія времени появленія вновь Кометы 1682 года; онъ полагалъ и часто говорилъ, что самое простое употребленіе вычисленій на дѣло полезное, должно предпочитать блестящимъ обрѣтеніямъ въ аналитикѣ, когда они служатъ токмо къ удовлетворенію тщеславія Геометровъ. Клеро представилъ Академіи Наукъ, донесеніе свое, и объясняя въ ономъ выводы,

что Комета явится въ Перигелій 4го Апрѣля 1759 года; въ донесеніи именно сказалъ: „представляя сіи вычисленія, мнѣ должно „присовокупить, что по многосложности „оныхъ, въ назначенномъ мною времяни по„явленія Кометы, и событіемъ сего явленія „можетъ оказаться разности мѣсяцъ.“ Комета явилась въ Перигеліи 12го Марта; слѣдовательно оказалось токмо 23 дня.

Послѣ таковаго предсказанія, всѣ ученые ожидали Кометы съ нетерпѣніемъ и какъ говоритъ Волтеръ, въ тотъ день когда оной надлежало явиться, всѣ Астрономы не ложились спать; ложное данное имъ направленіе препятствовало увидѣть Свѣтило такъ скоро какъ бы могли имѣть сіе удовольствіе; Комета въ первый разъ усмотрѣна поселяниномъ изъ окрестностей Дрездена 25го Декабря 1758 года; вскорѣ послѣ того усмотрѣна Астрономомъ въ Лейбцигѣ, который хранилъ сіе въ тайнѣ, какъ скупой хранитъ свое сокровище, и ни съ кѣмъ не хочетъ раздѣлить онаго. Германскій Астрономъ не говорилъ ни слова о Кометѣ и долго утѣшался, что онъ одинъ имѣетъ удовольствіе слѣдовать за

ея путемъ въ то время, какъ въ другихъ странахъ, Астрономы стерегли Комету въ томъ мѣстѣ, въ которомъ какъ предполагали ей должно бы явиться. Наконецъ Мессіеръ усмотрѣлъ оную, 21го Генваря 1759го года, то есть около мѣсяца послѣ явленія; казалась почти круглою, ядро было блестящаго свѣта, хвоста не было ни какаго признака; около половины Февраля мѣсяца, скрылась въ лучахъ Солнца и появилась изъ оныхъ не прежде утра 1го Апрѣля; Комета уже нѣсколько дней перешла свой Перигелій и должна была находиться во всемъ своемъ блескѣ; какъ по близости отъ Солнца, такъ и потому что находилась весьма близко отъ Земли, казалась еще больше блестящею нежели при первомъ появленіи. Астрономы продолжали наблюденія до 17го Апрѣля, тогда по великому южному склоненію Кометы, она не могла быть видима на Горизонтѣ утромъ, и явилась вечеромъ 29го Апрѣля; Мессіеръ видѣлъ оную безъ помощи зрительныхъ трубъ; казалась звѣздою первой величины, отъ времени до времени появлялась до 3го Іюня, и отъ увеличивающагося южнаго склоненія совершенно скрылась.

По многимъ изслѣдованіямъ и вычисленіямъ пути сей Кометы, она будетъ нынѣ видима во всей Европѣ въ концѣ Августа или началѣ Сентября мѣсяца, хотя разстояніе ея отъ Земли и отъ Солнца будетъ еще весьма великое и свѣтъ весьма слабый; восхожденіе ея будетъ за нѣсколько часовъ до восхожденія Солнца.

Съ 1го Сентября, Комета начнетъ быстро приближаться къ Землѣ, разстояніе отъ Солнца уменшится, свѣтъ прибавится, восхожденіе ея болѣе и болѣе будетъ предупреждать восхожденіе Солнца, и около половины Сентября, она взойдетъ за пять часовъ прежде сего Свѣтила.

Около 10го Октября будетъ находиться въ самомъ меньшемъ разстояніи отъ Земли, по великому сѣверному ея склоненію нѣсколько дней не зайдетъ за горизонтъ, начнетъ удаляться отъ Земли, и 13гс Нояѣря пройдетъ свой Перигелій, въ слѣдующія за симъ дни свѣтъ ея будетъ въ самомъ большемъ блистаніи.

Въ концѣ Ноября скроется въ лучахъ Солнца и выйдетъ изъ за оныхъ не прежде конца Декабря, будетъ видима еще нѣсколь-

ко дней, потомъ быстро удаляясь отъ Солнца, вскорѣ удалится изъ предѣловъ зрѣнія нашего.

При семъ должно вспомнить слѣдующія слова Клеро, тѣмъ болѣе примѣчанія достойныя, что подтверждены обрѣтеніемъ Планеты Урана. „Тѣло совершающее путь „свой въ толь отдаленныхъ предѣлахъ, скры„вающееся отъ насъ на толь долгое время, „можетъ быть подвержено дѣйствію силъ „намъ совсемъ неизвѣстныхъ, или Планетъ, „которыхъ по великому отдаленію оныхъ „отъ Солнца, мы ни когда не увидимъ; еже„ли таковыя причины и не существуютъ, „то возможность оныхъ, должна налагать „на насъ обязанность, сообщать выводы Те„оріи съ крайнею осмотрительностію.

Все что предполагаютъ дивнаго, чудеснаго въ Кометахъ и въ появленіи оныхъ, нынѣ успѣхами въ наукахъ уничтожено, не существуетъ, а намъ должно удивляться дѣйствію ума и способностей человѣка. Совершившееся въ назначенное время, предсказанное появленіе Свѣтила удаляющагося отъ насъ на толь великое пространство, что не видимо глазами нашими 75ть лѣтъ,

конечно поразитъ самые простые умы. Силою и дѣйствіемъ просвѣщенія, та самая Комета, которая въ прежнія времена появленіемъ своимъ устрашала народы, нынѣ учеными ожидаема съ нетерпѣніемъ, потому что доставитъ имъ способы къ подтвержденію предположеній теоріи; не ученые, но просвѣщенные люди конечно увидятъ Комету съ удовольствіемъ потому, что увидятъ въ оной доказательство, великихъ познаній до каковыхъ нынѣ достигли въ Астрономіи.

Элементы Кометы слѣдующія:

Прехожденіе Перигелія 13го Ноября 1835го года.

Половина большой оси Орбиты, 17,997,554

Содержаніе Эксентричества къ $\frac{1}{2}$ большой оси Орбиты 0,9685,156

Мѣсто Перигелія на Орбитѣ, 304°,31′,40″

Долгота узла восходящаго, . 35°,29′,58″

Наклоненіе Эклиптики , . . . 17°,44′,14″

Посредствомъ сихъ Элементовъ легко начертить кривую описуемую путемъ Кометы, легко назначить мѣсто ея относительно Земли. Г. Буваръ (*) принялъ на себя

(*) Г. Буваръ, Астрономъ на Королевской Обсер-

трудъ по симъ Элементамъ вычислить слѣдующій Эфемеридъ, и начертить приложенную карту Орбиты Кометы которые могутъ способствовать Астрономамъ къ отысканію Кометы, когда она придетъ въ такое разстояніе отъ Солнца, что нами можетъ быть усмотрена. Въ послѣднее появленіе сей Кометы, она была видима дней за семьдесять до прохожденія ея Перигеліемъ, а потому слѣдующій Эфемеридъ вычисленный на три мѣсяца до предполагаемаго прохожденія Перигеліемъ, будетъ достаточенъ для наблюденія пути ея коль скоро она появится.

Въ Эфемеридѣ къ назначенію разстоянія Кометы отъ Земли и Солнца, принято за единицу разстояніе Земли отъ Солнца, какъ извѣстно равное 176, 800, 000 верстъ, и потому 0,2052 ближайшее разстояніе, въ которомъ Комета будетъ находиться отъ Земли Октября 9^го^, равно 36,279, 360 верстъ; 0,5846 ближайшее разстояніе, въ которомъ Комета будетъ отъ Солнца Ноября 9^го^, равно 103, 357, 280 верстъ.

ваторіи въ Парижѣ Членъ Департамента Долготъ.

1835		Прямое восхожден.	Склоненіе.	Разстояніе отъ Земли.	Разстояніе отъ Солнца
Августъ.	20	85° 1′	23°57′ Сѣв.	1,9095	1,6850
	28	87. 1	24.54	1,6427	1,5666
Сентябрь	5	89. 1	26.27	1,3615	1,4462
	13	91.25	28.23	1,0714	1,3241
	17	93. 4	29.54	0,9214	1,2624
	21	95. 9	32. 0	0,7747	1,2005
	25	98.29	35. 1	0,6264	1,1385
	29	102.43	39.49	0,4802	1,0764
Октябрь	3	114.41	48.45	0.3429	1,0147
	5	127.23	53.17	0.2825	0,9830
	7	152. 0	58.58	0,2312	0,9536
	9	188.23	56.37	0,2052	0,9234
	11	218. 8	40. 0	0,2070	0,8936
	13	233.50	29. 2	0,2379	0,8642
	15	242. 4	17.33	0,2884	0,8353
	19	249.54	7. 4 Сѣв.	0,4269	0,7796
	23	253.36	3. 4 Ю	0,5649	0,7276
	27	255.16	7.16	0,7151	0,6809
	31	255.54	9.39	0,8649	0,6412
Ноябрь	4	255.52	12.21	1,0101	0,6107
	8	255.23	13.50	1,1500	0,5913
	12	254.22	15. 2	1,2870	0,5846
	16	253.37	16.21	1,3932	0,5913
	20	252.29	17.24	1,4960	0,6107
	24	252.20	18.21	1,5820	0.6412
Въ соединеніи съ Солнцемъ.					
Декабрь.	10	247. 0	21.30	1,7900	0,8353
	14	246. 2	22.13	1,8120	0,8936
	18	245. 5	22.53	1,8210	0,9536
	22	244. 8	23.33	1,8286	1,0147
	26	243.11	24.14 Ю.	1,8313	1,0765

Астрономія Халдеевъ.

Свѣдѣнія о Астрономіи Халдеевъ особеннаго примѣчанія достойны, потому что сей древній народъ былъ для насъ возстановитель великой науки познанія Небесъ; мы видимъ непрерывающееся сцѣпленіе оной, отъ Халдеевъ до нашего времени, они сообщили свѣдѣнія Грекамъ въ Александріи, Греки Аравитянамъ, которые перенесли ихъ познанія въ Европу.

Халдеи занимали часть Азіи простирающуюся отъ рѣки Индуса къ Западу до Средиземнаго моря; въ сихъ странахъ находились Монархіи Ассирійская и Персидская. Изъ древнихъ Историковъ можно съ довольною достовѣрностью заключить, что Зороастра прибывшаго изъ Халдеи въ Вавилонъ около 2459 лѣтъ до Рождества Христова, почитаютъ изобрѣтателемъ Астрономіи. Сословіе Священниковъ особенно посвятившихъ себя наукамъ, занималось сею великою наукою, но занятія и успѣхи свои всегда хранило въ тайнѣ, и потому произведенныя наблюденія и имена наблюдате-

лей намъ мало извѣстны. Берозъ былъ знаменитѣйщій изъ Астрономовъ Халдеянъ, жилъ до осады Трои, и какъ еще нынѣ многіе предполагаютъ, что Свѣтила Небесныя дѣйствуютъ на разныя событія съ Земнымъ шаромъ, Берозъ между прочимъ предсказывалъ, что когда всѣ Планеты видимы будутъ въ созвѣздіи Рака, тогда послѣдуетъ возгорѣніе Земли, а когда будутъ соединены въ созвѣздіи Козерога, тогда наступитъ потопъ. Стофлеръ Астрономъ въ Германіи также предсказывалъ, что въ 1524 году, Планеты Юпитеръ, Сатурнъ и Марсъ будутъ видимы въ созвѣздіи Рыбъ, и тогда послѣдуетъ всемірный потопъ. Примѣчанія достойно, что заблужденіе существовавшее у Халдеевъ, болѣе нежели за 1000 лѣтъ до начала Христіанскаго лѣтосчисленія, чрезъ 2500 лѣтъ существовало въ Европѣ.

Халдеямъ были извѣстны семъ Планетъ и время ихъ обращенія; Зодіакъ ихъ раздѣленъ на двѣнадцать созвѣздій, въ которыхъ предсѣдательствовали двѣнадцать высшихъ боговъ, остальная часть неба раздѣлена на 24 созвѣздія. Халдеи знали что свѣтъ Лу-

ны не ея собственный, а заимствованный, и что она затмѣвается входя въ тѣнь Земли; имъ извѣстенъ былъ періодъ состоящій изъ 223 лунныхъ мѣсяцовъ, и потому они могли знать и предсказывать время затмѣнія Луны, но по недостаточнымъ свѣдѣніямъ въ Теоріи затмѣній Солнца, не осмѣливались предсказывать когда онымъ должно послѣдовать, такъ какъ въ упомянутый періодъ 223 Лунныхъ мѣсяцовъ, не всегда бываетъ Затмѣніе Солнца въ тоже время. Халдейскіе Астрономы увеличили сей періодъ втрое, составили новый въ 669 мѣсяцовъ, знали что въ теченіи сего времени Солнце и Луна придутъ въ равное разстояніе отъ Узла и Апогея. Они увидѣли что движеніе Луны въ ея Орбитѣ не всегда одинаковое, что самая большая разность не всегда случается въ тѣхъ же точкахъ Орбиты, но что сіи точки въ движеніи ихъ кажутся слѣдующими порядку знаковъ Зодіака, такъ что продолженіе сего неравенства, болѣе нежели время обращенія Луны въ отношеніи къ Еклиптикѣ или къ звѣздамъ; Халдейскіе Астрономы сдѣлали сіе замѣчаніе, и съ точностью опредѣлили среднее обращс-

ніе Луны, относительно ея Узла, опредѣлили неравенство ея движенія относительно Солнца и Звѣздъ. Они считали еще особенный 12^{ти} лѣтній періодъ, названный Халдейскимъ, произведенный вѣроятно отъ движенія Планеты Юпитера, которая возвращается къ той же точкѣ Неба чрезъ 12 лѣтъ и 5 дней.

Халдеямъ извѣстно было раздѣленіе сутокъ на 60 частей и на 12 часовъ раздѣленныхъ на минуты и секунды; для измѣренія времени употребляли Клепсидры (*) и Солнечные часы, и какъ о сихъ послѣднихъ нѣтъ свѣдѣній въ Астрономіи Индейцевъ и Китайцевъ, то вѣроятно что они изобрѣтены Халдеями. Ихъ наблюденія обращены были на затмѣнія, на появленіе Планетъ по утру, немедленно послѣ восхожденія Солнца, на совершеніе ихъ путей, на соедине-

(*) Въ 8-й части Записокъ Комитета, въ статьѣ *о измѣреніи времени* стр. 134, сказано, что *Клепсидры*, такъ какъ песочныя склянки, основаны были на томъ правилѣ, что извѣстное количество воды или песка, всегда въ равное время перетекаетъ изъ сосуда въ другой подъ онымъ стоящій сосудъ, имѣющій сообщеніе съ верхнимъ посредствомъ узкаго отверстія.

нія ихъ съ Звѣздами, и большая часть наблюденій была о времени восхожденія и захожденія Звѣздъ; къ сему времени, предразсудки и суевѣріе присоединяли и предсказывали перемѣны въ погодахъ, плодоносіе жатвы, безплодіе и даже болѣзни.

Изъ повѣствованій разныхъ писателей заключить должно, что Астрономическія наблюденія Халдеевъ начались около 2235 лѣтъ до Рождества Христова, сему служитъ доказательствомъ, что послѣ покоренія Вавилона Александромъ Великимъ, знаменитому его наставнику Аристотелю, Калисѳенъ доставилъ послѣдовательныя наблюденія произведенныя Халдейскими Астрономами въ теченіи 1903 лѣтъ, а какъ Александръ, побѣдоносное свое шествіе Азіею, совершилъ за 331 годъ Христіанскаго лѣтосчисленія, слѣдовательно упомянутыя наблюденія начались за 2235 лѣтъ до сего времени. Можно предполагать, что Халдейскіе Астрономы покушались на какія либо дѣйствія для измѣренія окружности Земли, они говорили, что человѣкъ идущій хорошимъ шагомъ, не останавливаясь, могъ бы такъ какъ Солнце обойти во кругъ Земли въ годъ,

и въ самомъ дѣлѣ считая хода въ часъ не болѣе $4\frac{1}{2}$ верстъ, въ годъ состоящій изъ 365 дней съ $\frac{1}{4}$, человѣкъ не останавливаясь можетъ пройти 38842 версты, а окружность Земли 40500 верстъ.

Болѣе всего примѣчанія и похвалы достойно мнѣніе Халдеевъ о Кометахъ, ихъ понятія о сихъ Свѣтилахъ были мало различны отъ нашихъ понятій въ началѣ прошедшаго вѣка; кажется что они имѣли свѣдѣнія о путяхъ Кометъ. 1900 лѣтъ непрерываемыхъ наблюденій Неба всегда яснаго, постоянное терпѣніе наблюдателей перемѣняющихся, но всегда остающихся для разсмотрѣнія происходящаго на Небѣ, доставили Халдейскимъ Астрономамъ возможность опредѣлить движеніе такъ называемыхъ неподвижныхъ звѣздъ. Занимаясь наблюденіями сихъ Свѣтилъ столь долгое время, они усмотрѣли все до оныхъ относящееся. Нарисовали созвѣздія, сравнивали положенія оныхъ на небѣ во время Солнцестояній и Равноденствій, увидѣли разность сихъ положеній, и потому могли опредѣлить движеніе упомянутыхъ звѣздъ. Какими инструментами производимы были сіи наблюденія,

свѣдѣніе до насъ не достигло; извѣстно токмо, что они употребляли мѣдные круги раздѣленные на градусы, и каждый градусъ раздѣляли на 24 части.

Халдейскіе Астрономы и ихъ Астрономія достойны особеннаго уваженія по послѣдовательнымъ, непрерывнымъ наблюденіямъ, по опредѣленію періодовъ обращенія Луны, движенія звѣздъ, по мнѣнію о возвращеніи Кометъ. Халдеямъ относятъ не только распространеніе, но изобрѣтеніе Астрологіи, предсказанія по теченію Небесныхъ Свѣтилъ; сіе бывшее всеобщее заблужденіе происходитъ отъ злоупотребленія Астрономіи, слѣдовательно ежели оно и родилось въ Халдеяхъ, то служитъ доказательствомъ, что Астрономія родилась или по крайней мѣрѣ возобновилась и съ глубочайшей древности существовала въ Халдеи, распространилась и въ народѣ, который обратилъ истинныя Астрономическія свѣдѣнія, въ мнимыя Астрологическія. Познанія въ Астрономіи изъ внутренныхъ странъ Азіи, мало по малу достигли къ странамъ близъ моря лежащимъ; склонность къ торговлѣ, промышленность Финикіянъ, поспѣшили

приложить Астрономію къ произведенію торговли моремъ; они руководствовались въ своихъ плаваніяхъ звѣздами составляющими Малую Медвѣдицу, которая по сему названа *Финикіянкою*, таковое приложеніе служитъ къ чести Финикіянъ; но начальныя познанія въ Астрономіи, пріобрѣтены ими отъ Халдеевъ, они ихъ учители въ сей великой наукѣ.

Мѣсто сѣвернаго Магнитнаго Полюса.

Въ десятой части Записокъ Комитета помѣщено о путешествіи Капитана Росса, краткое изложеніе, доставленное имъ къ Секретарю Англійскаго Адмиралтейства; въ семъ изложеніи онъ между прочимъ говоритъ: „Къ увѣнчанію трудовъ нашихъ „мы имѣли честь украсить именемъ нашего Всемилостивѣйшаго Государя Вильгельма IV^{го}, истинное мѣсто Магнитнаго Полюса.“ Опредѣлить сіе мѣсто, Капитанъ Россъ поручилъ Командиру судна, Россу, который о дѣйствіяхъ своихъ представилъ Лондонскому Королевскому обществу, слѣ-

дующее донесеніе помѣщенное въ запискахъ сего Общества:

„Опредѣленіе мѣста магнитныхъ Полюсовъ Земли, всегда почитали дѣломъ весьма важнымъ; наблюденія и опыты искуснѣйшихъ ученыхъ были обращены на разрѣшеніе сего затруднительнаго и сложнаго вопроса, но невзирая на усердные труды и изслѣдованія, выводы изъ оныхъ оказались неудовлетворительны, вѣроятно отъ того, что въ наблюденіяхъ большая разность; сей разности причиною не равное расположеніе магнитныхъ веществъ содержащихся въ Земномъ Шарѣ, и великое разстояніе мѣстъ наблюденій отъ центровъ сихъ веществъ, или другими словами сказать, отъ магнитныхъ фокусовъ или Полюсовъ Земнаго Шара.„

„Начальная причина Магнитныхъ явленій всегда была и по нынѣ остается однимъ изъ таинствъ природы. Хотя съ недавняго времени, разные законы магнитности постепенно изслѣдованы, и во время нашего отсутствія изъ Англіи, къ пріобрѣтенію новыхъ свѣдѣній, сдѣланъ великій шагъ неутомимыми трудами Г^на^ Фарадая,

который совершенно доказалъ единство магнитности съ электричествомъ, но еще весьма много осталось къ изысканіямъ о магнитности Земнаго шара, и давно признали, что для дополненія Теоріи, нужны точныя наблюденія хорошими инструментами, коль возможно ближе къ Магнитному Полюсу.„

„Къ исполненію сего въ Сѣверномъ полушаріи, приняты были мѣры при отправленіяхъ изъ Англіи сухимъ путемъ и моремъ для обрѣтенія Сѣверо-западнаго прохода, и для пріумноженія другихъ свѣдѣній по наукамъ вообще. Произведенныя Начальствовавшими въ сихъ путешествіяхъ и ихъ сотрудниками, наблюденія о магнитности, были многочисленны и весьма важны; наблюденія Капитана Сабина къ Сѣверо-западу отъ Магнитнаго Полюса, Капитана Франклина къ Юго-западу, Капитановъ Парри, Форстера и Г^на^ Фишера къ Юго-востоку и Сѣверо-востоку, доставили ученымъ разные способы опредѣлить съ удивительною точностію то мѣсто, гдѣ магнитность сосредоточивается.„

„Послѣднее отправленіе расположено такимъ путемъ, чтобы достигнуть коль

возможно ближе къ таинственному мѣсту; число и величина инструментовъ употребляемыхъ для наблюденій о магнитности, были ограничены величиною нашего судна, однако же мы имѣли всѣ нужные инструменты.,,

,,На пути нашемъ на Югъ отъ оконечности Фюри, къ первымъ нашимъ зимовьямъ, мы только три раза могли произвести наблюденія о наклоненіи магнитной стрѣлки, но они совокупно съ наблюденіями склоненія стрѣлки, показали что мы скоро приближимся къ Магнитному Полюсу. Послѣдовательныя наблюденія въ продолженіи зимы подали поводъ къ заключенію, что Полюсъ отъ насъ прямо на Западъ, но мы тогда не ожидали, что по сему направленію находится Океанъ. Въ началѣ слѣдующей весны, обрѣтеніе сей части Западнаго Океана, подало возможность чрезъ узкій перешеекъ отправить отрядъ для описи матераго берега Америки къ Юго-западу или Западу. Насъ было весьма мало въ отрядѣ и потому взяли инструменты токмо необходимо нужные для опредѣленія направленія берега, которымъ намъ надлежало идти;

Азимуфъ-Компасъ сдѣланный Капитаномъ Катеромъ, вскорѣ послѣ вступленія нашего въ путь, только что я успѣлъ опредѣлить направленіе сѣверной оконечности мыса, уронили въ пропасть у сего мыса.,,

,,Мы принуждены оставаться другую зиму близь того же мѣста, гдѣ были первую зиму; я предложилъ, что возьму въ проводники Эскимовцевъ и поведу отрядъ поперегъ берега къ Западу съ тѣмъ, чтобы достигнуть коль возможно ближе къ источнику Магнитности. Мы отправились въ половинѣ Маія 1831го года, отъ дурной погоды я не могъ произвести ни какаго наблюденія, доколѣ достигли береговъ Западнаго Океана 28го Маія; на семъ мѣстѣ при самыхъ благопріятныхъ обстоятельствахъ произвели хорошія наблюденія, наклоненіе магнитной стрѣлки пріумножилось до 89°, 41′, горизонтальная стрѣлка стояла на N 57° W, и отъ того мы ожидали, что въ разстояніи около 35^{ти} миль по сему направленію, достигнемъ исполненія нашихъ желаній. Я посвятилъ большую часть дня повторенію наблюденій; Іюня 1го мы пришли къ предположенному мѣсту, но по неблагопрі-

ятствующей погодѣ не могли производить наблюденій, и для того я остановился въ пустыхъ снѣжныхъ шалашахъ Эскимовцевъ; бывшіе со мною расположились въ такомъ разстояніи, чтобы не производить дѣйствія на стрѣлки.„

„Первое мое попеченіе было, чтобы по колику возможно опредѣлить направленіе Магнитнаго Меридіана; для сего я повѣсилъ горизонтально магнитную стрѣлку, которая была употребляема токмо для опредѣленія степени магнитной силы; повѣсилъ съ начала на три или четыре шелковинки, стрѣлка остановилась въ томъ положеніи, въ которомъ была повѣшена; потомъ употребилъ только одну шелковинку и наконецъ одну волокну льна; я повѣсилъ другую стрѣлку и при всѣхъ сихъ опытахъ не видно было нималѣйшаго горизонтальнаго притяженія.„

„Послѣ сего стрѣлку сняли, помѣстили въ снарядъ служащій для опредѣленія наклоненія магнита, производили наблюденія о степени вертикальной ея силы, предположивъ чтобы направленіе по которому въ кратчайшее время послѣдуетъ данное чи-

сло качаній по той же дугѣ, принять за Магнитный Меридіанъ; слѣдующія направленія стрѣлки означены на правый компасъ:

S 50° W.	S 80° W.	N 70° W.
и	и	и
N 50° O.	N 80° O.	N 70° O.
ч. м. с.	ч. м. с.	ч. м. с.
10. 34. 20.	10. 37. 28.7	10. 40. 50.2
43.	52.5	41. 13.5
35. 5.2.	38. 14.5	36.5
27.	36.2	57.5
48.5.	58.	42. 19.
36. 10.2.	39 18.7.	40.7
50 качаній въ 1′. 50″.2.	1′ 50″.	1′ 50″.5

N 40° W.	N 40° W.	N 20° W
и	и	и
S 40° O.	S 10° O	S 20° W
ч. м. с.	ч. м. с.	ч. м. с.
10. 44. 3.	10. 46. 59.5	10. 49. 47.5
26.5	47. 23	50. 10.5
49.2	45.5	33.2
45. 10.5	48. 7.5	54.7
32.5	29	51. 16.2
54	50.7	37.5
50 качаній въ 1′. 51″	1′. 51″.2	1′. 50″.

„По симъ наблюденіямъ не возможно было опредѣлить направленія Магнитнаго Меридіана, хотя весьма малыя, но могли случиться ошибки въ наблюденіяхъ, и накло-

неніе стрѣлки было почти совершенно равное, среднее изъ оныхъ 89°, 58′, 15″. По многимъ послѣдовательнымъ наблюденіямъ 89°, 59′ ,46″ , и потомъ еще по многимъ же таковымъ наблюденіямъ 89°, 59′; сила магнитная казалась меньше въ направленіи S, 10° къ O, и S, 40° къ O, и меридіанъ въ прямыхъ углахъ къ S, 75° къ W. Я положилъ Магнитный Меридіанъ по многимъ послѣдовательнымъ наблюденіямъ; употребилъ все время сколько могъ для наблюденія о силѣ магнитности и для многихъ по сему опытовъ, и хотя въ наблюденіяхъ оказывались минуты разности, но мы можемъ сказать, что мы были не болѣе какъ на нѣсколько миль отъ Магнитнаго Полюса. Для опредѣленія точнаго мѣста онаго, нужны: совокупныя дѣйствія нѣсколькихъ наблюдателей, въ нѣкоторыхъ разстояніяхъ и въ разныхъ направленіяхъ отъ Полюса, и послѣдовательныя наблюденія въ продолженіи нѣсколькихъ мѣсяцевъ. Сими способами можно бы изслѣдовать многія магнитныя явленія на Земномъ Шарѣ, и для будущихъ временъ доставить свѣдѣнія, по которымъ откроется возмо-

жность математическимъ образомъ опредѣлить время сихъ явленій.„

„Теперь мѣсто Магнитнаго Полюса такъ близко извѣстно, достигнуть къ оному легко, для произведенія послѣдовательныхъ наблюденій оно доставляетъ всѣ удобства, нужно только, чтобы тѣ, которые могутъ способствовать сему предпріятію убѣдились въ важности и пользѣ онаго. Наука Магнитности должна быть собственно Великобританскою, потому что имѣетъ особенное отношеніе къ пользамъ Морской державы.“

Обсерваторія для наблюденій о магнитности, устроенная въ Гетингенѣ.

На открытомъ мѣстѣ, около девяти сотъ шаговъ отъ Обсерваторіи Астрономической, въ Гетингенѣ, устроена Обсерваторія для произведенія наблюденій о магнитности, составляетъ четвероугольникъ по направленію отъ Сѣвера къ Югу, длиною въ 32 фута, шириною въ 15; по длинѣ двѣ пристройки, на западной сторонѣ се-

ни, въ коихъ производятъ нѣкоторыя наблюденія, когда въ самой Обсерваторіи мѣста недостаточно; пристройка на восточной сторонѣ совершенно отдѣлена отъ большаго покоя, и въ оной живетъ сторожъ. Высота внутри Обсерваторіи десять футовъ; замки, задвижки, петли, гвозди и проч. мѣдныя.

Магнитная полоса изъ вылитой Услярской стали, которая особенно удобна для магнитныхъ наблюденій; иногда замѣняетъ оную другая полоса почти одинаковаго размѣренія, а именно длиною въ 1 футъ 11 дюймовъ, шириною въ 2,76, толщиною въ 0,4 дюйма, вѣсомъ около 4^{хъ} фунтовъ. Зеркало шириною въ 3 дюйма, въ высоту 2 дюйма; прутъ повѣшенъ на вершинѣ снаряда на шелковомъ шнурѣ, состоящемъ изъ двухъ сотъ некрученыхъ шелковинъ, длиною въ семь футовъ; кругъ производящій крученіе, прикрѣпленъ къ нижнему концу шнурка и привязанъ къ компасу, который на прутѣ и съ онымъ вертится. Шелковыя нити имѣютъ то преимущество надъ проволокою, что сила ихъ крученія весьма малая; въ шнуркѣ о которомъ здѣсь упомянуто, она

только въ $\frac{1}{800}$ горизонтальной силы магнитнаго прута, а сила крученія магнитной проволоки, которая бы могла удержать туже тяжесть, была бы въ десятеро больше. Ежели твердость шелковыхъ нитей не превосходитъ тяжести на оныхъ висящей, тогда они въ первыя недѣли много вытягиваются. Сіе неудобство отвращено, остроумно придуманнымъ способомъ подвѣшиванія, посредствомъ коего можно не перемѣняя мѣста нитей, сдѣлать нужныя въ оныхъ перемѣны. Теодолитъ поставленъ на весьма твердомъ подножіи, подъ онымъ фундаментъ кирпичный, и съ сего мѣста, въ сѣверное окно можно видѣть одну въ городѣ колокольню, которой пеленгъ опредѣленъ съ точностью; тонкая, вертикальная на сопротивной стѣнѣ проведенная линія, служитъ къ повѣренію положенія Теодолита. Обыкновенно употребляемый масштабъ въ четыре фута и раздѣленъ на милиметры (*); для нѣкоторыхъ наблюденій употребляютъ масштабъ въ

(*) Милиметръ тысячная доля метра, который равенъ 3 футамъ 3 дюймамъ.

шесть футовъ съ половиною. Для ночныхъ наблюденій, масштабъ прежде былъ ясно освѣщенъ восковыми свѣчами, нынѣ будетъ освѣщенъ Аргантовыми лампами.

Снарядъ сей назначенъ для опредѣленія съ крайнею точностью склоненій магнита и перемѣны въ ономъ въ каждый часъ дня, въ каждый мѣсяцъ и годъ. Наблюденія производятъ ежедневно два раза въ назначенные часы, въ восемь часовъ утра и въ часъ по полудни; въ сіе время, по замѣченнымъ ежедневнымъ перемѣнамъ, почти всегда склоненіе самое большее и самое меньшее, по-крайней мѣрѣ въ первые мѣсяцы года.

Наблюденія начали 1го Генваря 1834 года, но по несовершенству снаряда не можно было производить оныхъ съ желаемою точностью до половины Марта, съ сего времени среднее склоненіе оказалось:

	въ 8 час. утра	въ часъ пополудни
Въ второй половинѣ Марта мѣсяца	18°,38′,16.	18°,46′,40″,4
Въ Апрѣлѣ . . .	„ 36, 6,9	„ 47, 3, 8
— Маіѣ. . . .	„ 36, 28,2	„ 47, 15, 4
— Іюнѣ. . . .	„ 37, 40,7	„ 47, 59, 5
— Іюлѣ. . . .	„ 37, 57,5	„ 48, 19

Кромѣ опредѣленныхъ часовъ, иногда наблюденія производили въ продолженіи 24хъ часовъ, и токмо на самое краткое время пресѣкали наблюденія; выбирали для оныхъ тѣ дни, которые уже нѣсколько лѣтъ назначены Г. Гумбольтомъ, а именно: 20е и 21е Марта, 4е и 5е Маія, 20е и 21е Іюня, и по общему согласію производили наблюденія въ тѣже дни въ разныхъ мѣстахъ, изъ коихъ многія весьма отдалены одно отъ другаго. Сими общими наблюденіями желали пріобрѣсть точнѣйшія свѣдѣнія о порядкѣ явленій, и узнать причину оказывающихся въ оныхъ разностей, особенно во время сѣверныхъ сіяній. По таковымъ наблюденіямъ въ разныхъ мѣстахъ, вышло великое сходство въ явленіяхъ, въ нѣкоторыхъ такое, какъ будто бы они были списаны одно съ другаго, и по всѣмъ симъ наблюденіямъ заключить должно, что большая и малая разность въ магнитной стрѣлкѣ происходятъ не отъ мѣстныхъ причинъ, но отъ причинъ сильно дѣйствующихъ на великомъ разстояніи. Ежели общія наблюденія, достаточными снарядами, будутъ продолжаемы, можно надѣяться что мы пріобрѣтемъ

ясныя и точныя свѣдѣнія о явленіяхъ до сего времени не объясненныхъ.

По наблюденіямъ въ другія времена года, оказывались иногда особеннаго примѣчанія достойныя явленія; на примѣръ, 14^го^ Генваря между 8^ми^ и 9^ти^ часовъ вечера, склоненіе въ $\frac{1}{4}$ часа постепенно уменшилось до 15^ти^ минутъ, и потомъ постепенно же умножилось до прежняго склоненія.

Новый снарядъ на Обсерваторіи устроенъ такимъ образомъ, что бы можно было производить наблюденія и опыты Электромагнитныя также какъ на Обсерваторіи Астрономической. Повѣшенная магнитная полоса обвернута двѣсти разъ металльною проволокою не обвитою шелкомъ, и длина сей проволоки тысячу футовъ; наблюдающій не отнимая глаза отъ телескопа, весьма удобно можетъ совершенно пресѣчь теченіе Гальваническое, или соврашить направленіе онаго.

Профессоръ Веберъ устроилъ такого большаго размѣра снарядъ, каковаго еще не было; онъ утвердилъ двѣ линіи проволоки отъ Обсерваторіи до физическаго Кабинета и провелъ оныя надъ крышею нѣсколь-

кихъ домовъ; сіи линіи теперь продолжены до Обсерваторіи Магнитной и составлена цѣпь, по которой Галваническое теченіе переходитъ около 9000 футовъ. Проволока вся мѣдная и три фута оной вѣсомъ около двухъ золотниковъ; проволока употребленная въ Обсерваторіи также мѣдная, но въ семи футахъ оной вѣса только четверть золотника. Примѣчанія достойно, что двѣ небольшія мѣдныя дощечки, производили движеніе въ магнитной полосѣ равное и болѣе тысячи дѣленій масштаба; еще удивительнѣе что сіи двѣ мѣдныя дощечки не болѣе одного дюйма въ діаметрѣ, производятъ въ водѣ точно такое же дѣйствіе, какъ двѣ большія мѣдныя доски съ сѣрною кислотою; по мѣрѣ прибавленія числа дощечекъ, дѣйствіе сіе умножается.

Удобность съ каковою посредствомъ сего снаряда можно направлять магнитное теченіе, слѣдовательно и движенія стрѣлки, подали мысль производить симъ же снарядомъ опыты Телеграфическіе, которые были весьма удачны, сообщали не только слова, но по нѣскольку словъ въ совокупности; кажется нѣтъ сомнѣнія, что симъ

способомъ можно установить телеграфическія сообщенія между городами, которые не въ блискомъ разстояніи одинъ отъ другаго.

Замѣчанія, о магнитной силѣ мягкаго желѣза, представленныя Секретаремъ Лондонскаго Королевскаго общества, Чайлдреномъ. Изъ записокъ сего общества.

1е. Прямая полоса или прутъ мягкаго желѣза, въ близости Полюсовъ настоящаго или искуственнаго магнита пріобрѣтаетъ магнитность, но она прекращается когда полосу отдалятъ отъ магнита.

2е. Никакое изъ дѣйствій употребленныхъ для составленія искуственнаго магнита изъ стали, не можетъ мягкаго желѣза обратить въ магнитъ.

3е. Ежели электрическое теченіе проходитъ проводящею мѣдною проволокою обвитою около куска мягкаго желѣза, оно будетъ имѣть большую магнитвую силу, но токмо временную, и когда электрическое

теченіе пресѣчется, магнитная сила въ кускѣ желѣза также пресѣчется.

4е. Все сіе извѣстно упражняющимся въ наблюденіяхъ относящихся до магнитности, и какъ кажется служитъ доказательствомъ, что въ мягкомъ желѣзѣ обнаруживается магнитность токмо дѣйствіемъ сообщенія, что сіе желѣзо не имѣетъ, или мало имѣетъ силы удерживать магнитность, и что сіе свойство исключительно принадлежитъ закаленой стали, однакоже я замѣтилъ, что

5е. При нѣкоторыхъ обстоятельствахъ мягкое желѣзо не только имѣетъ силу удерживать въ себѣ магнитность, но что время не уменшаетъ въ ономъ магнитной силы.

6е. Хотя сіе можетъ показаться не весьма важнымъ дѣломъ, но въ соединеніи съ другими обстоятельствами уже извѣстными, и съ тѣми которые вѣроятно впредь будутъ извѣстны, мое замѣчаніе послужитъ съ пользою при наблюденіяхъ магнитныхъ явленій.

7е. Опыты большею частію произведенны надъ четырьмя круглыми кусками мягкаго желѣза, длиною въ 18 дюймовъ и въ

одинъ дюймъ въ діаметрѣ согнутыми въ видѣ подковы, въ каждой былъ гвоздь изъ такаго же желѣза; около каждой таковой подковы обвили двадцать футовъ мѣдной проволоки, толщиною въ $\frac{1}{15}$ долю дюйма.

8^е. Одна изъ подковъ подвержена дѣйствію электрическаго теченія прикосновеніемъ концевъ проволоки къ металическимъ частямъ Вольтова снаряда. Когда теченіе проходило проволокою, желѣзо поднимало 126 фунтовъ. Не прерывая сообщенія мѣдной проволоки съ снарядомъ уменьшили вѣсъ до 56^ти фунтовъ и снарядъ отнесли въ сторону; подкова удержала сію послѣдню тяжесть, тогда оную отняли. Ежедневно испытывали ея силу и находили, что не уменшается и чрезъ десять дней также крѣпко удерживала 56 фунтовъ, какъ при начальныхъ опытахъ; при послѣднемъ гвоздь оторвали, тогда вся магнитная сила пресѣклась.

9^е. Когда приближали компасную стрѣлку къ оконечностямъ подковы, видны были въ оной полюсы, которые отталкивали и притягивали полюсы стрѣлки, точно

шакъ, какъ полюсы искусшвеннаго магнитa дѣйствуюшъ на компасную спрѣлку.

10е. Посредсшвомъ Электрическаго шеченія одна изъ подковъ столько намагничена, что подняла 78 фуншовъ; пресѣкли Электрическое шеченіе, оставили тяжесть въ 28 фуншовъ, подкова удерживала оную двѣ недѣли съ шою же силою, какъ и въ первый день. Я упоминаю о семъ опышѣ для шого, что изъ онаго видно, что хотя въ одномъ кускѣ желѣза не столько магнишнаго свойсшва, какъ въ другомъ, но каждый равно сохраняешъ содержащуюся въ оныхъ силу.

11е. Два желѣзные пруша въ одинъ дюймъ въ діамешрѣ, я согнулъ въ полкруга шакъ, что соединенные вмѣстѣ сосшавляли кругъ, коего внушренній діамешръ былъ около шесши дюймовъ, оба полкруга обвилъ мѣдною проволокою шолщиною въ $\frac{1}{15}$ долю дюйма и въ 15 фушовъ длины, и концы оной загнулъ на концахъ полукруговъ.

12е. Коль скоро подвели кругъ подъ электрическое шеченіе и подвѣсили компасную спрѣлку, въ кругу оказались полюсы, и спрѣлка обращалась къ онымъ согласно законамъ магнишносши.

13-е. Когда посредствомъ Электрическаго теченія намагнитили одну половину круга, другая сильно была къ оной притягиваема, такъ что удерживала тяжесть въ 21 фунтъ и сохраняла сію силу доколѣ полукруговъ не отдѣлили одинъ отъ другаго.

14-е. Положеніе полюсовъ въ семъ кругу перемѣняется, ежели удалятъ отъ онаго электрическое теченіе. Когда кругъ подъ симъ теченіемъ, тогда хотя между концами двухъ полукруговъ положить тонкій листъ слюды, полюсы въ оныхъ будутъ одинаковы, то есть оба конца будутъ сѣверные или южные полюсы, а по удаленіи электрическаго теченія, концы сіи въ противномъ положеніи, сѣверный полюсъ противъ южнаго и обратно въ другихъ двухъ концахъ южный противъ сѣвернаго. Подобныя явленія оказываются въ магнитахъ разнаго вида и величины производимыхъ электричествомъ, когда теченіе онаго весьма сильно, но ежели слабо, тогда явленіе полюсовъ въ таковыхъ магнитахъ сообразно съ общими законами магнитности.

15-е. Чрезъ нѣсколько недѣль послѣ намагниченія посредствомъ электрическаго

теченія, въ желѣзномъ прутѣ магнитность была въ той же силѣ, какъ съ начала и отъ перемѣны гвоздей не уменшилась, многіе опыты подтвердили сіе обстоятельство.

16-е. Въ прямомъ цилиндрическомъ прутѣ мягкаго желѣза, длиною въ 10 дюймовъ и въ $\frac{3}{4}$ дюйма въ діаметрѣ, обвитомъ мѣдною проволокою длиною въ 8 футовъ, толщиною въ $\frac{1}{15}$ долю дюйма, по приведеніи подъ электрическое теченіе, магнитная сила оказалась такъ, что оба конца удерживали куски мягкаго желѣза. Желѣзная проволока согнута въ прямыхъ углахъ и оба конца оной были удерживаемы концами теперь упомянутаго желѣзнаго прута. Когда близко къ полюсамъ прута положили компасную стрѣлку, она приходила въ тоже самое движеніе, какъ отъ намагниченной стали. Когда согнутую проволоку отняли отъ цилиндрическаго прута, въ обѣихъ не видно было магнитности.

17-е. Въ одномъ изъ вышеупомянутыхъ желѣзныхъ прутовъ согнутыхъ въ видѣ подковы, почти чрезъ шесть мѣсяцевъ магнитность сохранилась въ прежней, ежели не въ большей силѣ; подняла сто фунтовъ, но

коль скоро вынули гвоздь, почти совершенно изчезла, такъ что даже не могла удержать гвоздя.

18е. Желѣзная полоса длиною въ 19 дюймовъ, шириною и толщиною въ одинъ дюймъ, согнутая въ видѣ подковы, намагниченная какъ обыкновенная магнитная сталь, удержала 30 фунтовъ, доколѣ находился въ оной гвоздь, коль скоро гвоздь вынули, магнитность изчезла.

19е. Въ таковомъ же прутѣ, намагниченномъ отъ тренія стальнымъ магнитомъ, оказалось магнитной силы столько же, какъ и отъ электрическаго теченія, и она также изчезала по отнятіи гвоздя. Изъ сихъ двухъ послѣднихъ опытовъ слѣдуетъ, что въ мягкомъ желѣзѣ магнитность производима обыкновеннымъ образомъ и электрическимъ теченіемъ въ равной силѣ.

20е. Для дальнѣйшаго изслѣдованія свойства мягкаго желѣза удерживать магнитность, вышеупомянутый желѣзный прутъ согнутый въ подкову, вмѣсто одной непрерывной мѣдной проволоки, обвитъ шестью отдѣльными проволоками, и магнитность сообщена посредствомъ электрическаго те-

ченія; чрезъ четыре дня вынули гвоздь, и при семъ дѣйствіи явились Электрическія искры. Таковый примѣчанія достойный опытъ повторенъ нѣсколько разъ съ совершеннымъ успѣхомъ и доказываетъ, что искуственные магниты изъ мягкаго желѣза, служить могутъ для произведенія электромагнитныхъ явленій.

21ᵉ· Между полюсами электрическимъ теченіемъ намагниченнаго прута и гвоздемъ, положили тонкой листъ слюды; доколѣ теченіе находилось въ проволокѣ, прутъ удерживалъ 55 фунтовъ подвѣшенныхъ на гвоздѣ. Когда пресѣкли сообщеніе электрическаго снаряда, не взирая на листы слюды между гвоздемъ и полюсами прута, онъ удерживалъ 20 фунтовъ; въ продолженіи двухъ мѣсяцевъ при ежедневно производимомъ опытѣ, магнитная сила не уменшилась.

22ᵉ· Дабы удостовѣриться до какой степени листы слюды могутъ уменьшить привлекающую силу въ гвоздѣ у желѣзнаго прута и могутъ ли совершенно истребить силу удерживающую тяжесть, произведены слѣдующіе опыты: при первомъ, положили только одинъ листъ слюды, и прутъ удержалъ

49 фунтовъ, потомъ при двухъ листахъ 40, при трехъ 26, при четырехъ 17, при пяти 13, при шести 8, при семи $4\frac{1}{2}$, при осьми $2\frac{1}{2}$, при девяти 2, при десяти $1\frac{1}{2}$, при одиннадцати 1, при двѣнадцати $\frac{3}{4}$, при тринадцати $\frac{1}{2}$ фунта, при четырнадцати удержалъ только тяжесть гвоздя, при пятнадцати листахъ слюды, ничего.

23-е. Когда электрическое теченіе проходило проволокою обвитою около прута, положили кусочикъ писчей бумаги между гвоздемъ и полюсами прута, и оный поднималъ 28 фунтовъ, когда пресѣкли сообщеніе электрическаго теченія, сила магнитная не пресѣклась и прутъ поднялъ нѣсколько фунтовъ; производили многіе подобные опыты и дѣйствія оказались тѣже.

24-е. Магнитность производимая въ мягкомъ желѣзѣ электрическимъ теченіемъ, весьма полезна для составленія магнитовъ искуственныхъ, и какъ по средствомъ малаго Вольтова снаряда, можно изъ мягкаго желѣза сдѣлать магнитъ великой силы во всякое время, слѣдовательно мягкое желѣзо доставляетъ возможность къ произведенію не только сильныхъ хорошихъ магнитовъ,

но способъ для сего употребляемый весьма дешевъ и всегда готовый. Для намагниченія крѣпкой стали, я съ нѣкотораго времени употреблялъ магниты изъ мягкаго желѣза, и всегда производилъ въ оной великую магнитную силу.

25-е. При вышеписанныхъ опытахъ, часто случалось, что гвоздь нечаянно, иногда съ намѣреніемъ отдѣляли отъ полюсовъ намагниченнаго мягкаго желѣза, тогда мгновенно сіе желѣзо теряло почти всю магнитную силу, хотя бы было только что намагничено, или уже нѣсколько недѣль имѣло магнитную силу.

26-е. По произведеннымъ мною опытамъ, я имѣю причину заключить, что всѣ явленія происходятъ отъ новаго рода сложнаго сообщенія магнитной силы. Желѣзный прутъ посредствомъ электрическаго теченія шедшаго по мѣдной проволокѣ, обращенъ въ сильный магнитъ, гвоздю сообщена магнитность отъ прута и весьма сильное дѣйствіе противныхъ полюсовъ на оконечность гвоздя; слѣдовательно великая сила доставленная упомянутому пруту и гвоздю, происходила отъ соединенныхъ усилій, или

чтобы сказать другими словами, прутъ и гвоздь были два магнита соединенные противными полюсами, и какъ извѣстно таковое положеніе умножаетъ магнитныя дѣйствія, и сохраняетъ магнитность.

27е. Въ двухъ кускахъ мягкаго желѣза соединенныхъ теперь упомянутымъ образомъ, т. е. противными полюсами, магнитное дѣйствіе въ желѣзѣ будетъ весьма великое, и останется непремѣннымъ, доколѣ оба куска будутъ весьма близки одинъ отъ другаго.

28е. Во время одного опыта усмотрѣли, что на одномъ намагниченномъ прутѣ мягкаго желѣза, который при теперь упомянутомъ соединеніи, нѣсколько дней поднималъ 28 фунтовъ, оказалась ржавчина, и произошла отъ того, что случайно повѣшенъ надъ такимъ мѣстомъ, на которомъ стоялъ Гальваническій снарядъ и непрестанно былъ въ дѣйствіи.

29е. При опытахъ магнита, произведеннаго силою Электричества, который могъ поднять отъ 4хъ до 5 пудовъ, часто случалось, что когда гвоздь проводили въ задъ и впередъ по плоскимъ полюсамъ сего магни-

та, на сихъ полюсахъ и на гвоздѣ видны были только одна или двѣ весьма слабыя черты, слѣдовательно, токмо въ сихъ мѣстахъ было сопротивленіе металловъ, сіе служитъ доказательствомъ, что сила удержанія тяжести Электрическаго магнита, зависитъ отъ сложнаго сообщенія магнитности.

Новая теорія о вращательномъ движеніи тѣлъ.

Извѣстный математикъ, членъ Академіи Наукъ, Королевскаго Института въ Парижѣ, кавалеръ 3 степени ордена Почетнаго Легіона, Г. Пуансо (*) въ засѣданіи Академіи прошедшаго года, читалъ изложеніе о Теоріи вращательнаго движенія тѣлъ; въ напечатанномъ извлеченіи, изъ сего сочиненія между прочимъ сказано слѣдующее:

(*) Г-на Пуансо сочиненіе подъ названіемъ: „Elemens de Statique, suivis de deux memoires sur la theorie des momens et des aires, et sur l'application de cette theorie au systeme du monde" принято для преподаванія въ училищахъ Франціи, издано пять разъ; на Россійскій языкъ переведено бывшимъ въ Офицерскомъ классѣ при Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ, Лейтенантомъ Ленинымъ.

„Во всѣхъ разрѣшеніяхъ проблемъ до сей Теоріи относящихся, видны токмо вычисленія, но нѣтъ ни какаго яснаго изображенія о вращеніи тѣла. Сими болѣе и менѣе длинными и сложными вычисленіями можно опредѣлить гдѣ тѣло будетъ находиться въ данное время, но не видно какимъ образомъ оно достигнетъ до сего мѣста; совершенно теряемъ тѣло изъ вида, когда желали слѣдовать за онымъ на всемъ пути его обращенія.„

„Я старался найти сіи ясныя понятія о вращательномъ движеніи, дабы привести подъ глаза то, что еще никѣмъ не представлено на видъ.„

„Изъ сего послѣдовало совершенно новое рѣшеніе проблемы о вращательномъ движеніи тѣла свободно обращающагося на центрѣ его тяжести, или на какой другой точкѣ принужденно движущагося; истинное рѣшеніе проблемы, ибо составляетъ изображеніе, и въ ономъ весьма ясно видно движеніе тѣла. Ежели отъ сего Геометрическаго доказательства вращенія тѣлъ, пожелаемъ перейти къ вычисленіямъ, для измѣренія разныхъ свойствъ или перемѣнъ

въ семъ движеніи, тогда нужны токмо формулы прямыя, всегда ясныя, потому что изображаютъ Динамическую теорему, о которой мы уже имѣемъ понятіе. Въ нашемъ изслѣдованіи или Аналитикѣ еще то преимущество, что одними данными проблемы все открыто и будетъ видно, безъ постороннихъ угловъ и координатъ, которые не принадлежатъ къ существу вопроса, и происходятъ токмо отъ способа употребляемаго для разрѣшенія сего вопроса. О всѣхъ нашихъ математическихъ изысканіяхъ можно сдѣлать слѣдующее замѣчаніе: всѣ вспомогательныя количества, трудныя и продолжительныя вычисленія, въ которыя мы завлекаемся, почти всегда служатъ доказательствомъ, что при самомъ началѣ изслѣдованія, разумъ нашъ не разсматривалъ самаго существа вопроса, когда къ достиженію желаемаго рѣшенія, намъ было нужно столько отвлеченій и хитрости.„

„Простое рѣшеніе, которое можетъ доставить новыя объясненія на самые трудные вопросы въ Динамикѣ, можетъ также способствовать истиннымъ успѣхамъ науки и достойно вниманія математиковъ,

а потому я имѣю честь представить Академіи сіе новое мое изложеніе; оно раздѣлено на три части, въ первой я разсматриваю собственно движеніе тѣла, и какія силы могутъ оное произвести; во второй излагаю рѣшеніе проблемы о вращательномъ движеніи тѣлъ свободныхъ; въ третьей объясняю вычисленія относящіяся до сего рѣшенія.“

Послѣ сего Г. Пуансо излагаетъ простыя и начальныя правила новой Теоріи, и потомъ разсматриваетъ примѣчанія достойныя теоремы, къ которымъ сія Теорія обращаетъ свои изслѣдованія и которыя отъ оной происходятъ. Окончивъ (безъ формулъ и Анализа) рѣшеніе вопроса о вращательномъ движеніи тѣлъ свободныхъ, присовокупляетъ слѣдующія замѣчанія:

„Такимъ образомъ одно разсужденіе довело насъ къ понятію ясному, каковаго Геометры не могли извлечь изъ формулы Аналитической. Сей новый примѣръ, служитъ новымъ доказательствомъ преимущества, простаго разсмотрѣнія вещи или дѣла, не теряя оныхъ изъ виду въ отвлеченныхъ разсужденіяхъ. Ежели (какъ обыкно-

венно нынѣ дѣйствуютъ) переложить проблемы въ уравненія, и потомъ перемѣною въ вычисленіяхъ, выводить рѣшеніе, которое имѣемъ въ виду, тогда окажется что сіе рѣшеніе въ изображеніяхъ Аналитическихъ скрыто еще больше, нежели въ предложенномъ вопросѣ; и такъ искуство обрѣтеній находится не въ вычисленіяхъ, но въ прямомъ вопроса и вещи разсмотрѣніи, при которомъ умъ нашъ прежде всего найдетъ понятіе о сей вещи и вопросѣ, разлагая оныя Аналитикою разсудка на простѣйшія части намъ совершенно извѣстныя; предлагаемый нами способъ состоитъ въ соединеніи Аналитики съ Синтезою (*) (Sinthese) въ семъ способѣ вычисленія употреблены токмо какъ орудіе,—орудіе нужное и драгоцѣнное потому, что облегчаетъ наши дѣйствія, но оно не имѣетъ ни какаго собственнаго дѣйствія, не направляетъ нашимъ умомъ, а умъ долженъ направлять вычисленіемъ, также какъ и всякимъ другимъ орудіемъ.

(*) Въ Математикѣ Синтезою называютъ способъ, посредствомъ котораго доказываютъ предложенную истинну.

Многіе предполагаютъ особенную силу въ аналитическихъ формулахъ, потому что извлекаютъ оными истинны уже извѣстныя и такъ сказать нами же въ сіи формулы введенныя; кажется будто Аналитика намъ доставляетъ сіи истинны, когда вмѣсто того въ другомъ видѣ намъ оныя только возвращаетъ. Теорему уже извѣстную можно изобразить уравненіями; ежели она истинная, уравненія, также какъ и выводы будутъ точныя и когда такимъ образомъ достигнемъ до какой либо ясной формулы, продолжимъ ли вычисленіе или обратимся назадъ, намъ покажется что будто одно вычисленіе довело до теоремы, но въ семъ то мы и ошибаемся. Вопросъ мною объясненный доставитъ тому примѣръ; заключеніе и выводы которые я предлагаю, теперь можно весьма легко найти въ аналитическихъ формулахъ Эйлера и Лагранжа и даже вывести изъ оныхъ какъ будто бы произведенные сими формулами. Ни одному изъ многихъ Геометровъ, которые перемѣняли формулы толь различнымъ образомъ не пришло сіе на мысль, слѣдовательно ихъ аналитика не доставила рѣше-

нія, усмотрѣннаго токмо тогда, когда другой Геометръ совсемъ не тѣмъ путемъ и способомъ достигъ сего рѣшенія.“

„Мы бы могли сдѣлать весьма многія другія замѣчанія и привести важнѣйшіе примѣры, ежели бы хотѣли доказать сколько умъ человѣка просвѣщается отъ изслѣдованія по истинной Аналитикѣ разсудка, и какъ мало выведено новыхъ истиннъ изъ аналитическихъ формулъ, въ коихъ иногда предполагаютъ вопросъ или заданіе, иногда даже всю науку. Знаменитый нашъ Математикъ, который хотѣлъ обратить всю Механику въ вопросъ по вычисленіямъ, изложилъ сіе со всею ясностью и искуствомъ, каковыхъ отъ него можно ожидать, но истинная его Аналитика или изслѣдованія видны не въ вычисленіяхъ, а въ сравненіи способовъ, въ изящныхъ предувѣдомленіяхъ предъ каждою главою его сочиненія, въ коихъ разсматриваетъ основанія науки и наставительно изображаетъ дѣйствія ума человѣческаго, въ послѣдовательныхъ предположеніяхъ и замысловатыхъ рѣшеніяхъ, которыя мало по малу составили Механику. По таковому изложенію сіе изящное сочиненіе можетъ спо-

собствовать дальнѣйшимъ успѣхамъ; еще повторю, ни какъ не должно предполагать, что познанія въ наукѣ заключаются въ приведеніи оной въ аналитическія формулы. Выводы вычисленій нужно всегда повѣрять какимъ либо простымъ разсужденіемъ или опытомъ. Ежели иногда вычисленіемъ мы и узнаемъ новую истину, не должно останавливать ума своего въ продолженіи изслѣдованій о сей истиннѣ, и быть увѣрену, что она независима отъ вычисленій и потому конечно существуетъ простое оной доказательство, которое можетъ привести сію истину въ большую ясность; что и должно быть главною цѣлью и окончательнымъ выводомъ Математики."

„Мнѣ извѣстно отличительное и истинное свойство изслѣдованій Алгебраическихъ, я могу съ точностью сказать, чѣмъ здраво разсуждающіе люди обязаны вычисленіямъ, но желаю вывести изъ заблужденія незнающихъ истинныхъ свойствъ сего орудія дѣйствія, и предупредить злоупотребленіе онаго, происходящаго отъ ложнаго мнѣнія. Коль скоро остроумный человѣкъ, изысканіями своими узнаетъ какую либо новую ис-

шинну, самый шакъ сказашь безплодный вычислишель поспѣшишъ искашь сей исшинны въ формулахъ, найши оную своимъ способомъ, который почишаешъ насшоящимъ и хорошимъ, пошомъ многіе заключаюшъ, чшо симъ обрѣшеніемъ обязаны Алгебраическимъ вычисленіямъ; необыкновенная хитросшь и уловка, которой мнѣ не нужно болѣе объяснять, но должно обнаружить, что дѣйствіе сей хишросши одно изъ самыхъ вредныхъ для успѣховъ въ наукахъ, ибо осшанавливаешъ сшремленіе къ изобрѣшеніямъ.

Замѣчанія о такъ называемыхъ Ураганахъ и штормахъ въ Вестъ-Индіи и при берегахъ Соединенныхъ Штатовъ.

По многимъ шщашельнымъ наблюденіямъ всѣхъ явленій при самыхъ жесшокихъ шшормахъ въ Весшъ-Индіи, найдено что они вообще единообразны, не шолько въ направленіи, въ силѣ, но и въ послѣдовашельныхъ перемѣнахъ ихъ дѣйсшвій. Почши шакое же единообразіе замѣчено въ перемѣнахъ вѣшровъ и погодъ въ меньшихъ широшахъ;

слѣдующія обстоятельства совершенно доказаны:

1. Самые жестокіе шторомы часто начинаются между Тропиками и не рѣдко къ Сѣверу или Востоку отъ Вестъ-Индскихъ островов, гдѣ и отличены названіемъ Ураганов.

2. Штормы такъ сказать мгновенно распространяются отъ 100 и до 5000 миль, иногда и болѣе, дѣйствуютъ съ меньшею силою на внѣшнюю, съ большею силою на внутреннюю часть пространства оными объемлемаго.

3. Между Тропиков и южнѣе паралели 30ти градусовъ, штормы несутся на Западъ склоняясь вообще къ Сѣверу, доколѣ приближатся къ упомянутой теперь широтѣ, тогда вдругъ перемѣняютъ направленіе на Сѣверъ и отъ сего румба постепенно къ Востоку, изъ меньшихъ широтъ стремятся съ прибавляющеюся скоростью, которая не равная, но обыкновенно отъ 12ти до 13ти миль въ часъ. Одинъ изъ ураганов въ Августѣ мѣсяцѣ 1830 года простирался отъ Караибскихъ островов къ берегамъ Каролины, и отъ оныхъ

къ мелямъ Нюфаундландскимъ болѣе нежели на 3000 миль, которые перешелъ въ шесть дней; самая жестокая сила въ тѣхъ мѣстахъ, коими проходилъ продолжалась двѣнадцать часовъ, но все продолженіе было до двадцати четырехъ часовъ. Другой въ томъ же мѣсяцѣ ураганъ не подалеку отъ такъ называемыхъ подвѣтренныхъ островъ, шелъ восточнѣе, по пространству около 2500 миль. Въ 1831 году, ураганъ произведшій столько бѣдствій на островѣ Барбадосѣ 10го Августа, понесся почти прямо къ Сѣверному берегу Мексиканскаго залива и Новаго Орлеана, и достигъ онаго 16го Августа; отъ острова Барбадоса въ шесть дней перешелъ 2300 миль.

4. Менѣе сильные штормы переходятъ отъ мѣста до мѣста съ большею скоростью.

5. Направленіе и сила вѣтра при штормахъ на большой части ихъ пути *не въ томъ же направленіи, какъ распространеніе оныхъ*, быстрота распространенія не могла бы произвести толь сильнаго дѣйствія.

6. Въ меньшихъ широтахъ когда штормы стремятся къ западу, съ начала и во

время большей силы, направленіе обыкновенно изъ четверти компаса между NO и NW; въ окончаніи изъ южной четверти.

7. При окончаніи шторма погода перемѣнная или ясная.

8. Сѣвернѣе параллели 30°, или въ той части направленія шторма, которая далѣе отъ береговъ Америки, вѣтръ съ начала южный, потомъ постепенно переходитъ къ Весту, и при семъ вѣтрѣ штормъ оканчивается.

9. Въ тѣхъ же широтахъ, на среднихъ частяхъ пути шторма, вѣтръ почти отъ SO, но потомъ вдругъ переходитъ въ противный румбъ и продолжается съ равною жестокостью до окончанія шторма. Таковая скорая перемѣна вѣтра отъ SO въ противную сторону, никогда не случается близъ предѣловъ пути шторма. Въ сіе время замѣчено самое большее пониженіе барометра, и предъ перемѣною вѣтра или послѣ онаго обыкновенно идетъ дождь.

10. Когда штормъ достигнетъ матераго берега, тогда вѣтръ отъ N переходитъ къ O или W, и въ сихъ румбахъ сти-

хаетъ. Въ близости широты 30° и при берегахъ Каролины направленіе шторма къ Сѣверу быстро обращается къ Востоку, сила онаго прибавляется и вѣтръ постепенно переходитъ къ SO.

11. Изъ всѣхъ сихъ обстоятельствъ видно, что часть атмосферы входящая въ штормъ обращается въ кругѣ около вертикальной или нѣсколько наклонной оси несущейся впереди шторма, что направленіе вращенія отъ правой стороны въ лѣвую, и какъ говорятъ моряки по Солнцу, а потомъ отъ лѣвой стороны въ правую или противъ Солнца.

12. Въ большихъ и малыхъ широтахъ барометръ при началѣ и продолженіи шторма упадаетъ, но при достиженіи послѣднихъ предѣловъ онаго, подымается. Великая польза барометра въ мореплаваніи весьма извѣстна, и будетъ еще большая когда при наблюденіи состоянія онаго каждый часъ, будутъ записывать точное возвышеніе ртути, сіе весьма нужно потому, что свѣдѣнія о послѣднихъ перемѣнахъ въ барометрѣ могутъ быть иногда весьма важны.

Изложеніемъ всѣхъ теперь упомянутыхъ обстоятельствъ, мы хотѣли доставить общее понятіе о штормахъ въ Вестъ Индіи и при берегахъ Соединенныхъ Штатовъ, но всѣхъ разнообразныхъ случайныхъ перемѣнъ, явленій и движеній въ атмосферѣ во время Шторма, описать не возможно; должно замѣтить, что въ самыхъ жестокихъ Штормахъ, всѣ обстоятельства почти одинаковы. Вѣроятно, что ось вращенія шторма, въ пути своемъ обращается съ великою скоростью въ кругѣ небольшаго пространства близь центра шторма, и сіе вращеніе производитъ силу.

Часто случается что штормъ переходя извѣстнымъ мѣстомъ, въ нѣкоторомъ возвышеніи отъ моря, во всей силѣ, а на поверхности тише; сіе случается когда вѣтръ съ начала задулъ съ высокаго берега въ море. Жесточайшія дѣйствія на островахъ и морскихъ берегахъ производимы тѣми штормами, которые дуютъ изъ Океана, и обыкновенно первая такъ сказать часть оныхъ, гибельна на поморской сторонѣ острова, съ которой вступаетъ, а послѣдняя часть или окончаніе, производитъ не

менѣе гибельныя дѣйствія на другой сторонѣ, которая была нѣсколько защищена высокими мѣстами на срединѣ острова. Отъ подобныхъ причинъ иногда сила дѣйствія шторма неравная въ разныхъ частяхъ острова.

Изъ множества сему примѣровъ, мы приведемъ токмо произшедшее на островѣ Барбадосѣ въ послѣднемъ Ураганѣ 10го Августа 1831 года: Деревья поваленныя въ близости сѣвернаго берега при началѣ бури сѣвернымъ вѣтромъ, лежали по направленію N, NW и SSO; во внутренности и другихъ частяхъ острова, упадшія при окончаніи шторма, лежали на N и S. На островахъ Св. Креста и Порто-рико, находящихся на сѣверномъ предѣлѣ пути Урагана, 10го и 11го Августа онаго не было, но наступилъ въ ночи съ 12го на 13е, чрезъ два дня послѣ того какъ проходилъ островомъ Барбадосомъ; на островахъ Св. Креста и Порто-рико произвелъ разныя бѣдствія. Отличительное такъ сказать свойство сихъ бурь, составляетъ сильное волненіе, которое въ обѣ стороны распространяется на великое разстояніе отъ предѣловъ вѣтра, бурю произведшаго.

Не прекословя ни какимъ теоріямъ и разсужденіямъ въ Метеорологіи, сообщаемъ основанныя на опытѣ слѣдующія замѣчанія, которыя безъ сомнѣнія могутъ быть полезны Мореплавателямъ.

1ᵉ. Ежели судно идущее изъ западной части Атлантическаго Океана на Востокъ, между широтами 32° и 45°, встрѣтитъ крѣпкой вѣтръ, который начинаетъ дуть восточнѣе SO или OSO, судно сіе можетъ избѣгнуть части жестокости шторма, обратя курсъ къ N, и когда вѣтръ уже нѣсколько времени продолжается по одному направленію, можно безопасно итти потребнымъ путемъ. Ежели же судно продолжитъ курсъ къ Югу, тогда придетъ въ центръ, или такъ сказать въ самое сердце шторма.

2ᵉ. Въ тѣхъ же широтахъ и долготахъ, судно попавшееся въ центръ шторма отъ SO, послѣ большой онаго жестокости должно ожидать такаго же жестокаго вѣтра изъ противной четверти компаса.

3ᵉ. Въ тѣхъ же широтахъ, судно спускающееся съ сильнымъ вѣтромъ къ O, или NO, удаляется отъ онаго, спускаясь при сильномъ вѣтрѣ отъ SW или W, долѣе будетъ подвержено дѣйствію крѣпкаго вѣтра.

4ᵉ. Въ сей части Океана, судно продолжающее курсъ къ SW или W, встрѣтитъ въ равное число дней болѣе крѣпкихъ вѣтровъ, нежели при курсѣ по другимъ направленіямъ.

5ᵉ. Напротивъ того суда идущія къ O или NO, не такъ скоро встрѣтятъ штормъ, какъ суда идущія другими курсами.

6ᵉ. Неожиданные случаи, и вмѣстѣ съ тѣмъ цѣна застрахованія, будутъ пріумножены или уменьшены отъ направленія курсовъ, какъ объяснено въ предъидущихъ двухъ параграфахъ.

7ᵉ. По состоянію и перемѣнѣ вѣтровъ и погодъ въ вышеупомянутыхъ широтахъ, наблюдающій Мореплаватель можетъ пріобрѣсть точныя понятія объ отношеніи оныхъ къ штормамъ.

8ᵉ. Къ показаніямъ барометра должно имѣть полную довѣренность, и ни какъ оными не пренебрегать, хотя бы при пониженіи ртути и не было ни какаго признака сильнаго вѣтра, нѣтъ сомнѣнія что штормъ наступитъ и часто внезапно, и съ сугубою силою. Ни какъ не должно полагаться на предсказанія начертанныя у шкала барометра,

какъ то: *ясно, перемѣнно, дождь* и проч. Сіи предсказанія служатъ токмо къ уменьшенію довѣренности къ полезному инструменту. Должно обращать вниманіе на пониженіе и возвышеніе ртути въ барометрѣ, а не на то надписаніе, у котораго ртуть остановилась.

9е. Выше объясненныя замѣчанія относятся болѣе къ штормамъ идущимъ сѣвернѣе 30ти градусовъ, при морскихъ берегахъ Америки, и во многомъ относятся къ штормамъ и Ураганамъ въ Вестъ-Индіи и южнѣе параллели 30°, по направленію оныхъ на десять или двѣнадцать румбовъ лѣвѣе, нежели при берегахъ Америки въ широтѣ Ню-Iорка.

Разные при семъ берегѣ вѣтры и погоды несообразные вышеупомянутымъ, случаются въ Апрѣлѣ, Маіѣ и Іюнѣ мѣсяцахъ, чаще нежели въ другихъ мѣсяцахъ; восточные и южные вѣтры, при коихъ барометръ поднимается или стоитъ на нѣкоторомъ возвышеніи безъ перемѣны, не сильны и не обращаются въ штормъ, и перемѣняются когда барометръ понизится.

Необыкновенное тройное отраженіе называемое Миражъ (Mirage); изъ донесенія Капитана Банфильда.

Находясь въ рѣкѣ Св. Лаврентія въ Канадѣ 19го Іюля 1834 года, Капитанъ Банфильдъ видѣлъ слѣдующее необыкновенное отраженіе: Къ югу въ разстояніи шести или семи миль стояли двѣнадцать судовъ купеческихъ, а за оными былъ южный берегъ близь мыса Чата, высокій, крутой, и не въ дальнемъ отъ моря разстояніи горы возвышающіяся на нѣсколько миль, отъ оныхъ не было ни какаго отраженія, а всѣ суда отражаемы были въ тройнѣ: во первыхъ каждое судно казалось выше Горизонта, паруса увеличенные въ ширину; надъ судномъ видно было изображеніе онаго въ обратномъ положеніи, то есть дномъ къ верьху и временемъ такъ ясно, что мы въ отраженіи могли отличить цвѣтъ краски судна лучше нежели на самомъ суднѣ; видъ былъ точно такой какъ бы въ обратномъ телескопѣ. Надъ судномъ была бѣлая полоса, которая отъ чернаго берега особенно казалась еще

бѣлѣе. Сія полоса можетъ быть произведена отраженіемъ Горизонта, ибо судно въ обратномъ положеніи казалось висящимъ на полосѣ. Надъ симъ изображеніемъ судна въ обратномъ положеніи, оно же еще видно было въ прямомъ положеніи, только въ высоту весьма сокращенное и килемъ къ килю втораго изображенія; оба изображенія были отдѣляемы упомянутою бѣлою полосою, и какъ сія полоса непрестанно подымалась и возвышалась, обратное изображеніе судна слѣдовало сему движенію, и отъ того казалось по перемѣнно увеличивающимся и уменшающимся въ высоту.

Путешествіе Капитана Росса.

По неожиданномъ спасеніи и возвращеніи въ Англію, Капитанъ Россъ въ письмѣ къ Секретарю Англійской Адмиралтейской Коллегіи, описалъ всѣ главныя свои дѣйствія и все что съ нимъ происходило въ продолженіи четырехъ лѣтъ послѣ отбытія его изъ Англіи. Преложеніе сего письма помѣщено въ 10й части Записокъ Комитета. Нынѣ Капитанъ Россъ издалъ описаніе сво-

его путешествія, въ двухъ частяхъ съ картою. Въ дополненіе къ содержащимся въ упомянутомъ письмѣ, свѣдѣніямъ о семъ многотрудномъ, примѣчанія достойномъ подвигѣ Англійскаго мореплавателя, сдѣланы изъ вышедшаго нынѣ описанія слѣдующія извлеченія:

Плаваніе Капитана Росса было весьма кратковременное; какъ извѣстно онъ вышелъ изъ Гравезанда 21^го^ Маія 1829^го^ года, пришелъ къ берегамъ Гренландіи у Датскаго селенія Голштеинъ Боргъ и Сукертонъ 27^го^ Іюля, вошелъ въ проливъ Ланкастеръ Августа 8^го^, и продолжая путь симъ проливомъ; въ первыхъ числахъ Октября принужденъ расположиться зимовать на суднѣ, которое завели въ небольшую губу въ широтѣ 69°, 59′, въ долготѣ западной отъ Гринвича 92°, 1′, 6″, губу назвалъ *гавань Феликса*, Felix Harbour. Сіе принужденное скорое зимованіе было весьма непріятно Капитану Россу, и онъ въ журналѣ своемъ говоритъ: „Льды насъ совершенно остановили, мы предвидѣли, что сіе событіе скоро послѣдуетъ, что угрожаетъ намъ ежедневно, и потому намъ не должно бы удивляться что оно совершилось,

но мы по сіе время были непрестанно дѣятельно заняты, и безпрерывныя наши занятія препятствовали намъ думать о будущемъ и видѣть что несчастіе, въ каждый часъ, въ каждую минуту приближается, и наконецъ совершилось. Мы питали ту слѣпую надежду, которая при неизбѣжномъ бѣдствіи и неминуемой погибели, и на одрѣ смертномъ, изчезаетъ только вмѣстѣ съ усиліемъ оную поддерживающимъ, и когда судно разрушается на скалѣ и солнце скрывается отъ глазъ умирающаго человѣка. Мы въ первый разъ были въ заключеніи, почувствовали что заключены не имѣя ни помощи, ни надежды и что сама природа въ теченіи многихъ предстоящихъ мѣсяцовъ, не можетъ насъ избавить, не можетъ намъ помочь.“

До начала Сентября 1830го года, судно было совершенно заперто льдомъ, не прежде 10го могли нѣсколько отойти отъ берега, 17го вступили подъ паруса, съ крайнимъ трудомъ, весьма тихо пробираясь сквозь ледъ, подвигались не на мили и сажени, а на футы; въ журналѣ Капитана Росса сказано:„ 4го Октября съ великимъ трудомъ перешли только 16 футовъ, на другой

день 18, 10^го^ Октября при всѣхъ нашихъ усиліяхъ перешли 30 футовъ и не достигли еще на половину разстоянія отъ мѣста будущаго нашего заключенія. Послѣ сего нѣсколько дней проходили не болѣе 14^ти^ и 13^ти^ футовъ, и въ продолженіи всего Октября мѣсяца прорубая толстый ледъ, съ великимъ трудомъ подвинулись только на 850 футовъ, никакъ не могли достигнуть желаемаго мѣста для зимованья, и принуждены остановиться въ небольшой губѣ, которую назвали, *губа Шерифъ.*"

Капитанъ Россъ зимовье свое устроилъ также, какъ въ прошедшемъ году на суднѣ. Въ продолженіе зимы, онъ и бывшій съ нимъ Племянникъ его Россъ, начальствовавшій судномъ, нѣсколько разъ производили опись береговъ на немалое пространство, производили также возможныя наблюденія, особенно о магнитности и 24^го^ Маія 1831 года младшій Россъ отправился для опредѣленія мѣста Сѣвернаго Полюса, 13^го^ Іюня возвратился къ зимовью; по прибытіи въ Англію представилъ въ Лондонское Королевское Общество изложеніе (*)

(*) Сіе изложеніе помѣщено выше, Стр. 74.

о всѣхъ своихъ дѣйствіяхъ при семъ изслѣдованіи. Въ описаніи путешествія Капитана Росса помѣщено о тѣхъ же дѣйствіяхъ особенное отъ младшаго Росса донесеніе, въ которомъ между прочимъ сказано:

„Прошедъ 13 миль мы остановились въ 8 часовъ утра 31го Маія, находясь по моему счисленію въ 14ти миляхъ отъ Полюса; я не могъ удержать стремленія моего достигнуть толь желаемаго мѣста. Опасаясь чтобы дурная погода, или другіе неожиданные случаи не лишили меня возможности довершить предпріятіе, которое у меня лежало на сердцѣ, я оставилъ большую часть нашихъ съѣстныхъ и другихъ припасовъ, поспѣшалъ продолжать путь, и употребя для сего всѣ свои силы, мы прибыли къ желаемому мѣсту въ 8мъ часовъ утра 1го Іюля. Предоставляю читателямъ вообразить восхищеніе наше, когда мы достигли къ великой цѣли нашего честолюбія. Намъ казалось что совершили все что предполагали исполнить во время путешествія, что всѣ труды наши кончены, намъ надлежало токмо возвратиться въ отечество и быть счастливыми остальные дни

жизни нашей. Не прежде какъ на завтра мы вспомнили, что намъ еще много предстоитъ къ исполненію, много къ претерпѣнію.„

„Въ семъ мѣстѣ берегъ весьма низкій, на полмили отъ моря возвышается цѣпью до 50^{mи} и 60^{mи} футовъ; мы сожалѣли что природа ничѣмъ не ознаменовала того мѣста, которое избрала въ средоточіе одной изъ величайшихъ и таинственныхъ ея силъ.“

„Мы нашли нѣсколько пустыхъ Эскимовскихъ шалашей и заняли оные, тотчасъ начали и продолжали наблюденія во весь день и до половины слѣдующаго дня.“

Послѣ сего младшій Россъ въ краткцѣ говоритъ о наблюденіяхъ, которыя изложены подробно въ выше помѣщенномъ его донесеніи Лондонскому Королевскому Обществу и присовокупляетъ:

„Коль скоро мнѣ не осталось ни малѣйшаго сомнѣнія въ выводѣ моихъ наблюденій, я сообщилъ о семъ своимъ товарищамъ сотрудникамъ, и тогда при взаимныхъ поздравленіяхъ мы поставили на семъ мѣстѣ Великобританскій флагъ, и именемъ Великобританіи и Короля Вильгельма IV взяли

въ овладѣніе Сѣверный Полюсъ и окрестности онаго. По множеству известковыхъ каменьевъ на берегу лежащихъ, мы могли скласть изъ оныхъ довольно высокій бугоръ, подъ которымъ въ свинцовомъ ящикѣ положили описаніе примѣчанія достойныхъ дѣйствій нашихъ. Крайне сожалѣли что не имѣли возможности соорудить пирамиду, которая бы противустояла дѣйствію времени и Эскимовцамъ. Ежели бы сія пирамида была равна Хеопсовой, и тогда по восхищенію нашему, она бы показалась намъ недовольныя величины. Широта сего мѣста 70°,5′,17″, долгота 96°,46′,45″.“

Капитанъ Россъ почиталъ опредѣленіе положенія Сѣвернаго Полюса толь важнымъ дѣломъ, что при всей благопріязни къ племяннику, опасался чтобы честь сего обрѣтенія не приписана была ему одному, и для того въ описаніи путешествія, послѣ приведеннаго теперь донесенія говоритъ:

„До сего времени я не находилъ нужнымъ дѣлать замѣчанія на донесенія Командира Росса, о разныхъ его дѣйствіяхъ. Въ настоящемъ случаѣ поступлю иначе для того, что въ моемъ журналѣ ничего не упомянуто о ва-

жномъ вопросѣ относительно Полюса, и по сей причинѣ читатели могли бы заключить, что я не принялъ ни какаго участія въ изысканіяхъ для разрѣшенія сего вопроса, могутъ заключить, что предоставя племяннику всѣ изслѣдованія по Зоологіи и Ботаникѣ сихъ странъ, я также предоставилъ ему всѣ дѣйствія наши касающіяся до наукъ, и ограничилъ свои обязанности начальствованіемъ судна и находящимися на суднѣ.,,

,,Простонародное мнѣніе, о которомъ племянникъ мой упоминаетъ въ своемъ журналѣ, полагало нѣчто таинственное въ Магнитномъ Полюсѣ, и что для обрѣтенія мѣста онаго потребно было необыкновенное чудо, или особое счастье, или удивленія достойныя, глубокія познанія, какъ будто бы вдругъ, неожиданно найти алмазную гору, или совершить другое неизвѣстное диво. Сіе мнѣніе способствовало неосновательнымъ разсужденіямъ о послѣдствіи моего путешествія; дабы сіи разсужденія были таковы, каковыми онымъ должно быть, нужно изложить вопросъ просто и ясно.,,

,,Посредствомъ многочисленныхъ опы-

товъ о склоненіи и наклоненіи магнитной стрѣлки, особенно опытами произведенными Капитаномъ Парри и подъ его глазами, мѣсто Сѣвернаго полюса давно было извѣстно. Достигнувъ въ сихъ странахъ далѣе Капитана Парри, мы знали также что находимся ближе къ означенному мѣсту. Не знаю, больше ли бы въ семъ убѣдились, ежели бы предъ отправленіемъ нашимъ изъ Англіи, имѣли свѣдѣніе о вычисленіяхъ Профессора Барлова, хотя конечно послѣ нашего возвращенія намъ особенно пріятно было узнать, что выводы для опредѣленія мѣста полюса, по Теоріи, такъ сходствовали съ наблюденіями нашими въ весьма близкомъ отъ онаго разстояніи, и наконецъ на самомъ томъ мѣстѣ.„

„Исполненіе сего было въ числѣ предположеній нашихъ при отправленіи изъ Англіи, и хотя главная цѣль наша состояла въ обрѣтеніи прохода, которымъ бы мы могли итти вдоль береговъ Америки до Берингова пролива и возвратиться въ Европу мимо мыса Горна, однако же мы всегда имѣли въ виду опредѣленіе положенія Полюса, и для того въ разныхъ мѣ-

стахъ я производилъ наблюденія, и иногда упоминалъ о семъ въ моемъ журналѣ. Въ описаніи путешествія ничего объ оныхъ не сказано, для того, что мы еще не имѣли никакаго достовѣрнаго вывода, доколѣ послѣднія изслѣдованія Командира Росса представили случай къ изложенію счастливаго успѣха сей части нашихъ трудовъ.„

„Въ послѣдней поѣздкѣ моего племянника, я не могъ ему сопутствовать, потому что мнѣ надлежало быть въ другомъ мѣстѣ; подъ его непосредственнымъ начальствомъ состояли мичмана: Блекки и Абернети. Боже меня храни, чтобы я хотѣлъ отнять у нихъ честь принадлежащую имъ за успѣшное предпріятіе, или чтобъ имѣлъ притязаніе будто я поставилъ Великобританскій флагъ, на семъ мѣстѣ толь долгое время вожделенномъ. Сіе послѣднее дѣйствіе нашихъ общихъ трудовъ да послужитъ къ ихъ знаменитости, которая имъ принадлежитъ; я могу сказать также какъ многіе другіе: Palmam qui meruit feram, *Уступаю вѣнецъ, кому слѣдуетъ.* Соглашаясь уступить вѣнецъ тому кто начальствовалъ при толь успѣшныхъ изысканіяхъ, я уступаю личныя мои

права, отъ которыхъ никогда не отрекается Капитанъ Адмиральскаго корабля, хотя одержанною имъ побѣдою обязанъ искуству и храбрости состоящихъ подъ его начальствомъ Офицеровъ и служителей, не отрекается военачальникъ, который беретъ городъ силою неустрашимости пошедшихъ на штурмъ.,,

,,Уступая мое собственное право, я не могу уступить права, терпѣливыхъ, ревностныхъ, мужественныхъ моихъ сотрудниковъ, бывшихъ на суднѣ Побѣдѣ, и того щедраго благородномыслящаго человѣка, который отправилъ сіе судно въ Полярныя страны. Исторія засвидѣтельствуетъ, что бывшіе на суднѣ Побѣда начальствуемомъ Капитаномъ Жономъ Россомъ, опредѣлили мѣсто Сѣверо-западнаго Полюса въ 1831мъ году, что судно сіе снаряжено Феликсомъ Бутомъ, которому нынѣ Король далъ названіе *Сиръ*, хотя и безъ сего отличія имя его всегда будетъ уважаемо.,,

,,Такимъ образомъ, токмо такимъ образомъ должно нынѣ разсуждать о обрѣтеніи Сѣвернаго Полюса, дабы отдать справедливость всѣмъ, и никому въ оной не от-

казать. Начиная отъ Начальствующаго до послѣдняго изъ бывшихъ на суднѣ, всѣ толь долгое время задержанные въ жестокомъ климатѣ, должны имѣть свою долю похвалъ, за исполненіе того, что намъ удалось исполнить. Въ прочемъ награда сія весьма малая, за труды и нужды, которымъ мы были подвержены, и какъ бы она ни была пріятна, но мы можемъ сказать, что страданія наши намъ дорого стоили. Весьма бы жестоко было отказать въ таковой наградѣ толикимъ трудамъ, терпѣнію, твердости духа, толь долгое время непоколебимымъ, при обстоятельствахъ которыя бы могли привести въ отчаяніе всякаго человѣка."

Всѣ сіи объясненія и разсужденія по поводу донесенія младшаго Росса, о дѣйствіи его при опредѣленіи мѣста Полюса, доказываютъ, что Капитанъ Россъ по справедливости находитъ дѣло сіе самое важное послѣдствіе его предпріятія, и при всей своей благопріязни къ племяннику опасается не выгоднаго для себя предположенія читателей описанія его путешествія, и для того какъ мы выше видѣли, говоритъ:„ *Мо-*

гутъ заключить, что я предоставя ему всѣ дѣйствія наши до наукъ относящіяся, свои занятія ограничилъ только начальствованіемъ судна и бывшихъ наономъ."

Послѣ сего событія, для Капитана Росса и его спутниковъ знаменитаго, они не прежде 27го Августа 1831 года, по препятствію отъ льдовъ могли на завозахъ пойти съ мѣста; пробиваясь и прорубаясь едва нѣсколько подвинулись, и 30го Сентября Капитанъ Россъ въ журналѣ своемъ говоритъ: „Надежда къ избавленію нашему ежедневно уменьшалась, по справедливости сказать изчезла. Не возможно было надѣяться выйти изъ громадъ во кругъ насъ скопившихся льдовъ, и къ большему бѣдствію нашему, мы видѣли, что будемъ принуждены оставить судно и все въ ономъ находящееся; утѣшеніемъ въ сихъ несчастныхъ обстоятельствахъ, намъ могло служить только предположеніе, что на гребныхъ судахъ выйдемъ въ проливъ Дависа, тамъ встрѣтимъ китоловное судно, или достигнемъ къ Датскимъ селеніямъ въ Гренландіи. Когда, говоря о сихъ предположеніяхъ я присовокуплялъ другія ободренія, дѣйствіе оныхъ бы-

ло обыкновенное: надѣяніе, сохраняющихъ еще нѣкоторую надежду, не пріумножалось, а лишившихся всякой надежды, отчаяніе не уменьшалось.“ Съ 1го Октября расположились на третье зимовье. На берегу устроили себѣ жилище, длиною въ 30, шириною въ 16, вышиною въ 7 футовъ, и раздѣлили по поламъ; въ одной половинѣ жили служители, въ другой были четыре палатки для офицеровъ, кухню сдѣлали въ палаткѣ, назвали сей домъ *Сомерсетъ-Гоузъ* (Somerset-House.)

Отъ чрезвычайной течи, судно не могло бы продолжать плаваніе, и потому Капитанъ Россъ рѣшился оставить оное, гребныя суда перетащить берегомъ въ такое мѣсто, откуда полагали имѣть возможность вступить въ путь въ проливъ Дависа. Съ неимовѣрными трудами производили перетаскиваніе судовъ и вмѣстѣ съ оными нужную провизію. По малому числу людей надлежало нѣсколько разъ возвращаться къ прежнему мѣсту, и какъ говоритъ Капитанъ Россъ: „подобно рѣшенію извѣстной Алгебраической задачи, чтобы данное число яицъ перенести одно по од-

ному въ данное мѣсто, такимъ образомъ мы прошли 329 миль, чтобы два гребныя судна и съѣстныхъ припасовъ на пять недѣль, перетащить около тридцати миль." Работа сія продолжалась отъ 25^го^ Апрѣля до 22^го^ Маія 1832 года. По препятствію отъ льдовъ путешественники не могли прежде 1^го^ Августа отправиться на гребныхъ судахъ, почти непрестанно были задерживаемы, совершенно останавливаемы, и даже нѣсколько разъ принуждены суда вытаскивать на берегъ, однако же достигли и прошли мысъ названный *оконечностью Фуріи*, при которой разбилось бывшее подъ начальствомъ Капитана Парри, судно Фурія. Вскорѣ принуждены рѣшиться вытащить суда на берегъ, возвратиться берегомъ къ сему мысу, близь онаго расположиться на зиму, и слѣдующимъ лѣтомъ вновь покуситься продолжать путь на гребныхъ судахъ; 7^го^ Октября прибыли къ выше-упомянутому зимовью, названному *Сомерсетъ-Гоузъ*. Въ сію четвертую зиму Капитанъ Россъ и бывшіе съ нимъ претерпѣвали многимъ болѣе, нежели въ три предшедшія зимы: отъ жестокихъ морозовъ, бурь, недостатка въ пи-

щѣ и одеждѣ, отъ низости ихъ жилища и образа жизни, и отъ того, что едва ли могли надѣяться избавиться изъ сего бѣдственнаго положенія. „Каждый день, говоритъ Капитанъ Россъ въ своемъ журналѣ, былъ для насъ горестнѣе прошедшаго, и ночь наступала только для того, дабы возвѣстить, что вскорѣ настанетъ другой подобный день. При постоянныхъ, единообразныхъ льдахъ и снѣгахъ, бури не могли намъ казаться большою перемѣною; когда время позволяло выходить изъ нашего жилища, намъ не представлялось ничего новаго; когда мы принуждены сидѣть дома, тогда не находили чѣмъ заняться. Счастливѣйшіе изъ насъ были тѣ, которыхъ природа одарила завидною способностію спать во всякое время по произволу.“ Капитанъ Россъ предположилъ вновь отправиться на гребныхъ судахъ, коль скоро будетъ возможность, и къ тому мѣсту гдѣ они находились, перевезли на три мѣсяца съѣстныхъ припасовъ; въ послѣднихъ дняхъ Апрѣля приступили къ исполненію сего многотруднаго дѣла, не прежде 1го Іюня привели къ окончанію; по препятствію отъ льдовъ не прежде 15го Авгу-

ста могли спустить суда и тотчасъ вступили подъ паруса, къ ночи остановились и выходили ночевать на берегъ; 17го ледъ такъ разбило, что могли пройти 72 мили, и въ журналѣ Капитана Росса о семъ сказано: „Намъ казалось чудомъ когда мы увидѣли, что глыбы совокупно твердо стоящихъ льдовъ, которыя покрывали проливъ, которыя въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ мы полагали на всегда непоколебимыми, что сіи льды опять обратились въ воды не препятствуя плаванію, и что мы почти забывъ какимъ образомъ можно по произволу идти на поверхности моря, свободно простирали плаваніе. Едва могли сему вѣрить, и тому изъ насъ кто пробуждался отъ сна, потребно было нѣсколько времени, дабы убѣдиться, что судно поднимается на волнахъ, и когда дуетъ вѣтръ повинуется его волѣ и усиліямъ.“ Продолжая путь къ Бафинову заливу, по причинѣ крѣпкаго вѣтра приставали къ берегу и три дня, отъ 21го до 24го Августа, были заперты. 25го вновъ пошли далѣе и прошедъ десять миль, такъ какъ отъ непрестанной гребли въ продолженіи 12^{ти} часовъ, гребущіе совершенно ослабѣли,

надлежало остановиться, и къ ночи расположились на берегу. Слѣдующій день 26го Августа, былъ великій день спасенія Капитана Росса и его сподвижниковъ, а потому все что имъ о семъ сказано въ его журналѣ, достойно особеннаго примѣчанія:

„Въ четыре часа утра 26го, когда мы всѣ спали, стоящему на сторожѣ Давыду Вуду, показалось, что видитъ въ морѣ парусъ, онъ тотчасъ донесъ о семъ Россу (*), который въ телескопъ разсмотрѣлъ, что точно видно судно. Мгновенно мы всѣ выскочили изъ палатокъ и стоя на берегу, старались разсмотрѣть вооруженіе сего судна, угадывали куда оно идетъ. Нѣкоторые изъ насъ представлявшіе все въ бѣдственномъ положеніи, утверждали что мы видимъ не судно, а ледяную гору.„

„Не теряя времени тотчасъ спустили наши гребныя суда и дѣлали сигналы сженіемъ сыраго пороха; въ шесть часовъ вышедъ изъ залива, шли тихо отъ перемѣннаго маловѣтрія прерываемаго штилемъ, однакоже приближались къ судну и скоро

(*) Племяннику Капитана.

бы оное достигли, ежели бы штиль продолжался, по несчастію задулъ свѣжій вѣтръ, и судно поставя всѣ паруса направило путь къ SO; ближайшее изъ нашихъ гребныхъ судовъ отъ него отстало, а два усилили греблю, пошли на O, надѣясь пресѣчь курсъ уходящаго судна.,,

,,Въ 10ть часовъ мы увидѣли другое судно къ Сѣверу, намъ показалось что оно легло въ дрейфъ для поджиданія своихъ гребныхъ судовъ, а мы предполагали что остановилось для насъ, но вскорѣ увидѣли, что поставя всѣ паруса удалялось. Какія бѣдственныя, горестныя были чувствованія наши, когда мы находясь въ близости двухъ судовъ, ни одного не могли достигнуть.,,

,,Мнѣ должно было подкрѣплять моихъ сопутниковъ, отъ времени до времени я ихъ увѣрялъ, что настигнемъ судно, и вскорѣ мы на греблѣ могли быстро къ оному приближиться, потому что къ счастію насталъ штиль. Въ 11ть часовъ судно легло въ дрейфъ; посланное къ намъ на встрѣчу, гребное судно, вскорѣ подошло и начальствовавшій сказалъ, что онъ предполагаетъ, мы

претерпѣли бѣдствіе; я отвѣчалъ что онъ не ошибся, спросилъ его о названіи судна, и просилъ взять насъ съ собою. Онъ сказалъ, что судно его Изабелла изъ Гуля, бывшее подъ Начальствомъ Капитана Росса. Я отвѣчалъ, что я самый тотъ Капитанъ Россъ, и тѣ кого онъ видитъ, служили со мною на Пароходѣ Побѣда. Услыша сіи слова Офицеръ былъ крайне удивленъ и довольно грубо изъявилъ, что мнѣ не вѣритъ, послѣ того что уже два года какъ я умеръ. Однако мнѣ не трудно было ему доказать, что слухъ о семъ былъ ложный, что по одѣждѣ нашей мы похожи на медвѣдей, но никакъ не можемъ принадлежать китоловному судну, что онъ на нашей спинѣ, въ нашихъ бородахъ и худобѣ, имѣетъ ясныя доказательства истинны моихъ словъ. Послѣ сего отвѣта, онъ насъ поздравилъ самымъ пріязненнымъ образомъ, какъ настоящій морякъ, потомъ отправился обратно на судно, повторяя что не онъ одинъ, а вся Англія почитали насъ умершими.,,

,,Мы еще были въ кабельтовѣ отъ судна, когда всѣ служащіе наономъ привѣтствовали насъ троекратнымъ возклицані-

емъ. Мы присшали къ судну, кошорымъ я нѣкогда начальсшвовалъ и Капишанъ Гумфрейсъ принялъ насъ дружесшвенно какъ морякъ.,,

,,Ежели бы личносшь наша и не обрашила на насъ вниманія, шо по одному сосшраданію должно было насъ приняшь благосклонно; ежели нищеша, совершенно бѣдсшвенная наружносшь, даюшъ право на сосшраданіе, конечно никшо не былъ онаго досшоинъ болѣе насъ, но наружносшь наша ошвращала. По длинной бородѣ, по одѣждѣ не изъ лахмошья обыкновенной одежды, а изъ грязныхъ лоскушьевъ кожъ дикихъ звѣрей, по худобѣ, мы были какъ говоряшъ, одни косши и кожа, по смершной блѣдносши, мы сосшавляли разишельную прошивоположносшь съ окружающими насъ людьми, сышыми, хорошо одѣшыми, и почувсшвовали каковыми должны казашься шѣмъ, кшо насъ видишъ.,,

,,Вскорѣ мы все забыли, ошъ шого чшо въ положеніи нашемъ было много смѣшнаго, и въ восхищеніи ошъ радосши нашей, забавлялись слѣдующими обсшояшельсшвами. Мы всѣ были голодны, надлежало всѣхъ насъ на-

кормить; мы всѣ покрыты были лохмотьями, надлежало насъ одѣть; чтобы мы опять имѣли видъ Англичанъ, необходимо нужно было каждому изъ насъ вымыться съ головы до ногъ, избавиться отъ длинной бороды; все сіе мы дѣлали вдругъ, мылись, одѣвались, ѣли и брились въ одно время, и все сіе составляло смѣшной, совершенный безпорядокъ. Въ продолженіе таковыхъ дѣйствій, взаимнымъ вопросамъ не было конца. Мы разсказывали всѣ наши похожденія, труды, страданія, и желали имѣть извѣстіе что случилось въ Англіи въ продолженіи четырехъ лѣтъ. Наконецъ порядокъ возстановился, каждому изъ насъ Капитанъ Гумфрейсъ отвелъ приличное мѣсто, и имѣлъ все попеченіе, какое токмо благопріязнь можетъ примыслить. Ночь мы провели въ успокоеніи и въ размышленіи; я увѣренъ, что ни одинъ изъ моихъ сопутниковъ не забылъ воздать должное благодареніе Провидѣнію, которое отъ дверей гроба возвратило насъ къ жизни, къ друзьямъ, къ просвѣщенному міру.,,

„Давно пріобыкнувъ къ холодной, жесткой постелѣ, состоящей изъ снѣга и

скалъ, мало кто изъ насъ хорошо заснулъ на данныхъ намъ хорошихъ постеляхъ. Я принужденъ встать и провелъ ночь на стулѣ. Намъ потребно было не малое время, чтобы почувствовать цѣну такой совершенной перемѣны, отстать отъ пріобрѣтенныхъ привычекъ и обратиться къ прежнему образу нашей жизни.“

О журналѣ или описаніи своего путешествія Капитанъ Россъ говоритъ слѣдующимъ образомъ:„ Ничто не могло внушить намъ мыслей, доставить средства къ изложенію описанія, которое бы содержало токмо истинну, было бы не вымышленное и привлекло вниманіе. Горы и скалы, рѣки и озера не представляли ничего особеннаго, ни малѣйшей красоты; не было ни одного дерева и почти ни какаго растѣнія. Ежели бы и былъ красивый видъ, но покрытый снѣгомъ и вѣчнымъ льдомъ, видъ сей единообразенъ, утомляетъ зрѣніе, также какъ и замерзшее море, въ продолженіи большой части года, не отличается отъ вида берега; къ вознагражденію за сіе единообразіе, рѣдко, рѣдко небо представляло намъ явленія, и всѣ явленія были зимнія.

Какимъ же средствомъ, какимъ же образомъ, записки подобныя моимъ, могли бы привлечь вниманіе и забавить."

Карта приложенная къ описанію путешествія Капитана Росса, приложена здѣсь въ уменшенномъ размѣрѣ.

О книгахъ полученныхъ въ Комитетъ.

---

72. *Guide pratique d' Architecture navale, ou exposé des procedés suivis dans les chantiers de la marine militaire et marchande, avec un appendice sur les bateaux a vapeur, par M. Mazaudier, Ingénieur des constructions navales au port de Toulon. un vol. 8. avec un Atlas. Paris 1835.*

Практическое руководство въ Корабельной Архитектурѣ, или изложеніе дѣйствій въ докахъ военнаго и торговаго мореплаванія, съ присовокупленіемъ о пароходахъ. М. Мазодіе, Корабельнымъ Инженеромъ въ Тулонскомъ портѣ. Одинъ томъ въ 8. Парижъ 1835 года, съ Атласомъ.

Всѣ практическія дѣйствія для Кораблестроенія производимыя на верьфяхъ въ

Франціи, всѣ работы до сего относящіяся, начиная отъ устроенія стапеля до спуска судна, описаны, объяснены такъ подробно, что сіе изложеніе можетъ служить полнымъ руководствомъ для работающихъ. Слѣдующее содержаніе 18^{ти} главъ составляющихъ сочиненіе Г^{на} Мазодье, доказываетъ, что оно для служащихъ во флотѣ любопытства и вниманія достойно, а для Кораблестроителей особенно полезно.

Глава 1^{я}, о Стапелѣ, Элингѣ и Стапельблокахъ. 2^{я}, Описаніе главныхъ членовъ и частей составляющихъ корпусъ судна. 3^{я}, Особенные члены и части принадлежащія къ корпусу судна. 4^{я}, Общія дѣйствія для обдѣлыванія сихъ членовъ. 5^{я}, Обдѣлываніе каждаго изъ оныхъ. 6^{я}, Работы для палубъ, внутренная и наружная обшивка. 7^{я}, Снасти употребляемыя, для постановленія на мѣсто Форштевня, Шпангоутовъ и Старнпоста съ *Транцами* и съ *Винтранцами*, 8^{я}, О просверливаніи мѣстъ для болтовъ, о сшивкѣ болтами и гвоздьями. 9^{я}, О конопаченіи. 10^{я}, Особенныя правила для обдѣлыванія нѣкоторыхъ частей корпуса судна. 11^{я}, Различные роды судовъ, рас-

положеніе Артиллеріи на оныхъ. 12я, Главныя размѣренія судовъ Королевскаго флота. 13я, Разнаго рода гвозди употребляемые въ Королевскомъ флотѣ. 14я, О лѣсѣ на кораблестроеніе годномъ, и о пріемѣ сего лѣса. 15я, О количествѣ матеріаловъ употребляемыхъ для построенія военныхъ судовъ разнаго ранга, и что стоитъ работа. 16я, О судахъ торговыхъ. 17я, О Пароходахъ. 18я, Размѣръ дерева и желѣза потребнаго для сдѣланія разныхъ членовъ, частей и вещей входящихъ въ строеніе судовъ Королевскаго флота.

Въ 12й главѣ, о главныхъ размѣреніяхъ судовъ Королевскаго флота, видно между прочимъ слѣдующее размѣреніе 120ти пушечнаго корабля.

	Фут.	Дюй.
Длина по Гондеку между перпендикулярами Форъ и Ахтеръ-штевня......	209	4.
Ширина безъ обшивки........	53	9.
Глубина отъ киля до верхней грани у бимса верхней палубы у мидель-шпангоута................	27	3.
Возвышеніе портовъ нижняго дека.	6	7.
Въ полномъ грузу у мидельшпангоута....................	25	3.

Въ Главѣ 15й, О количествѣ матеріаловъ употребляемыхъ на построеніе разнаго рода военныхъ судовъ, и о цѣнѣ работы, видно что самое большое судно Королевскаго флота въ Франціи, т. е. 120ти пушечный корабль, стоитъ 2,564,421 фр. самое меньшее 8ми пушечный Голетъ, стоитъ 124,644 франковъ.

Въ предувѣдомленіи Гна. Мазодье между прочимъ сказано:,, Разныя послѣднія сочиненія о Корабельной Архитектурѣ, можно назвать давними, не столько по времени прошедшему отъ изданія оныхъ, сколько по успѣхамъ, которые въ продолженіи сего времени пріобрѣтены во всѣхъ искуствахъ принадлежащихъ къ Морской службѣ, особенно въ практическомъ дѣйствіи по кораблестроенію. Послѣдовавшія въономъ важныя перемѣны нужно было описать, изложить въ совокупности такъ, чтобы доставить возможность найти о семъ всѣ свѣдѣнія; въ томъ состоитъ моя цѣль при изданіи предлежащаго Практическаго руководства въ Корабельной Архитектурѣ. Въ особенной главѣ помѣщено пространное изложеніе о

судахъ торговыхъ; въ другой, о плаваніи посредствомъ паровъ, о паровыхъ машинахъ употребляемыхъ на судахъ, и о правилахъ, которыми должно руководствоваться для сочиненія чертежей судовъ сего рода.“

Въ Атласѣ приложенномъ къ *Практическому руководству въ Корабельной Архитектурѣ* 103 чертежа изображающіе всѣ члены судна, съ подробнымъ означеніемъ всѣхъ частей, изъ коихъ члены составлены и всѣхъ скрѣпленій сихъ частей.

73. *Nouveau systeme de Guerre Maritime et de Navigation marchande; par le Mquis de la Feuillade d' Aubusson. 1 vol. 8. Paris 1834.*

Новая система Морской войны, и торговаго мореплаванія. Маркизомъ де ла Фейладъ д' Обюсонъ. Одинъ томъ, въ 8, Парижъ 1834 года.

Маркизъ де ла Фейлладъ начинаетъ сочиненіе свое слѣдующими словами: „Всѣ вообще по справедливости охуждаютъ изобрѣтающихъ способы къ истребленію людей, но ежели кто найдетъ способъ отъ котораго послѣдуетъ не возможность вести войну на морѣ, таковый изобрѣта-

„тель принесетъ пользу роду человѣчес-„кому; въ томъ состоитъ цѣль моя.“ Для достиженія сего, сочинитель предлагаетъ въ сраженіяхъ на морѣ употреблять брандскугели и бомбы 80^ти^ фунтоваго калибра, по томъ говоритъ: „Служащіе въ военныхъ „флотахъ не хотятъ дѣйствовать сими „снарядами для того, что тогда не возмо-„жно будетъ служить на военныхъ судахъ; „на каковое возраженіе весьма легко отвѣ-„чать: Ежели на морѣ не будетъ военныхъ „судовъ, отъ сего послѣдуетъ великая поль-„за для торговли и человѣческаго рода; Мо-„ря будутъ свободны.„ На отвѣтъ сочинителя можно отвѣчать несравненно основательнѣе, нежели онъ отвѣчаетъ: предлагаемыхъ вами зажигающихъ снарядовъ употреблять не возможно потому, что отъ весьма малаго числа, а иногда отъ одного выстрѣла съ каждаго судна, сражающіяся суда и эскадры могутъ мгновенно возгорѣніемъ или взрывомъ погибнуть, ни искуство, ни храбрость сему не воспрепятствуютъ, останутся безполезны; а какъ на морѣ сражались и въ тѣ времена, когда огнестрѣльныхъ орудій не знали, слѣдователь-

но, ежели и перестанутъ употреблять оныя на военныхъ судахъ, то и тогда море не будетъ свободно, какъ предполагаетъ Г. де ла Фейлладъ, ибо на морѣ вновь начнутъ сражаться по прежнему, какъ въ древнія времена, стрѣлами, дротиками, верженіемъ разныхъ камней и абордажемъ. Сочинитель ищетъ способовъ приводить суда въ движеніе безъ помощи вѣтра и паровъ. Вычисляетъ сколько потребно силы людей на колесы для приведенія большаго судна въ движеніе, и выводитъ что большой фрегатъ на которомъ экипажа 600 человѣкъ, могутъ приводить въ движеніе 272 человѣка и доставятъ скорости одну сажень въ секунду, слѣдовательно болѣе семи верстъ въ часъ. Вмѣсто паровъ Г. де ла Фейлладъ полагаетъ употреблять сгущенный воздухъ, имѣть для онаго хранилища цилиндрическія, длиною въ 25 футовъ, въ 2 фута въ діаметрѣ, сдѣланныя изъ желѣзныхъ листовъ толщиною въ одинъ дюймъ, и употреблять какъ пары для приведенія машины въ желаемое дѣйствіе; вычисляетъ какъ велика будетъ сила сего дѣйствія, и выводитъ что она можетъ доставить судну

скорости по четыре узла въ часъ, и что бы силою сгущеннаго воздуха пройти 12 часовъ, на большомъ фрегатѣ должно имѣть 22 цилиндра сдѣланныхъ съ великимъ тщаніемъ, а на сдѣланіе трубъ и крановъ употреблять весьма искусныхъ мастеровъ. Объясняя все относящееся до дѣйствія посредствомъ сгущеннаго воздуха, сочинитель описываетъ предлагаемое имъ новаго рода военное судно, двухъ-дечное, длиною въ 216 футовъ, шириною въ 43 фута, которое въ грузу должно быть 15 футовъ, вооруженное 60ю бомбовыми пушками 80ти фунтоваго калибра и говоритъ: „Таковое „судно будетъ извергать горизонтально съ „каждаго борта тридцать зажигающихъ „бомбъ, изъ коихъ одна можетъ сжечь и „потопить судно, слѣдовательно нѣтъ су„дна въ Европѣ, которое бы могло проти„вустоять одну минуту; судно построен„ное и вооруженное по моему предположенію „можетъ безвредно пройти (passer impune„ment) сквозь весь непріятельскій флотъ, „истребить оный, или принудить къ поспѣ„шному бѣгству.„—Г. де ла Фейлладъ предполагаетъ также построить торговыя су-

да, которыя будутъ ходить безъ помощи вѣтра, и изъ Гавра въ Петербургъ могутъ придти въ 12 дней; сообщаетъ о новомъ способѣ управлять подводными судами. Предположенія и мнѣнія сочинителя новой системы войны на морѣ, во многомъ къ исполненію не возможны, но любопытства достойны; желаніе и стремленіе его клонятся къ изысканію способовъ, чтобы Англія не господствовала на морѣ, и Франція была съ оной на равной степени силы; заключаетъ изложеніе свое слѣдующими словами: „Непріятели наши конечно скоро послѣ насъ построятъ такія же суда, будутъ имѣть такія же орудія какъ наши, но по крайней мѣрѣ мы будемъ сражаться равными способами. Когда утвердится возможность плаванія безъ помощи вѣтра, искуство мореплаванія, число и величина судовъ не будутъ нужны, ибо матрозъ только что вступившій въ службу будетъ дѣйствовать колесами и помпами; также хорошо какъ и опытный хорошій матрозъ; когда увидятъ, что малое судно вооруженное бомбовыми орудіями, идущее безъ парусовъ, можетъ въ нѣсколько минутъ ис-

потребить или сжечь большой корабль, тогда уже не нужно имѣть плавающія крѣпости, которыя стоятъ такъ дорого и будутъ истреблены при выходѣ изъ гавани. По симъ причинамъ можно сообщить къ всеобщему свѣдѣнію, о изобрѣтенныхъ мною способахъ плаванія безъ помощи вѣтра, ибо сіе послужитъ къ пользѣ токмо тѣхъ Государствъ, которыхъ морскія силы слабы, а Государство имѣющее притязаніе къ господствованію на морѣ, конечно послѣ всѣхъ употребитъ способы отъ коихъ оно снизойдетъ до равенства съ прочими Державами. Когда на морѣ не будетъ военныхъ судовъ, тогда Великобританіи не будетъ большой пользы отъ того, что она составляетъ островъ, Франція сохранитъ колоніи, которыя теперь имѣетъ и которыя впредь можетъ имѣть."

74. Essais sur l' organisation de la Marine et des Colonies, par le Baron Charles Dupin, membre de l' Institut, Conseiller d' Etat et d' Amirauté. 1 vol. 8. Paris 1834.

Опытъ о составѣ и управленіи всего принадлежащаго къ флоту и колоніямъ. Барономъ Карломъ Дюпенемъ, Членомъ Инсти-

тута, Государственнаго Совѣта, и Адмиралтейства. Одинъ томъ въ 8, Парижъ 1834.

Въ продолженіи пятнадцати лѣтъ, Баронъ Дюпенъ въ разныхъ иностранныхъ Государствахъ имѣющихъ флоты, особенно въ Англіи, собиралъ свѣдѣнія о всемъ что касается до флота, осматривалъ порты, Адмиралтейства, избранъ Камерою Депутатовъ въ Члены Коммисіи разсматривавшей требованіе Морскаго Министра для управляемаго имъ Департамента на 1833, 34 и 35 годы, и потому участвовалъ въ утвержденіи разныхъ мѣръ для приведенія въ лучшее состояніе морскихъ силъ Франціи, и управленія всего, что къ онымъ принадлежитъ; составилъ въ двухъ частяхъ самое подробное о семъ изложеніе, которое достойно любопытства, желающихъ имѣть свѣдѣнія о томъ что касается до флотовъ иностранныхъ Государствъ.

75. Traité de Metrologie ancienne et moderne suivie d' un precis de Chronologie et des signes Numeriques. Par M. Sagey. 1 vol. 8. Paris 1834.

Изложеніе о Метрологіи древней и новой, съ присовокупленіемъ краткой Хроно-

логіи и знаковъ чиселъ. М. Сажей. Одинъ томъ въ 8, Парижъ 1834 года.

Съ 16го столѣтія ученые начали заниматься отысканіемъ системъ измѣренія въ древности, собрали множество разныхъ свѣдѣній; Г. Сажей изложилъ всѣ сіи свѣдѣнія по народамъ, въ хронологическомъ порядкѣ. Начинаетъ съ системы измѣренія Египтянъ, о которыхъ достовѣрно узнали въ то время, когда въ Египтѣ была Французская армія; одинъ изъ ученыхъ участвовавшихъ въ семъ знаменитомъ походѣ, Г. Жераръ нашелъ на островѣ Элефантинѣ, Нилометръ, который служилъ къ измѣренію прибыванія водъ въ *Нилѣ*; состоитъ изъ лѣстницы между двухъ стѣнъ, на одной изъ коихъ назначена мѣра.—Египетскія и всѣхъ древнихъ народовъ мѣры, всякаго рода, т. е. протяженія, объемкости, вѣса, Г. Сажей переводитъ на Французскія; послѣ Египетскихъ описываетъ Греческія, Малой Азіи, Римскія, Аравитянскія, Индейскія, Китайскія и потомъ мѣры во всѣхъ Государствахъ Европы, въ нѣсколькихъ независимыхъ владѣніяхъ и правительствахъ, нынѣ въ Европѣ существующихъ. Сочинитель говоря о мѣрахъ наро-

довъ древнихъ упоминаетъ о первомъ достовѣрно извѣстномъ измѣреніи окружности Земнаго шара, которое произведено за 240 лѣтъ до Рождества Христова, знаменитымъ того времени Астрономомъ Эратостеномъ. По наблюденіямъ во время Солнцестоянія въ Александріи и въ Египѣ городѣ Верхняго Египта, такъ какъ между сихъ городовъ считали 5000 стадовъ, Эратостенъ заключилъ, что въ Земномъ Меридіанѣ 250.000 стадовъ, въ каждомъ стадѣ метровъ 180, футовъ 590,4, слѣдовательно по симъ наблюденіямъ въ Земномъ Меридіанѣ 42170 верстъ. Послѣ Эратостена, Посидоній и Птоломей измѣряли окружность Земнаго шара; при Калифѣ Алмамунѣ въ 830 годѣ въ равнинѣ Сіангара въ Мессопотаміи, измѣрены два градуса Меридіана. Не прежде половины 16го вѣка предприняли вновь таковыя измѣренія разными средствами, и не прежде окончанія 17го вѣка приступили къ исполненію сего надлежащимъ образомъ. Въ 1688 году знаменитый Министръ Финансовъ въ Франціи Кольберъ, предположилъ измѣрить всю ту часть Парижскаго меридіана, которая проходитъ

Франціею; исполненіе сего великаго предпріятія поручено знаменитому Астроному Кассини и приведено къ окончанію сыномъ его въ 1718 годѣ. Послѣ сего въ теченіи прошедшаго столѣтія произведены какъ извѣстно таковыя же измѣренія въ разныхъ мѣстахъ Европы, въ Перу и на мысѣ Доброй Надежды, и въ 1795 году Правительство Франціи, дабы истребить нелепое и можно сказать вмѣстѣ съ тѣмъ смѣшное разнообразіе мѣръ тогда существовавшихъ въ Франціи, положило установить единообразныя мѣры. Академія назначила для сего Коммисію составленную изъ знаменитыхъ ея Членовъ Борде, Лагранжа, Лапласа и Монжа, и они рѣшили по измѣренію градуса Меридіана опредѣлить мѣры; десяти миліонную часть разстоянія Экватора отъ полюса, взяли за начальную единицу мѣры и назвали оную Метромъ. Въ изложеніи мѣръ во всѣхъ Государствахъ, независимыхъ владѣніяхъ и правительствахъ въ Европѣ, Г. Сажей помѣстилъ не только мѣры употребляемыя въ Королевствахъ Баварскомъ, Саксонскомъ, Виртембергскомъ, но и въ Герцогствахъ Гесен-

скомъ, Дармштатскомъ, Баденскомъ, Модене, Парме и даже въ городахъ Гамбурге, Любеке и Бремене; объясняетъ подробно, и можно предполагать достоверно, потому что, хотя Г. г. иностранные писатели, особливо Французскіе, сообщаютъ сведенія относящіяся до Россіи, большею частію неосновательныя, но Г. Сажей о разныхъ нашихъ мерахъ: протяженія, объемкости, жидкостей, о весе, изложилъ подробно со всякою точностію, и даже все названія нашихъ разныхъ меръ написалъ не искаженно, а согласно настоящему произношенію.

Въ отделеніи о Хронологіи, Сочинитель объясняетъ, основаніе и составъ пятнадцати Календарей, а именно: о первомъ Египетскомъ, Еврейскомъ, Греческомъ, первомъ Римскомъ, Юліанскомъ, о второмъ Египетскомъ, Сирійскомъ и Методійскомъ, Магометанскомъ, Персидскомъ, Индейскомъ, Китайскомъ, Никейскаго Собора, новомъ Еврейскомъ, Григоріанскомъ и о Календаре бывшей Французской республики. Въ изложеніи Календаря Индейцовъ, между прочимъ примечанія достойно, что они разделяютъ сутки на 60 равныхъ частей, ко-

торыя называютъ *Гури*; Гури на 60 *Пуль*, Пуль на 6 *Пранъ*, Пранъ на 10 *Ка*. Въ нашихъ суткахъ 24 часа, въ каждомъ изъ коихъ 60 минутъ, слѣдовательно *Гури* равенъ 24 минутамъ, *Пуль* 24 секундамъ, *Пранъ* 4 секундамъ, *Ка* 0,4 секунды.

Послѣ изложенія о Календаряхъ, помѣщены объясненія и изображенія знаковъ числъ, или цыфры у всѣхъ вышеупомянутыхъ народовъ.

Сочиненіе Г^на Сажея доставляетъ полезныя свѣдѣнія о Метрологіи и Хронологіи, и для первой какъ видно, онъ особенно занимался изысканіями историческими, на которыхъ и основалъ свои заключенія.

76. *Dictionnaire abregé de Marine contenant la traduction des termes les plus usuels, en Anglais et en Espagnol, par. M. J. de Bonnefoux, Capitaine de Frégate. 1 vol. 8. Paris 1834.*

Сокращенный Морской Словарь, съ приложеніемъ болѣе употребляемыхъ словъ на Англійскомъ и Испанскомъ языкахъ, М. И. Боннефу, Капитаномъ Фрегата, одинъ томъ въ 8, Парижъ 1834 года.

Хотя сей Словарь названъ сокращен-

ный, но въ ономъ всѣхъ словъ 1329, съ весьма хорошимъ объясненіемъ всего, что они означаютъ; присовокуплено объясненіе 114 словъ относящихся до паровыхъ машинъ и Пароходовъ.

77. *Géodésie, ou traité de la figure de la terre et de ses parties; comprenant la Topographie, l'Arpentage, le Nivellement; la Géomorphie terretre et Astronomique, la Construction des cartes, la Navigation. Leçons données a la Faculté des Sciences de Paris, par L. B. Francoeur, Professeur á la Faculté des Sciences de Paris, Membre de plusieur Societés françaises et étrangères, Membre honoraire des Académies de Petersbourg, Edimbourg, &&&. 1 vol. 8. Paris 1835.*

Геодезія, или изложеніе о образѣ Земли и ея частей, содержащее Топографію, Землемѣріе, Геоморфію (*) земную и астрономическую, Сочиненіе картъ, Навигацію.—Для преподаванія въ Факультетѣ наукъ въ Парижѣ, Л. Б. Франкеромъ Профессоромъ сего Факультета, Членомъ раз-

(*) Названіе состоящее изъ двухъ Греческихъ словъ Γη Земля, Μορφη образъ

ныхъ ученыхъ обществъ Французскихъ и иностранныхъ, Россійской Академіи Наукъ, Эдимбургской и проч. Одинъ томъ, въ 8. Парижъ 1835 года.

Гна Франкера извѣстны разныя сочиненія относящіяся до наукъ Математическихъ, между прочимъ Теорія Механики, Курсъ чистой Математики, Практическая Астрономія, Элементы Статики, Урапографія; въ сочиненной имъ Геодезіи онъ доставилъ новое доказательство особенной его способности излагать систематическимъ образомъ тѣ науки, которыми занимается, такъ что изложеніе его равно полезно для преподающихъ и для пріобрѣтенія познаній безъ преподавателей. Онъ раздѣляетъ Геодезію и сочиненіе свое на три разныя отдѣльныя части, на Топографію, Геоморфію и Навигацію, и въ предувѣдомленіи говоритъ о семъ раздѣленіи слѣдующимъ образомъ: „Когда должно опредѣлить „мѣстоположеніе и раздѣленіе мѣстъ на малѣмъ пространствѣ, тогда нужны инструменты не сложные, теоріи начальныя, „простыя, совокупность сихъ дѣйствій „служащихъ къ раздѣленію владѣній, нас-

„лѣдствъ, къ снятію плановъ лѣса, сада, по„ля, принадлежатъ къ Топографіи.„

„Когда должно произвести опись Государству или области, тогда въ дѣйствіяхъ нужна большая точность вычисленій и наблюденій, Теорія для сего употребляемая и выводы изъ оной составляютъ второе отдѣленіе Геодезіи, которое мы называемъ Геоморфія; въ оную входятъ способы наблюденія и вычисленія о тѣлахъ Небесныхъ, и наблюденія на Землѣ, измѣреніе горъ, секунднаго маятника и Геометрическаго начертанія картъ; способы употребляемые въ Геоморфіи должны быть весьма точныя и инструменты сдѣланы съ особеннымъ тщаніемъ.“

„Наконецъ когда нужно произвести опись жидкихъ поверхностей на Земномъ шарѣ, опредѣлить мѣсто судна, направленіе, которымъ должно слѣдовать, дабы достигнуть въ желаемую гавань, такъ какъ дѣйствующіе находятся на движущейся поверхности, способы для дѣйствія и инструменты для оныхъ совсемъ особенные. Науку о Теоріяхъ нужныхъ къ симъ дѣй-

ствіямъ называютъ Навигаціею, одно изъ ея отдѣленій основано на Астрономіи."

Сочиненіе Г^на Франкера раздѣлено какъ вышеупомянуто на три части, подъ названіемъ трехъ книгъ, слѣдующимъ образомъ:

Книга первая; Топографія, состоитъ изъ четырехъ главъ; въ первой о сниманіи плановъ, помѣщено все нужное для произведенія описи. Въ главѣ второй: Плоская Тригонометрія, формулы, разрѣшеніе треугольниковъ, проблемы Топографическія. Въ третьей: измѣреніе степени возвышенія мѣстъ, разные для сего способы. Въ четвертой, землемѣріе, особенныя средства измѣренія.

Книга вторая; Геоморфія, семь главъ, первая: Сферическая Тригонометрія. Вторая, о измѣреніи разстоянія отъ Зениѳа и о всѣхъ нужныхъ для сего инструментахъ. Третья, Геоморфія земная: утвержденіе основанія описи, ось сигналовъ, приведеніе къ горизонту, способы Лежандра де Ламбра, измѣреніе градуса Меридіана, вычисленіе треугольниковъ, повѣреніе вычисленій, образъ Земли, формулы для опредѣленія Элипсическаго сжатія Земли, употребленіе гра-

дусовъ паралакса, долготы по сигналамъ огнемъ, вычисленіе долготъ и широтъ въ Геодезической сѣти, повѣреніе радіуса Сфероида Земли. Глава четвертая: измѣреніе высотъ Геодезическое, сомножители рефракціи, пониженіе горизонта, употребленіе барометра для опредѣленія высотъ. Пятая: секундный маятникъ, число качаній въ средній день, поправки, маятникъ Борде, маятникъ непремѣнный, общія формулы для маятника, притяженіе, сила центробѣжная. Шестая: о картахъ, разныя проэкціи, стереографическая, коническая, де Лорньева, Фламстедта и военнаго Депо-картъ. Седьмая: Геоморфія Астрономическая; звѣзды, созвѣздія, координаты свѣтилъ, интерполакція, рефракція, паралаксъ, время истинное, среднее, звѣздное и все относящееся до наблюденій.

Книга третья; Навигація въ двухъ главахъ. Первая: скорость и направленіе судна. Вторая: Морская Астрономія, состоящая изъ объясненій всѣхъ дѣйствій для оной нужныхъ, сигналы и инструменты для сего употребляемые.

Приложено шесть таблицъ и сто со-

рокъ девять чертежей. — Въ 1805 году чрезъ четыре мѣсяца по учрежденіи бывшаго Адмиралтейскаго Департамента, Членъ онаго Капитанъ-Командоръ Гаммалея представилъ присланную отъ Г^на^ Франкера сочиненную имъ Механику, и онъ избранъ въ Корреспонденты Департамента, въ 1808 году въ Почетные Члены, и чрезъ нѣсколько лѣтъ, въ слѣдствіе особеннаго повелѣнія исключенъ изъ числа Членовъ Департамента.

78. *Théorie de l' Aéronautique, ou traité Mathématique de direction des Aérostats par le moyen de rames, de voiles et d'air comprimé. Par C. J. M. de Laszynski. 1 vol. 8. Paris 1833.*

Теорія Аеронавтики (Воздухо-плаванія) или математическое изложеніе о направленіи Аеростатовъ посредствомъ веселъ, парусовъ и сгущеннаго воздуха. С. I. М. Ласчинскимъ. Одинъ томъ въ 8. Парижъ 1833.

Сіе сочиненіе не принадлежитъ къ Морскому искуству, и къ наукамъ непосредственно до Мореплаванія относящимся, но состоитъ въ изложеніи новой науки, новаго рода плаванія, въ другой стихіи, новы-

ми способами, между прочимъ кромѣ сгущеннаго воздуха, посредствомъ веселъ и парусовъ, и сочинитель какъ видно любитъ Математику, особенно аналитическія вычисленія и формулы, на которыхъ основалъ всѣ свои разсужденія и предполагаемыя дѣйствія, даже плотность тафты избираемой имъ для Аеростата, устроеннаго со всемъ новымъ образомъ. По всѣмъ симъ причинамъ сочиненіе Г. Ласчинскаго достойно любопытства читателей Записокъ. Начинается слѣдующимъ описаніемъ и объясненіемъ изобрѣтеннаго имъ Аеростата и приложенныхъ двухъ рисунковъ, которые и здѣсь приложены листъ 8, (всѣхъ изображеній въ сочиненіи Г. Ласчинскаго 15).

„Сопротивленіе воздуха претерпѣваемое воздушнымъ шаромъ (Аеростатомъ), при горизонтальномъ движеніи онаго, многимъ уменшится, ежели шару данъ будетъ образъ продолговатаго Эллипсоида съ двухъ сторонъ заостреннаго.„

„Рисунокъ первый изображаетъ Аеростатъ, произведенный Сегментомъ АСВА круга, обратившимся около своей хорды АВ; положимъ что большая ширина Сфе-

роида равна 16, длина равна 160 футамъ французскимъ, и что движеніе онаго происходитъ въ направленіи оси BA. Ежели оболочка сего шара сдѣлана изъ плотной, лакированной тафты, и шаръ наполненъ очищеннымъ горючимъ воздухомъ, тогда сила воздымающая, будетъ равна почти 800 фунтамъ въ воздухѣ средней плотности.„

„Въ первомъ рисункѣ Аеростатъ изображенъ съ гондолою, во второмъ планъ гондолы, средина оной будетъ служить жилищемъ для воздухоплавателей, и по сей причинѣ должно устроить оную съ весьма крѣпкими перевивками; присовокупленныя, заостренныя части BHD и GJA сдѣлать легкія деревянныя, и все съ наружи обтянуть лакированною кожею.„

„Четыре окна на сторонахъ гондолы освѣщаютъ внутренность оной; для входа въ гондолу дверь á, b' (рисунокъ перьвый)„

„Въ гондолѣ, подлѣ *a*, утвержденъ столъ, на столѣ перпендикулярно оному укрѣпленъ телескопъ такимъ образомъ, что конецъ съ глазнымъ стекломъ выходитъ изъ за краевъ стола, другой конецъ съ предметнымъ стекломъ, долженъ быть въ отверстіи, сдѣланномъ на днѣ гондолы.„

„Телескопъ сей служитъ къ наблюденію видимаго движенія предметовъ, находящихся въ низу, дабы по сему движенію судить о направленіи движенія Аеростата.„

„Крылообразное колесо G (рисунокъ первый) обращаемое внутри гондолы, посредствомъ колеса вертикальнаго ворота, который подлѣ g, (рисунокъ второй) обращаемъ двойною безконечною веревкою.„

Лѣстница h простирается до верхней палубы гондолы. Къ внѣшней поверхности Аеростата присоединена веревочная сѣть, къ которой прикрѣпленъ деревянный оставъ, удерживающій гондолу и вѣтренное колесо. Концы веревочной сѣти, удерживающей гондолу, прикрѣплены къ брускамъ ml, ik, no, pq (рисунокъ второй.„)

„Длина средней части гондолы AGBD 13, большая ея ширина 9, глубина $6\frac{1}{2}$ футовъ. Ширина гондолы ко всей ея длинѣ какъ 1 къ 7.„

Сочиненіе Г^на^ Ласчинскаго раздѣлено на 12^ть^ параграфовъ, и кромѣ первыхъ двухъ, во всѣхъ прочихъ, вычисленія и формулы, а именно: въ 3^мъ^ Аналитическая формула для яснѣйшаго опредѣленія движенія Аеро-

стата. 4мъ, Вычисленія о лучшемъ образѣ онаго. 5мъ, Общія формулы для вычисленія поверхности и величины. 6мъ, Формула для опредѣленія горизонтальнаго движенія по направленію оси. 7мъ, Формулы относящіяся до скорости. 8мъ, Уравненіе кривой линіи, которую описываетъ Аеростатъ. 9мъ, Уравненія и формулы для опредѣленія высоты до коей можетъ подняться. 10мъ, вычисленія и разныя формулы о движеніи при вѣтрѣ и въ безвѣтріе. 11мъ, Аналитическія формулы и приложенія оныхъ къ измѣренію силы возвышающей. Въ 12мъ, Теорія и формулы для опредѣленія разныхъ частей и принадлежностей, общія формулы и наконецъ таблица вычисленій для опредѣленія полотнищъ, или сегментовъ нужныхъ чтобы сдѣлать лучшимъ образомъ Сфероидальный Аеростатъ. Въ сей таблицѣ десять формулъ, и послѣ оной Г. Ласчинскій заключаетъ свое изложеніе слѣдующимъ образомъ: „По приложенной таблицѣ должно сдѣлать клеенку и вырѣзать сегменты изъ плотной лакированной тафты. Аеростатомъ коего оболочка будетъ составлена согласно вышепоказанной таблицѣ, можно посредствомъ воздуш-

наго колеса управлять по произволу горизонтально съ весьма великою скоростью, не только во время штиля, но лавировать противъ вѣтра съ немалою скоростію, слѣдовательно весьма часто можно простирать плаваніе близко къ Землѣ и не нужно подыматься на большую высоту.,,

Должно желать чтобы Г. Ласчинскій всѣ сіи вычисленія, формулы и выводы изъ оныхъ, приложилъ къ дѣлу, доставилъ зрѣлище Аеростата лавирующаго съ противнымъ вѣтромъ и достигъ въ назначенное мѣсто, тогда онъ будетъ столько же знаменитъ, какъ изобрѣтатель Пароходнаго плаванія.

79. *Les jeunes Marins, ou voyage d'un Capitaine de Vaisseau avec ses enfans sur les Côtes et dans les Ports de Mer de la France, contenant la description des Côtes et des Ports, sous les rapports de l'histoire, de la statistique, de la marine et du commerce. Orné de 40 vues des Ports de France; Par M. V. 4 vol. Paris 1835.*

Молодые моряки, или путешествіе Капитана военнаго корабля, съ дѣтьми его, по берегамъ и во всѣ приморскія гавани

Франціи, содержащее описанія оныхъ, Историческія, Статистическія, до Мореплаванія и Торговли относящіяся, съ присовокупленіемъ 40 видовъ гаваней Франціи. Г. В... бывшимъ флота Капитана; 4 тома въ 8. *Парижъ* 1835 года.

Капитанъ Французскаго Королевскаго флота, В...(вымышленный или истинный путешественникъ) назначая старшаго сына своего къ служенію въ Французскомъ Флотѣ, бывъ опредѣленъ Командиромъ корабля идущаго изъ Тулона въ Архипелагъ, предположилъ съ позволенія Начальства, ѣхать изъ *Парижа* въ Тулонъ не прямымъ путемъ, а начавъ отъ сѣверныхъ приморскихъ границъ Франціи, объѣхать всѣ ея берега, быть во всѣхъ портахъ, дабы показать сыну все что на семъ пути примѣчанія достойно и доставить ему разныя историческія и до мореплаванія относящіяся свѣдѣнія. Капитанъ *В..* *отправился изъ* Парижа въ Дюнкирхенъ, оттуда въ Калѣ, въ Булонь; описываетъ знаменитыя въ сихъ городахъ происшествія военныя и мирныя, гавани и торговлю оныхъ; изъ Булоньи чрезъ Діепъ продолжалъ прибрежный путь вдоль Англинскаго

Канала, чрезъ Гавръ въ Шербургъ; потомъ по берегамъ Западнаго Океана въ Брестъ, въ Рошель, въ Рошефоръ, въ Бордо и наконецъ въ Байону; оттуда слѣдуя по границѣ Франціи съ Испаніею переѣхалъ къ Средиземному морю, и продолжалъ прибрежный путь чрезъ Сетъ, Эгъ-Мортъ въ Марсель, потомъ въ Тулонъ, наконецъ въ Гіерскіе острова и въ Антибу. Такимъ образомъ Капитанъ В... совершилъ обозрѣніе всѣхъ береговъ Франціи при трехъ моряхъ, начиная отъ сѣверныхъ ея предѣловъ до самыхъ южныхъ, не пропустилъ ни одной гавани, даже и мало извѣстныхъ, торговыхъ, какъ то на Англинскомъ Каналѣ, Фекань, Сенъ Валери, при берегахъ Западнаго Океана, Морле, Ландерно, Ваннъ, Пембефъ, при берегахъ Средиземнаго моря Вандръ, Сіота. Всѣхъ гаваней, въ которыхъ былъ Капитанъ В... сорокъ. Къ Историческимъ, Статистическимъ и до Мореплаванія и Торговли относящимся описаніямъ всѣхъ мѣстъ на пути лежащихъ, сочинитель присовокупилъ весьма много повѣствованій о разныхъ примѣчанія достойныхъ событіяхъ, случаяхъ, подвигахъ на

морѣ; весьма прилично приведены многія извлеченія изъ стихотвореній лучшихъ Французскихъ Поэтовъ, относящіяся къ морю, къ происшествіямъ на морѣ и къ морякамъ. По всѣмъ симъ совокупнымъ причинамъ, молодые и старые моряки и каждый просвѣщенный читатель съ удовольствіемъ прочитаютъ сочиненіе Капитана В.

80. *Géométrie stéréographique, ou reliefs des Polyédres, pour faciliter l' étude des corps; en vingt cinq planches gravées, dont vingt-quatre sur carton et découpées; par F. C. M. Marie, Professeur de Mathématiques et de Topographie. 1 vol. 8. Paris 1835.*

Стереографическая Геометрія, или вырѣзанные Многогранники, для облегченія познанія тѣлъ, въ двадцати пяти гравированныхъ изображеніяхъ, изъ которыхъ двадцать четыре на картузной бумагѣ вырѣзанныя. Ф. С. М. Мари, Профессоромъ Математики и Топографіи. Одинъ томъ въ 8. Парижъ 1835 года.

Познаніе истиннаго вида разнообразныхъ тѣлъ, особенно когда они весьма многогранны, для обучающихся затруднительно, отъ

того что въ учебныхъ сочиненіяхъ тѣла изображены на плоскости, и настоящее образованіе и видъ оныхъ можно себѣ представлять токмо съ помощію воображенія въ перспективѣ, о которой обучающіеся Геометріи и понятія еще не имѣютъ. Къ отвращенію сего затрудненія, многіе преподающіе Математику дѣлаютъ для своихъ классовъ, тѣла въ маломъ размѣрѣ, изъ дерева, или изображенія тѣлъ изъ картузной бумаги; учащіеся видятъ оныя токмо въ классѣ, и каждый изъ нихъ не можетъ имѣть у себя двадцать четыре таковыя изображенія. *Желая* доставить къ тому возможность, *Профессоръ* Математики и Топографіи, бывшій при военномъ Депо-картъ въ Парижѣ, С. М. Мари, издалъ въ нынѣшнемъ году Стереографическую Геометрію, въ которой всѣ тѣла, коихъ части можно изображать на плоскости, начертилъ, наклеилъ на толстую бумагу, разрѣзалъ по обводу, кромѣ основанія, всѣ части соединены между собою, но съ зади подрѣзаны такъ, что остаются какъ будто на шарнерахъ, и могутъ быть сгибаемы. Чтобы плоское изображеніе тѣла обратить

въ истинный видъ онаго, должно всѣ изображенія поднять и обогнуть около основанія, которое остается неподвижно и отличено заштрихованіемъ. Извѣстные Геометры признали, что для истиннаго познанія о тѣлахъ, изображенія оныхъ въ настоящемъ видѣ весьма полезны. Профессоръ Мари доставилъ возможность обучающимся Геометріи имѣть въ рукахъ и въ карманѣ истинный видъ двадцати четырехъ тѣлъ. На Россійскомъ языкѣ еще нѣтъ таковаго изложенія, и потому для любопытства читателей, и лучшаго объясненія какимъ образомъ изъ разрѣзанныхъ изображеній составить виды тѣлъ, приложены здѣсь три таковыя начертанія, а именно: *Додекаедръ*, двѣнадцати гранникъ; *Икозаедръ*, двадцати гранникъ, и *Конусъ* пресѣченный плоскостію параллельною къ основанію. Въ семъ послѣднемъ начертаніи малый заштрихованный кругъ *HE*, *мѣсто* сѣченія конуса, плоскость параллельная основанію, то есть большому заштрихованному неподвижному кругу DB; фигура ABCGF изображаетъ разогнутую боковую поверхность отсѣченнаго конуса. Чтобы изъ сего изображенія со-

ставить видъ пресѣченнаго конуса, должно Фигуру CGEHFA, поднять на точкѣ D какъ на шарнерѣ, дугу DA обогнуть по дугѣ DB, точка A придетъ въ точку B, потомъ обогнуть большую дугу DC по дугѣ *DB*, такъ чтобы точка C, пришла въ точку B, и соединилась съ точкою A; точки F и G, и съ ними линіи AF и CG привести также въ соединеніе; послѣ сего меньшій кругъ HE пригнуть на точкѣ E какъ на шарнерѣ, доколѣ три точки F, G, H. придутъ въ соединеніе, тогда составленъ будетъ прямый конусъ пресѣченный кругомъ HE параллельнымъ основанію. Всѣ 24 изображенія разныхъ тѣлъ также хорошо разрѣзаны, и по согнутіи и соединеніи всѣхъ частей, совершенно представляютъ видъ каждаго изъ сихъ тѣлъ.

81. History of the Steam Engine, with a practical investigation of its structure and application, by Eliah Galloway, civil Engineer. To which is added, an extensive appendix, containing minute descriptions of all the various improved boilers; the constituent parts of steam Engines; the machinery used in steam navigation; the new

plans for steam carriages, and a variety of Engines for the application of other Motive Powers, illustrated by upwards of two hundred Engravings. 1 vol. 8. London 1834.

Исторія Паровыхъ машинъ, съ практическимъ изслѣдованіемъ о устроеніи и приложеніи оныхъ, Э. Галловаемъ, Гражданскимъ Механикомъ; къ сему присовокуплено подробное объясненіе всѣхъ разныхъ улучшеній въ котлахъ, всѣхъ частей составляющихъ паровыя машины на судахъ, повозкахъ и при другихъ потребностяхъ движущей силы. Приложено болѣе двухъ сотъ разныхъ изображеній. Одинъ томъ, въ 8, Лондонъ 1834 года.

Изобрѣтеніе паровыхъ машинъ и приложеніе оныхъ, явило новое доказательство великихъ способностей, каковыми Творцу природы угодно было одарить человѣка. *Между* многими различными, полезными употребленіями силы паровъ, употребленіе оныхъ въ Мореплаваніи, самое важное, величественное. Бурные вѣтры, теченія, волненіе, не могутъ уже остановить продолженія плаванія, и при томъ

сколь ни велика сила паровъ, но въ совершенномъ повиновеніи управляющаго оными, они могутъ быть со всякою точностію по желанію перемѣняемы, раздѣляемы и прилагаемы къ дѣйствію. По всѣмъ симъ причинамъ, всякое новое сочиненіе относящееся до паровыхъ машинъ, достойно любопытства Мореплавателей.

Изложеніе Г^на Галловая раздѣлено на восемь отдѣленій. *Первое*, о свойствѣ разнаго рода паровъ, коихъ упругая сила была употребляема, или приложена для механическихъ дѣйствій въ машинахъ; въ семъ отдѣленіи помѣщено описаніе разныхъ явленій производимыхъ парами. *Второе*, предварительныя объясненія о сооруженіи машины для произведенія паровъ, описаніе лучшихъ изъ великаго множества вновь изобрѣтенныхъ котловъ, и предохранительныхъ цилиндровъ, изложеніе о разныхъ способахъ которыми можно предупредить толь опасные разрывы. *Третье*, описаніе всѣхъ частей составляющихъ паровую машину, ихъ соразмѣрность, устроеніе, дѣйствіе предназначенное для каждой части. *Четвертое*, примѣчанія достойныя свѣдѣнія о

разныхъ вновь изобрѣтенныхъ средствахъ для прибавленія скорости Пароходовъ. *Пятое*, описаніе паровыхъ повозокъ, нынѣ уже употребляемыхъ, и тѣхъ которые вновь предлагаемы и испытываемы. *Шестое*, описаніе машинъ приводимыхъ въ движеніе упругостью силы паровъ, алкогола, масла, такъ называемаго Эфира (Ether) или силою карбоническаго газа, атмосфернаго воздуха и водою. *Седьмое*, о разныхъ вновь обрѣтеныхъ средствахъ къ улучшенію паровыхъ машинъ. *Осмое*, подробное изложеніе о множествѣ опытовъ произведенныхъ къ опредѣленію силы паровъ, и описаніе веществъ употребляемыхъ для сооруженія и дѣйствія паровыхъ машинъ. Въ окончаніи присовокуплены таблицы содержащія многія свѣдѣнія весьма полезныя въ практическихъ дѣйствіяхъ при устроеніи машинъ.

82. Narrative of a voyage to the Southern Atlantic Ocean, in the years 1828, 29, 30, performed in H. M. Sloop Chanticleer, under the command of the late Captain Henry Foster, F,R,S, && by order of the Lords Commissioners of the Admiralty.

From the private Journal of W.H. Webster, Surgeon of the Sloop. 2 vol. 8vo London 1834.

Повѣствованіе о путешествіи въ Южный Атлантическій Океанъ, въ продолженіи 1828,29,30 годовъ, по повелѣнію Лордовъ Адмиралтейства на шлюпѣ Королевскаго флота, Шантиклерѣ, подъ начальствомъ умершаго Капитана Генриха Фостера, Члена Королевскаго Лондонскаго Ученаго Общества и проч. извлечено изъ журнала В. Г. Вебстера, врача на шлюпѣ. Два тома, въ 8. Лондонъ 1834 года.

Въ 1827 году Комитетъ Лондонскаго Королевскаго Общества представилъ объ отправленіи судна для произведенія въ разныхъ мѣстахъ Сѣвернаго и Южнаго полушарія, наблюденій о маятникѣ и опредѣленія долготы сихъ мѣстъ и другихъ въ которыя судно будетъ заходить. Генералъ-Адмиралъ, нынѣ Царствующій Король Англійскій, назначилъ для сего 12ти пушечный Шлюпъ Шантиклеръ въ 237 тоновъ, Командиромъ Шлюпа Капитана Фостера бывшаго сотрудникомъ Капитану Парри, экипажъ составленъ изъ 57ми человѣкъ, въ томъ числѣ 15 Флотскихъ и другаго званія Офице-

ровъ. Для расположенія пути и инструкціи Капитану Фостеру, назначенъ особенный Комитетъ, въ которомъ между прочимъ были Членами Капитаны Каттеръ и Сабинъ, извѣстные по разнымъ ихъ наблюденіямъ о Маятникѣ, и Гершель Предсѣдатель Астрономическаго Общества; Гидрографъ Остъ-Индской Компаніи Горсбургъ и Капитанъ Фостеръ были приглашаемы въ засѣданія Комитета.

Комитетъ положилъ, что главное дѣло и цѣль въ путешествіи Капитана Фостера, должны быть опыты о маятникѣ, всѣ прочія изслѣдованія и наблюденія подчинены сему главному дѣлу; мѣста для опытовъ о маятникѣ, раздѣлилъ на три полосы, экваторную, среднюю и южную; въ первой назначенъ поясъ земнаго шара на десять градусовъ широты къ Сѣверу и Югу отъ Экватора; въ средней отъ 10° до 50° широты; въ южной отъ сей послѣдней широты къ Югу. Въ Экваторной полосѣ избрано къ произведенію наблюденій шесть мѣстъ, въ средней десять, въ южной не опредѣлено числа, нѣсколько мѣстъ въ Магеллановомъ проливѣ и одно на островѣ

Штатовъ, но главное въ Новыхъ южныхъ Шетландскихъ островахъ, или ежели будетъ обрѣтенъ новый берегъ въ большой южной широтѣ; первымъ и важнѣйшимъ мѣстомъ для наблюденія о Маятникѣ въ южномъ поясѣ, Комитетъ полагаетъ мѣсто Антиподовъ Великобританіи, въ которомъ находится средоточіе водянаго полушарія, какъ Лондонъ средоточіе полушарія земнаго, и можно будетъ увидѣть разность силы притяженія въ водяной и земной поверхностяхъ, или такъ сказать покрышкахъ двухъ половинъ земноводнаго шара; островъ Чатамъ или Аукландскіе острова удобнѣйшее мѣсто для сего наблюденія, ибо находятся не въ дальнемъ разстояніи отъ Антиподовъ Лондона. Комитетъ назначилъ сколько гдѣ пробыть, такъ чтобы всѣ предположенныя наблюденія произвести въ четыре года. Хотя, какъ выше сказано, главная цѣль при отправленіи Капитана Фостера была наблюденія о Маятникѣ, однако же Комитетъ въ инструкціи предписалъ опредѣлить долготы точными Астрономическими наблюденіями, вездѣ гдѣ къ сему представится возмож-

ность, и особенно тамъ гдѣ назначили Гидрографы Парри и Горсбургъ, предписалъ также обратить вниманіе на разныя изслѣдованія о Магнитности, Метеорологіи и Натуральной Исторіи. Капитану Фостеру даны самыя лучшія разнаго рода инструменты нужныя для его дѣйствій по наукамъ, и судно устроено и снабжено во всѣхъ отношеніяхъ лучшимъ образомъ; онъ отправился изъ Портсмуша 21го Апрѣля 1828го года, заходилъ въ Ріо-Жанейро, оттуда въ Монтевидео на рѣкѣ Ла-Платѣ, пришелъ 16го Августа, и производилъ первыя наблюденія о Маятникѣ, устроя для сего надлежащимъ образомъ обсерваторію. 5го Октября отправился далѣе къ Югу и прибылъ къ Землѣ Штатовъ 24го, на другой день поставя свой шлюпъ въ прекрасную небольшую губу, которую предъ тѣмъ пришедшій въ овую Капитанъ Пальмеръ, назвалъ *Сѣверная гавань Гатстета,* началъ и продолжалъ наблюденія до второй половины Декабря, 21го пошелъ къ Южной Новой Шетландіи, достигъ оной 10го Генваря 1829го года, остановился при островѣ *Обманчивости* (Deception Island) въ небольшой гу-

бѣ, которую назвалъ *губою Маятника*, производилъ наблюденія въ продолженіи Генваря и Февраля мѣсяцовъ; Марта 4^го^ пошелъ на Сѣверъ къ мысу Горну, прибылъ 25^го^ Марта, сталъ на якорь въ губѣ Св. Магдалины, производилъ наблюденія до 24^го^ Маія, и обобратился къ мысу Доброй Надежды, 27^го^ Іюня положилъ якорь въ губѣ Стола и не прежде Декабря 13^го^ пошелъ къ Сѣверу; заходилъ къ островамъ: Св. Елены, Вознесенія, Фернандо Норонга, 22^го^ Іюля 1830^го^ года прибылъ въ Марангамъ на берегахъ Южной Америки, въ Сентябрѣ къ острову Троицѣ, потомъ въ Порто-белло; во всѣхъ сихъ мѣстахъ былъ болѣе мѣсяца и производилъ наблюденія о маятникѣ. Въ Портобелло желая опредѣлить разность долготы, между обоихъ береговъ перешейка соединяющаго Сѣверную Америку съ Южною, и употребить для сего ракеты, послалъ старшаго своего Лейтенанта Аустина, на сопротивный берегъ Америки, дабы расположить и назначить на которыхъ холмахъ и горахъ поставить ракеты, такъ чтобы при возженіи были видимы. Лейтенанту Аустину на пути надлежало преодолѣть раз-

ныя препятствія и трудности, онъ переходилъ нѣсколько рѣкъ въ водѣ по горло, при проливныхъ дождяхъ, ночевалъ въ лѣсу и отъ множества насѣкомыхъ не имѣлъ покоя, чрезъ двадцать дней возвратился въ Порто-белло. Капитанъ Фостеръ отправилъ Лейтенанта Вилліямса для пусканія ракетъ на назначенныхъ мѣстахъ между Порто-белло и Панамою, поѣхалъ въ сей городъ, и на возвратномъ пути въ низъ по рѣкѣ Шагресу, утонулъ. Выше упомянутый Лейтенантъ Аустинъ, старшій на суднѣ по смерти Капитана, донесъ о семъ бѣдственномъ случаѣ слѣдующимъ образомъ: „Капитанъ Фостеръ въ восхищеніи о успѣшномъ окончаніи всѣхъ своихъ наблюденій, въ Субботу 5го Февраля изъ Панамы отправился на лодкѣ въ низъ по рѣкѣ; при проходѣ мѣстомъ гдѣ теченіе было весьма быстрое, чтобы посмотрѣть какъ правятъ, онъ сѣлъ на сдѣланную на кормѣ покрышку или тентъ изъ сухаго тростника, и спустилъ ноги на бортъ; отъ его тяжести покрышка провалилась, и онъ упалъ въ рѣку; въ то самое мгновеніе предпріимчивый молодой офицеръ Г. Фоксъ и слуга

Капитана бросились изъ лодки, стараясь схватить нашего достойнаго Начальника, но всѣ усилія ихъ остались тщетны; на завтра рано по утру бывшіе съ Капитаномъ Фостеромъ возвратились въ Шагресъ. Не нахожу словъ къ изъявленію чувствованій нашей горести, когда мы узнали о семъ бѣдствіи; я тотчасъ послалъ гребное судно въ верьхъ по рѣкѣ для отысканія тѣла, и нашли оное плавающее въ нѣсколькихъ миляхъ отъ того мѣста гдѣ Капитанъ погибъ, но нашли въ такомъ состояніи, что надлежало скорѣе похоронить; тѣло положено подъ высокое особенно примѣтное дерево, къ которому крѣпко утвердили доску съ приличною надписью." По исполненіи сего Лейтенантъ Аустинъ отправился въ обратный путь въ Англію 15го Февраля; производилъ нѣкоторыя наблюденія при восточной сторонѣ островов Ямайки, Кубы, Бермюдскихъ и Св. Михаила, прибылъ въ Фальмутъ 17го Маія 1831го года.

Г. Вебстеръ въ изложеніи путешествія Капитана Фостера описываетъ все что примѣчанія достойно во всѣхъ деся-

ти мѣстахъ, гдѣ они останавливались для произведенія наблюденій, и такъ какъ въ каждомъ были не малое время, то Врачь Сопутникъ Мореплавателя, имѣлъ возможность собирать свѣдѣнія, о нравахъ, обычаяхъ, произведеніяхъ природы, о промышленности и торговлѣ, и сверьхъ того описываетъ разные примѣчанія достойные случаи; все повѣствованіе изложено весьма хорошо, во многихъ мѣстахъ приведены приличные стихи на Латинскомъ и Английскомъ языкахъ.

Изложенное Г^мъ^ Вебстеромъ, описаніе путешествія Капитана Фостера, можно прочитать съ особенным удовольствіемъ.

83. Chronological Records of the British Royal and Commercial Navy, from the earliest period (827) to the present time (1827), founded on Official Documents, from authentical and original manuscripts and Records of Parliament, the Admiralty, Board of Trade, Costum House. Illustrated by copious Tables, constructed on a new plan and exhibiting many facts never before made public and disposed in each year during the last ten centuries; by César Moreau, French

Vice-Consul in London, of many learned Society in Great Britain and France. London, folio. very few copies of this Work have been printed.

Хронологическія записки о Британскомъ Королевскомъ и торговомъ флотѣ, съ самыхъ древнихъ временъ т. е. съ 827го года до 1827го основанныя на Офиціальныхъ документахъ изъ достовѣрныхъ подлинныхъ рукописей, изъ Архива Парламента, Адмиралтейства, Департамента Торговли и Таможни, съ присовокупленіемъ великаго числа таблицъ, новымъ образомъ составленныхъ, содержащихъ многія до сего времени не изданныя свѣдѣнія и расположенныхъ погодно за всѣ десять столѣтій; К. Моро Французскимъ Вице-Консуломъ въ Лондонѣ, Членомъ многихъ Ученыхъ обществъ въ Англіи и Франціи. Напечатано въ Лондонѣ въ большой листъ, весьма малое число экземпляровъ.

По историческимъ и статистическимъ свѣдѣніямъ, о состояніи военнаго и торговаго мореплаванія Великобританіи, въ теченіи ровно тысячи лѣтъ и особенно въ послѣднія два столѣтія, изложеніе

Г^на^ Моро любопытства достойно, оно ему стоило великихъ трудовъ, какъ для изысканій, такъ и для составленія разнаго рода таблицъ, начиная отъ 13^го^ столѣтія; въ сихъ таблицахъ показано, число, названія всѣхъ военныхъ судовъ, гдѣ они находились, извѣстія о дѣйствіи флотовъ, эскадръ и судовъ вышедшихъ изъ разныхъ портовъ; о торговыхъ судахъ, ихъ число, величина, количество груза, куда простирали плаваніе; о иностранныхъ судахъ показано сколько приходило оныхъ въ Великобританію, въ какіе именно порты, изъ какихъ Государствъ; всѣхъ разныхъ таблицъ 411.

84. *History of shipwrecks, and disasters at sea; 2 vol. 8^vo^ London 1834.*

Исторія о Кораблекрушеніяхъ и бѣдствіяхъ на морѣ. Два тома, въ 8. Лондонъ 1834^го^ года.

Ни на какомъ поприщѣ въ жизни человѣка, способности и отличныя свойства его не являются въ большей силѣ, какъ въ мореплаваніи, которое сопряжено съ толикими опасностями и не рѣдко съ бѣдствіями; при сихъ то случаяхъ видны до-

казательства доблестей человѣка, неустрашимости, терпѣнія, твердости духа, предпріимчивости, забвенія о самомъ себѣ для исполненія обязанности и для спасенія другихъ. Во время бѣдствія на морѣ всѣ сіи свойства обнаруживаются, и потому можно сказать, что не только для служащихъ во флотѣ, но для всѣхъ, повѣствованіе о кораблекрушеніяхъ внимания достойно, и читатель сожалѣя о претерпѣвающихъ погибель или страданія, съ утѣшеніемъ увидитъ все достоинство человѣка, служащіе же во флотѣ найдутъ многіе примѣры необыкновенныхъ дѣйствій на проходимомъ ими поприщѣ.

Сочиненіе подъ названіемъ, Исторія Кораблекрушеній и бѣдствій на морѣ, состоитъ изъ описанія двадцати одного таковыхъ событій; въ первой части, въ Сѣверныхъ и Полярныхъ моряхъ, во второй, въ Атлантическихъ и Южныхъ моряхъ; расположено Хронологическимъ порядкомъ, начиная отъ древнихъ временъ; первое изъ описываемыхъ въ Исторіи бѣдствій на морѣ, Кораблекрушеніе и погибель Принца Вильгельма сына Англійскаго Короля Ген-

риха I^го^, въ 1120^мъ^ году; послѣднее въ 1815^мъ^ году, при берегахъ Африки разбито Американское судно *Торговля* (*Comerce*).

Въ числѣ сихъ повѣствованій находится токмо одно, которое помѣщено въ описаніи Кораблекрушеній преложенныхъ покойнымъ Вице-Адмираломъ Головнинымъ. Разныхъ изображеній въ обѣихъ частяхъ девятнадцать.

О медаляхъ на знаменитыя произшествія относящіяся до Арміи.

(Продолженіе)

5^я.^ Медаль. На взятіе Митавы. Съ одной стороны грудное изображеніе Императора Петра Великаго, во кругъ надпись: *Petrus Alexeewitz M. D. Tzar, M. D. Moscov.— Петръ Алексѣевичъ В. К. Царь, В. К. Московскій.* На другой сторонѣ: Планъ замка Митавскаго, предъ которымъ течетъ рѣка и на берегу оной сидящій воинъ, оперш҃ійся на щитъ, съ изображеніемъ герба Митавскаго, надписи: въ верху, *Curat Conten-Dere Marte, Virg. Старается успѣвать Вой-*

ною; Виргилій. Въ низу: *Mitavium expug: 4 sept. Митава взята 4^го Сентября.*

Послѣ взятія Нарвы (1704^го года 10^го Августа, (*) Петръ Великій, часть войскъ своихъ отправилъ подъ начальствомъ Генерала Князя Репнина въ Польшу, на помощь Королю Августу II^му, 18^го Февраля 1705^го года поѣхалъ изъ Москвы въ Воронежъ, гдѣ пробылъ до весны для продолженія строенія судовъ и укрѣпленій, приказалъ спустить 80^ти пушечный корабль, который назвалъ *Старый Дубъ*; возвратился въ Москву, и въ первыхъ дняхъ Іюня мѣсяца отправился въ Полоцкъ, гдѣ соединилось многочисленное войско подъ командою Фельдмаршала Шереметева и Генерала Огильви. Въ слѣдствіе дошедшихъ извѣстій о непріятелѣ, Военный Совѣтъ Іюня 15^го положилъ, чтобы Фельдмаршалу Шереметеву съ частію войска идти въ Курляндію, гдѣ Швецкій корпусъ подъ начальствомъ Генерала Левенгаупта находился близь Митавы. Петръ Великій, Іюля 1^го со всею Арміею изъ Полоцка пошелъ въ Вильну, прибылъ 15^го, и по полученному до-

---

(*) XI часть Записокъ Комитета стран. 279.

несенію отъ Фельдмаршала, взявъ нѣсколько полковъ Пѣхотныхъ и Конныхъ, Августа 1го обратился въ Курляндію, 12го пришелъ къ Ригѣ, рекогносцировалъ крѣпость подъ огнемъ изъ разныхъ ея укрѣпленій, 14го расположился въ предмѣстіи Митавы. Непріятель заперся въ замкѣ, сдѣлалъ вылазку, былъ отбитъ, но на предложеніе о здачѣ, Комендантъ не согласился, доколѣ не открыли огня изъ мортиръ, которыхъ дѣйствіе продолжалось безпрерывно 13 часовъ, тогда прислалъ для переговоровъ, и 5го Сентября войска наши вступили въ замокъ; гарнизона было 900 человѣкъ подъ начальствомъ Полковника, пушекъ взято 290.

Мортиръ	23
Гаубицъ	35
Ядеръ пушечныхъ	13,505
Картечь	866
Бомбъ	2125
Пороха	191 центнеръ
Гранатъ ручныхъ	7,340

Свинца, военныхъ припасовъ мѣдныхъ и желѣзныхъ великое количество.

6я. Медаль. На побѣду подъ Калишемъ. Съ одной стороны грудное изображеніе Им-

ператора Петра Великаго, во кругъ надпись: *Царь Петръ Алексѣевичъ.* На другой сторонѣ: Скачущій воинъ, надъ которымъ исходящая изъ облаковъ рука держитъ лавровый вѣнецъ, въ дали сраженіе; надписи: въ верху, *за вѣрность и мужество;* въ низу, 1706.

По союзу съ Королемъ Польскимъ Августомъ, Петръ Великій имѣлъ, какъ предъ симъ упомянуто, разные отряды войскъ въ Польшѣ; въ Августѣ мѣсяцѣ 1706го года, подъ начальствомъ Князя Меншикова отправилъ еще десять тысячь, которые присоединились къ 13ти тысячамъ войска Саксонскаго и Польскаго подъ предводительствомъ Короля Польскаго. Карлъ XII съ большею частію своей Арміи пошелъ въ Саксонію, оставя въ Польшѣ подъ Начальствомъ Генерала Мардофельда, Корпусъ Шведскій изъ семи тысячь и Польской изъ 20ти тысячь Поляковъ предводительствуемыхъ Воеводами Кіевскимъ Потоцкимъ, и Троцкимъ Сапегою приверженныхъ Станиславу Лещинскому, котораго Поляки противящіеся Августу, подкрѣпленные Карломъ XII избрали Королемъ. Отступая отъ соединенныхъ Россійскихъ и Польс-

кихъ войскъ, Генералъ Мардофельдъ подъ Калишемъ перешелъ рѣку Просну и сталъ лагеремъ въ крѣпкомъ мѣстѣ; слѣдуя за нимъ Король Польскій и Князь Меншиковъ, перешли также сію рѣку, и 18го Октября атаковали непріятеля. Король Польскій былъ на лѣвомъ крылѣ съ Саксонцами и половиною Польскихъ войскъ, Князь Меншиковъ съ нашими войсками и другою половиною Польскихъ на правомъ крылѣ, дѣйствовалъ такъ искусно и мужественно, что совершенно разбилъ противустоявшее Шведское войско; Главнокомандующій Генералъ Мардофельдъ, три Полковника, Штабъ и Оберъ-Офицеровъ 90, рядовыхъ 1666 взято въ плѣнъ, прочіе разсѣялись; на другой день Поляки съ Предводителями ихъ Потоцкимъ и Сапегою, здались Королю Августу.

О сей побѣдѣ въ журналѣ Петра Великаго написано:

„Ноября въ 15й день пріѣхалъ изъ Польши въ Петербургъ Поручикъ отъ Гвардіи Петръ Яковлевъ отъ Генерала Господина Меншикова, и привезъ зѣло изрядную вѣдомость, что съ Генераломъ Шведскимъ Мардофельдомъ подъ Калишемъ имѣлъ онъ Гене-

ралъ щастливую баталію, за которую тоже дня въ Петербургѣ было благодареніе Богу при троекратной пушечной стрѣльбѣ кругомъ всего города; за полученіе оной вѣдомости помянутый Поручикъ отъ Гвардіи Яковлевъ пожалованъ въ Маіоры въ кавалерію; а какимъ образомъ оная баталія была, о томъ объявлено слѣдующею при семъ реляціею.

Реляція.

„Предъ нѣсколькимъ временемъ, егда войско наше стояло при Петриковѣ, получена у нашихъ вѣдомость чрезъ прежде посланныя партіи, что вышеупомянутый непріятель (который предъ тѣмъ былъ отъ нашихъ въ близости) отступилъ вдаль къ Калишу, и услыша о томъ наши, пошли въ слѣдъ непріятеля; однакожъ онъ ни мало похода своего не оставляя, пришедъ къ Калишу, и переправясь чрезъ рѣку Просну, сталъ лагеремъ, съ такимъ желаніемъ, дабы съ нашими Генеральную баталію дать; и себя весьма укрѣплялъ, но наши не смотря на непріятельскія крѣпости, которыя кругъ себя имѣли, яко жестокія пе-

реправы, рѣки, болота и прочія, положили со онымъ Генеральную Баталію дать.,,

„Въ 18й день Октября, по отправленіи воинскаго совѣта, учредя полки всѣ къ баталіи въ три линіи, опредѣлили на правомъ крылѣ Россійское войско подъ командою Генерала Меншикова, на лѣвомъ Саксонскіе, а Польскіе раздѣлили на двое, съ Россійскими, Гетманъ полный Коронный Ржевускій, а съ Саксонцы Гетманъ великій Коронный Синявскій; съ непріятельской стороны такъ же Поляки были на двое по крыламъ, подъ командою Воеводы Кіевскаго Потоцкаго, и Воеводы Троцкаго Сапеги, и по полудни о двy часѣхъ зачалась пушечная стрѣльба, и потомъ вскорѣ оба фрунта сближились и въ бой вступили, и какъ непріятельская пѣхота на нашъ Корпусъ наступила, то наши не много пожались, понеже пѣхоты при себѣ не имѣли, однакожъ Генералъ Меншиковъ вскорѣ приказалъ нѣсколько шквадронамъ драгунскимъ противъ Шведской пѣхоты спѣшиться, а съ праваго крыла конницѣ на оную наступить, который огонь продлился близъ трехъ часовъ, и помощію Божіею наши не-

пріятеля сломили и полную викторію получили, и только часть конницы непріятельской Шведской ушла, а пѣхота вся побита и взята такъ, что на мѣстѣ непріятелей положено съ четыре тысячи, или болѣе человѣкъ Шведовъ, да съ тысячу Поляковъ и Волоховъ. Непріятельскаго войска на той баталіи было: Шведской конницы четыре тысячи, да пѣхоты три тысячи, да Поляковъ и Волоховъ двадцать тысячъ человѣкъ, (которые ушедши отъ баталіи на другой день въ обозѣ сдались), и изъ того числа, что кромѣ помянутыхъ побитыхъ Шведовъ живьемъ наши взяли, также и что на той баталіи взято пушекъ, знаменъ и барабановъ, и сколько нашихъ убито и ранено, тому при семъ реестръ,,.

,,Реестръ, что во время вышеупомянутой баталіи взяло, Россійское войско, Шведовъ и Поляковъ, и всякаго ружья, и что Россійскихъ убито и ранено.,,

Россійскіе взяли

Офицеровъ Шведскихъ.

,,Генералъ отъ пѣхоты Мардофельдъ, который надъ Шведскимъ войскомъ команду имѣлъ.,,

Полковники.

Маршалкъ, Миллеръ, Горновъ.

Подполковники:

Баронъ Горнъ, Иссендорфъ.

Мумонтъ, Гилденштернъ.

Маiоры:

Баронъ Фельтъ, Опонъ, Бушъ,

Шилингъ, Курси.

Капитановъ	23.
Порутчиковъ	35.
Прапорщиковъ	18.
Адъютантовъ.	4.
Ротмистръ	1.
Всего Офицеровъ. .	94.

„Урядниковъ и рядовыхъ, Красова, Мерлина, Маршалкова полковъ, рейтаръ и драгунъ 294 человѣка„

Пѣхоты

„Французскихъ дву региментовъ:

Мумелева	257.
Функова	236.
Итого Французовъ . . .	493 чел.
Саксонскаго Герцого полка.	376.
Шведскаго Горнова полка. .	503.
Итого пѣхоты.	1372.

Въ томъ числѣ барабанщиковъ 22.

Всего Офицеровъ, урядниковъ и рядовыхъ........1760 чел.

„Нашихъ на той баталіи убито:

Штабъ-Офицеровъ. . . .	2
Офицеровъ	5
Рядовыхъ	77
Ранено Штабъ-Офицеровъ	19
Рядовыхъ	303
Всего убито и ранено. .	408 челов.“

Важности сей побѣды и радости Петра Великаго по полученіи извѣстія, доказательствомъ служитъ слѣдующее письмо Его къ Князю Меншикову:

„Получили мы присланнаго отъ Васъ „куріера Г. Яковлева, который неописан„ную намъ привезъ радость о побѣдѣ не„пріятельской, какой еще никогда не бы„вало, за которую здѣсь третьяго дня воз„давъ хвалу Вышнему при троекратномъ съ „города и съ кораблей стрѣляніи изъ всѣхъ „пушекъ, Вашей милости наивящше поз„дравляю, радуюсь что Господь Богъ вашу „команду такимъ щасттіемъ вѣнчати бла„говолилъ; такожде и прочимъ Господамъ „Генераламъ и всѣмъ Офицерамъ и рядовымъ, „которые при томъ были, поздравляю, и

„весьма желаю зѣло видѣть васъ вскорѣ.—
„Уже третій день, какъ празднуемъ, и ны-
„нѣ станемъ въ вашемъ домѣ обѣдать и про
„ваше здоровье пить."

7я Медаль. На побѣду при Лѣсной; съ од-ной стороны Петръ Великій верьхомъ ска-чущій, подъ ногами его военные трофеи. Над-писи, въ верхней части: *Petrus Alexii Fil. D. G. Russ Imprex. Sib. Astr. Cas. M. Dux Mosq.—Петръ Алексѣевичъ Божію Милос-тію Россійскій Императоръ, Сибирскій, Казанскій, Астраханскій, Великій Князь Московскій*--внизу: *Redit e Certamine Vic-tor.—Съ Битвы возвращается Побѣдите-лемъ*—На другой сторонѣ изображенъ планъ баталіи и на переди сидящая слава съ вѣн-комъ и трубою, оперщаяся на щитъ, на ко-торомъ надпись: *„Caput est a corpore lon-ge —Голова далеко отъ туловища.*—внизу: *Devicto Loevenhaupt caesis aut Capt. XVI mill svec.—Разбитъ Левенгауптъ, убитыхъ и взятыхъ XVI тысячъ Шведовъ*; вверху *gloriosa Victoria ad Lesnam XXVII Sept.—Знаменитая побѣда при Лѣсной XXVII Сентября.*

Вскорѣ послѣ извѣстія о побѣдѣ подъ

Калишемъ, Петръ Великій, 15го Декабря 1706го года, получилъ отъ Князя Меншикова увѣдомленіе, что Король Польскій Августъ заключилъ въ Альтранштатѣ съ Карломъ XII договоръ, которымъ отрекся отъ Престола *Польши*, разрѣшилъ всѣхъ Поляковъ отъ присяги, призналъ Королемъ соперника своего Лещинскаго и отступилъ отъ союза съ Россіею. Удивленный, оскорбленный таковымъ вѣроломнымъ, постыднымъ дѣйствіемъ Короля Августа, Петръ Великій дабы поддержать Поляковъ ему приверженныхъ, въ день полученія донесенія Князя Меншикова, отправился въ Польшу, взявъ съ собою Царевича Алексѣя Петровича, и 27го Декабря прибылъ къ первому корпусу своихъ войскъ, стоявшему въ Островѣ, гдѣ находилась главная квартира Фельдмаршала Графа Шереметева, на другой день былъ уже въ Жолквѣ, куда съѣхались наши Генералы и многіе Польскіе вельможи. Шведскій Король съ войсками своими зимовалъ въ Саксоніи, и потому военныя дѣйствія въ Польшѣ пресѣклись. На Военномъ Совѣтѣ положено, чтобы, ежели непріятель обратится въ Польшу, не вступать съ нимъ

въ сраженіе до своихъ границъ. Петръ Великій въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ 1707го года изъ Жолквы ѣздилъ въ разные города, осматривалъ свои войска и Іюля 11го прибылъ въ Воронежъ, гдѣ оставался до 4го Сентября; потомъ отправился въ Гродну, Вильну, и въ Октябрѣ мѣсяцѣ получивъ извѣстіе, что непріятель вступилъ на зимнія квартиры въ Польской Пруссіи и около Данцига, Петръ Великій возвратился въ свою новую Столицу, продолжалъ устроеніе оной, занимался сооруженіемъ любезнаго ему флота. Въ Декабрѣ мѣсяцѣ поѣхалъ въ Москву и въ началѣ Генваря 1708го года, чрезъ Смоленскъ, въ Минскъ къ Гроднѣ, и подтвердивъ вышеупомянутое положеніе Военнаго Совѣта, чтобы въ Польшѣ не давать большаго сраженія, а отступать къ своимъ границамъ, возвратился въ Петербургъ Марта 27го. Апрѣля 19го поѣхалъ водою въ Шлиссельбургъ на встрѣчу ожидаемымъ изъ Москвы гостямъ, вдовствующей супругѣ Царя Іоанна Алексѣевича, Царицы Прасковіи Ѳеодоровны и трехъ дочерей ея Царевнъ Екатерины, Анны (бывшей потомъ Императрицы Анны Іоанновны) и Прасковіи, и

трехъ сестръ своихъ Царевенъ Наталіи, Маріи и Ѳеодосіи Алексѣевнамъ, прибылъ съ ними въ Петербургъ, потомъ въ Кроншташѣ, сдѣлалъ смотръ флота, и послалъ Контръ-Адмирала Боциса съ эскадрою для поисковъ при берегахъ Финляндіи.—Въ Петербургѣ Петръ Великій былъ до 20го Іюля, тогда получивъ донесеніе, что Карлъ XII съ арміею идетъ къ Малороссіи, препоручилъ начальство надъ войсками въ Ингерманландіи Адмиралу Апраксину, и отправился къ своей Арміи чрезъ Ямбургъ и Нарву, дабы пріѣзжимъ изъ Москвы Высочайшимъ Посѣтительницамъ Царицѣ и Царевнамъ показать города имъ для Россіи пріобрѣтенные; изъ Нарвы отпустя гостей своихъ обратно въ Москву, поспѣшно продолжалъ путь и 13го Іюля прибылъ къ войскамъ въ мѣстечко Горки, дѣлалъ смотры, ученья, укрѣплялъ разныя мѣста; но большихъ военныхъ дѣйствій не было до Августа мѣсяца, потому что Карлъ XII стоялъ въ Могилевѣ, не прежде 4го Августа перешелъ Днѣпръ, и послалъ повелѣніе Генералу Левенгаупту, подъ начальствомъ котораго было въ Лифляндіи 16000 войска итти къ

соединенію съ нимъ. Наша Армія согласно сдѣланному предположенію, отступала къ границамъ, Карлъ XII шелъ по ея слѣдамъ и въ журналѣ Петра Великаго, сказано: *гонялся за Русскими и туда и сюда.* 14^го^ Сентября получено извѣстіе, что Генералъ Левенгауптъ съ своимъ корпусомъ идетъ отъ Риги, и *учиненъ Военный Совѣтъ, что дѣлать; понеже непріятель маршемъ обманулъ и трудный пасъ уже перешелъ.*" (Журналъ Петра Великаго). На совѣтѣ положено чтобы Фельдмаршалъ Шереметевъ съ большою частію Арміи шелъ за Карломъ XII идущимъ въ Украйну, а съ остальною частію остановить Корпусъ Левенгаупта. Петръ Великій принялъ на себя исполненіе сего важнаго дѣла; пошелъ безъ обоза поспѣшнымъ маршемъ, жидъ служившій провожатымъ былъ подкупленъ непріятелемъ, повелъ не тою дорогою какъ бы надлежало итти, и увѣрялъ что Левенгауптъ еще не переходилъ Днѣпра, когда онъ уже три дня былъ по другую сторону рѣки, и конечно бы ушелъ отъ нашихъ войскъ, но по счастію встрѣтившійся шляхтичъ, доставилъ подлинныя свѣдѣнія о непріятелѣ и

былъ потомъ вожатымъ вѣрнымъ и полезнымъ; не прежде 27[го] достигли Левенгаупта стоящаго съ войскомъ своимъ у деревни Долгихъ мховъ, на горѣ за рѣкою, на которой мостъ былъ имъ разрушенъ. Коль скоро войски наши подошли къ берегу, началось сраженіе; описаніе сего сраженія въ журналѣ Петра Великаго, изложено слѣдующими словами:

„Когда наша конница на берегу явилась, непріятель тотчасъ пѣхоту и пушки къ берегу подвинулъ, и началъ по конницѣ стрѣлять; противъ того и съ нашей стороны привезено 5 пушекъ, и также стали стрѣлять; потомъ непріятель пушки свои отвезъ, а пѣхотѣ велѣлъ лечь, но наши пушки оныхъ тогда стали подымать; того ради симъ маніеромъ не возмогли избавиться, и оная пѣхота ушла въ лѣсъ; потомъ и все войско непріятельское изъ вида ушло, и наступила ночь; а наши тою ночью два моста сдѣлали, и по утру, то есть въ 28 день Сентября, перебрався пошли за непріятелемъ, и пополудни онаго достигли у деревни Лѣсной въ парадѣ стоящаго, къ которой пришли лѣсомъ

густымъ, гдѣ были болота и переправы жестокія, что зѣло трудно было къ оному пришти, того ради искали вожатаго, чтобъ съ инаго удобнаго мѣста атаковать, и когда нашли вожатаго, то указалъ Государь въ томъ мѣстѣ оставить Полковника Кампеля съ 1000 человѣкъ конныхъ, да предъ тѣмъ Полковникомъ, Бригадиръ Фастманъ посланъ съ 700 драгунъ за рѣку Сожу, дабы непріятельскій мостъ разорить; понеже чаяли Левенгаупта въ маломъ числѣ, и когда Лоцманъ привелъ въ удобное мѣсто, и начали пѣхоту спѣшивать, (для того, что была она на лошадяхъ), и нѣсколько драгунскихъ полковъ спѣшено же, (понеже пѣхоты мало было), и строиться къ баталіи, дабы непріятеля атаковать, и только 3 полка пѣхотные спѣшились и 1 драгунскій, а именно: 2 полка Гвардіи, да полкъ Ингерманландскій и Невскій драгунскій, тогда нечаянно непріятель изъ лѣса пѣхотою на два наши полка Ингерманландскій и Невскій фрунтомъ напалъ, однакоже непріятелю мѣста неуступили, но мужественно бились; и понеже непріятель гораздо сильнѣе былъ, и съ лѣваго своего крыла сталъ флангъ за-

нимать, того ради Семеновскій полкъ противъ оныхъ пришелъ и въ бой вступилъ; но непріятель такъ люденъ былъ, что и у онаго фланга захватывать сталъ, того ради послали по Преображенскій полкъ, (котораго тогда только три баталіона было, а четвертый былъ какъ вышеупомянуто, на Дону), да баталіонъ Астраханскій, которые уже гораздо въ право было отошли для атаки на лѣвое непріятельское крыло, тотчасъ поворотились и со фланга на непріятеля нападеніе учинили, которыхъ увидя непріятель, и не дождався оныхъ, назадъ въ лѣсъ уходить началъ, за которымъ сквозь лѣсъ гнались, и 4 пѣхотныя знамя, 2 пушки, и Полковника Шталя и Генералъ Адъютанта Кноринга, и иныхъ нѣсколько Офицеровъ взяли, (которые единогласно сказывали, что ихъ было въ бою 13000, кромѣ авангардіи 3000, которая у Пропойска была) и когда оныхъ сквозь лѣсъ прогнали къ ихъ конницѣ, тогда наша конница съ пѣхотою совокупилась, и на ономъ полѣ всѣми людьми на обѣ стороны въ главный бой вступили, который нѣсколько часовъ продолжался, гдѣ непріятеля съ по-

ля паки сбили жъ, который ушелъ ко своему обозу; а наши стали на боевомъ мѣстѣ, гдѣ взято 8 пушекъ и нѣсколько знаменъ; и понеже на обѣ стороны солдаты такъ устали, что болѣе не возможно биться было, и тогда непріятель у своего обоза, а наши на боевомъ мѣстѣ сѣли, и довольное время отдыхали, разстояніемъ линіи одна отъ другой въ половинѣ пушечнаго выстрѣла полковой пушки, или ближе; въ то время съ нашего праваго крыла нѣсколько разъ изъ 3ˣˣ пушекъ стрѣлено во флангъ непріятельскій, а отъ нихъ стрѣльбы не было, (сей случай зѣло дивно было видѣть, будто бы непріятели между собою были такъ кротки, и близко другъ отъ друга сидя отдыхали); потомъ въ 5 часу пополудни Генералъ Поручикъ Боуръ съ 3000 драгунъ пришелъ, а къ непріятелю авангардія, которая была у Пропойска, (для дѣланія мостовъ чрезъ Сожу) въ 3000 такожде пришла, и потомъ наши паки непріятеля атаковали, гдѣ превеликій жестокій былъ бой, и перво нѣсколько залповъ выпалили, а потомъ съ баіонетами и шпагами прямо на непріятеля пошли, и по-

мощію побѣдодавца Бога, непріятеля совсемъ съ поля сбили, и достальныя пушки и обозъ взяли, и совершенную викторію получили, при которомъ окончаніи превеликая началась вьюга со снѣгомъ, и потомъ тотчасъ ночь наступила, и тако оставшійся непріятель случай къ уходу получилъ, а наши, гдѣ кого та вьюга застала, тутъ и ночевали. Сей бой начался въ 1мъ часу по полудни, а окончался въ седьмомъ, вычитая тѣ часы, что отдыхали, которыхъ было съ 2 часа. Непріятелей на боевомъ мѣстѣ съ 8000 побито, а за бѣгучимъ непріятелемъ на другой день по утру Государь Командировалъ Генералъ-Лейтенанта Флюка съ нѣсколькими полками драгунъ и нѣсколько отъ Казаковъ и Калмыковъ; а потомъ и Генералъ Князь Меншиковъ съ остальною кавалеріею посланъ за непріятелемъ же, и велѣно ему итти на Украйну къ главному корпусу, которыхъ непріятелей догналъ оный Генералъ-Лейтенантъ у Пропойска, и больше 500 человѣкъ оныхъ побилъ, и нѣсколько сотъ въ полонъ взялъ, гдѣ и достальный ихъ обозъ больше 2000 телѣгъ взялъ, также и по

дорогѣ, и по лѣсамъ бѣгущихъ непріятелей Казаки и Калмыки много побили. Въ тоже время и Бригадиръ Фасмманъ, который былъ за Сожею на переправѣ, также вредъ не малый учинилъ непріятелю,,.

,,Потомъ Октября въ 1й день, Генералъ-Маіоръ Инфлантъ близъ самаго Королевскаго войска, на тѣхъ же достальныхъ разбитыхъ непріятелей паки напалъ, и больше 200 человѣкъ побилъ, знамя, 3хъ Офицеровъ и 200 рядовыхъ въ полонъ взялъ.,,

,,Сія у насъ побѣда можетъ первая назваться, понеже надъ регулярнымъ войскомъ никогда такой не бывало, къ томужъ еще гораздо меньшимъ числомъ будучи предъ непріятелемъ, и по истиннѣ оная виною всѣхъ благополучныхъ послѣдованій Россіи, понеже тутъ первая проба солдатская была, и людей конечно ободрила, и мать Полтавской баталіи, какъ ободреніемъ людей, такъ и временемъ; ибо по девятимѣсячномъ времени оное младенца щастіе произнесла; егда совершеннаго ради любопытства кто желаетъ исчислить отъ 28 дня Сентября 1708, до 27 Іюня 1709 года.,,

„Во время сей баталіи, какъ выше помянуто, на мѣстѣ побитыхъ тѣлъ непріятельскихъ перечтено 8000, да сверхъ того въ разныя акціи у Пропойска и въ другихъ мѣстахъ бѣгущихъ непріятелей побито и взято въ полонъ, также каковы были предъ баталіею сильны непріятельскіе полки и наши, и сколько нашихъ убито и ранено, и что взято у непріятелей знаменъ, артиллеріи, аммуниціи и прочихъ побѣдоносныхъ знаковъ, тому при семъ роспись.„

„Описаніе нашихъ полковъ, сколько было на баталіи подъ Лѣсной, и каковы сильны людьми, кромѣ тѣхъ, которые изъ оныхъ командированы были въ разныя мѣста, и на сей баталіи не были.„

Пѣхотные полки.

Преображенскаго . . .	3	баталіона.
Семеновскаго	3	———
Ингерманландскаго . . .	3	———
Астраханскаго	1	———

Въ нихъ было людей . 4850 чел.

Драгунскіе.

„Лейбъ Региментъ Генерала Князя Меншикова, Невскій, Владимірскій, Троицкій,

Тверскій, Сибирскій, Ростовскій, Нижегородскій, Смоленскій, Вятскій.

Въ нихъ было людей . . . 6795 чел.

Итого было на баталіи . 11625 —

„Изъ того числа было откомандировано съ Фастманомъ и Фонъ-Кампелемъ 1700, и за тѣмъ въ бою было 9,925 человѣкъ, да при окончаніи баталіи пришли драгунскіе полки съ Генералъ-Лейтенантомъ Боуромъ.

Кіевскій, Новгородскій, Пермскій, Нарвскій, Ямбургскій, Каргопольскій, Устюжскій, Копорскій.

Въ нихъ было людей . . . 4076 чел.

И съ тѣми было людей (кромѣ тѣхъ, кои были командированы) 14001 человѣкъ.

Изъ того числа нашихъ:

Ранено . . . . 2856 чел.

Убито . . . . 1111 —

У непріятеля было пѣхотныхъ полковъ десять, конныхъ девять.„

„Всего по сказкѣ взятыхъ, Генералсъ-Адъютантовъ Левенгоуптовыхъ во оныхъ полкахъ рейтаръ и драгунъ и пѣхоты было 16,000. Въ полонъ взято людей, пушекъ и знаменъ:

Полковниковъ	2
Генералъ-Адъюшантовъ . . .	3
Воинскій судья	1
Коммисаръ	1
Роппмистровъ	3
Капитановъ.	7
Аудиторовъ Артиллерійскихъ	2
Порутчиковъ	12
Адъюшантовъ	2
Квартермистровъ	5
Прапорщиковъ	17
Кригсъ-Фискалъ.	1
Унтеръ-офицеровъ	21
Капраловъ и рядовыхъ . .	798
Волонтиръ	1
Всего . . .	876 чел.

Пушекъ	17.
Знаменъ	44.
Въ томъ числѣ полковъ конныхъ	10.
Пѣхотныхъ	34.

„По окончаніи той баталіи на томъ мѣстѣ у Лѣсной стояли 3 дни, гдѣ на завтрее было благодареніе Богу при троекратной стрѣльбѣ изъ пушекъ и изъ ружей.“

8я Медаль. На побѣду подъ Полтавою. Съ одной стороны, Петръ Великій верьхомъ

скачущій на полѣ сраженія. Надписи: въ верхней части: *Hic honor in nobis invidiosus erit. Сей чести нашей завидовать будутъ.* Внизу: *Petro Alexiadi D. G. Magno Russ. Imp. Pio. Felice, Augusto, Triomphatori.— Петру Алексѣевичу Б. М. Великому Россіи Императору, Благочестивому, Счастливому, Августѣйшему Побѣдоносцу.* На другой сторонѣ, Геркулесъ съ палицею увѣнчанною лаврами, стоящій на военныхъ трофеяхъ. Надписи, вверьху: *Poltava Mira clade insignis—Полтава дивнымъ пораженіемъ славна.* Внизу: *Universo Suecorum dileto. D. 27 Jun.—Всего Шведскаго ополченія, истребленіе. Іюня 27.*

Послѣ описанной предъ симъ Побѣды при Лѣсной, Петръ Великій съ Гвардейскими и другими пѣхотными полками, 2^го^ Октября пошелъ въ Смоленскъ, на другой день заѣзжалъ въ Чаусы посѣтить тяжело раненаго въ сраженіи Шведскаго Генералъ-Лейтенанта Принца Дармштатскаго, который вскорѣ и умеръ. Въ Смоленскъ Петръ Великій прибылъ 8^го^ и вступилъ торжественно съ плѣнными, съ взятыми пушками и знаменами, и чрезъ двѣ недѣли отправился къ Арміи Фельд-

маршала Графа Шереметева; 27го пріѣхалъ въ мѣстечко Погребки, по сію сторону рѣки Десны, непріятель находился по ту сторону въ разстояніи не болѣе трехъ миль. Получивъ донесеніе, что Гетманъ Малороссіи Мазепа измѣнилъ, передался Карлу XII, но не успѣлъ къ сему склонить другихъ Старѣйшинъ Малороссіи, ушелъ съ небольшимъ числомъ своихъ приверженцовъ, Петръ Великій послалъ Князя Меншикова къ городу Батурину, бывшему мѣстомъ пребыванія Мазепы, городъ съ небольшимъ урономъ взятъ и сожженъ со всѣми пріуготовленными для Шведской арміи припасами и великимъ числомъ денегъ. Сдѣлавъ надлежащее распоряженіе на случай дѣйствій, которыя можетъ производить непріятель во время зимы, Петръ Великій отправился въ Воронежъ гдѣ строили четыре корабля, одинъ 80ти пушечный, два 74хъ и одинъ 56 пушечный; по вскрытіи рѣки сіи корабли спущены на воду. Петръ Великій, Дономъ ходилъ въ Азовъ, оттуда на Бригантинѣ Азовскимъ моремъ до Троицка; не бывъ въ сихъ южныхъ частяхъ своего великаго Царства болѣе десяти лѣтъ, для разныхъ нужныхъ распоря-

женій не могъ отправиться къ Арміи прежде 27го Маія и прибылъ 4го Іюня. На Военномъ Совѣтѣ, какимъ бы образомъ безъ Генеральнаго сраженія, освободить осажденную непріятелемъ Полтаву, положено подойти къ городу апрошами и на другой день оныя начали, но непріятель препятствовалъ продолженію работъ, и въ тоже время въ брошенныхъ изъ города чрезъ непріятельскія линіи пустыхъ бомбахъ, получено увѣдомленіе отъ коменданта что у него пороха почти не осталось, что осаждающіе сапами подошли къ валу; по сему извѣстію Петръ Великій вновь составилъ Военный Совѣтъ, которымъ рѣшено что для освобожденія Полтавы остается только одно средство, перейти рѣку Ворсклу и дать сраженіе. Къ исполненію сего рѣшенія Совѣта приступили 19го Іюля, Петръ Великій со всею Арміею пошелъ вверьхъ по Ворсклѣ, отъ Полтавы на двѣ мили, гдѣ стояла конница подъ начальствомъ Генералъ-Лейтенанта Рена.—Переходъ чрезъ Ворсклу можно назвать началомъ Полтавской баталіи; дѣйствія въ семъ приснопамятномъ событіи, которое рѣшило судьбу двухъ Государствъ, из-

ложены въ журналѣ Безсмертнаго Побѣдителя, слѣдующими словами: (*)

„Въ 20й день перешедъ вся наша армія чрезъ рѣку Ворсклу, и по шу сторону оной стала, и готовили фашины; потомъ 25го числа пошли далѣе со всею арміею, и стали съ четверть мили отъ непріятеля къ вечеру, дабы непріятель не могъ принудить къ главной баталіи, прежде нежели ретраншаментъ будетъ учиненъ, и дабы оный на насъ нечаянно не напалъ, и учинили ретраншаментъ чрезъ одну ночь; наша же кавалерія на правой сторонѣ рѣки между лѣсовъ поставлена была и предъ оною нѣсколько редутъ

(*) По журналу ПЕТРА ВЕЛИКАГО, въ сраженіи при Лѣсной убитыхъ непріятелей было 8000 человѣкъ, взято въ плѣнъ 876, вся потеря менѣе 9000. Въ Исторіи Карла XII сочиненной Волтеромъ, (который въ сужденіяхъ своихъ о дѣйствіяхъ сего Государя не безпристрастенъ) сказано, что подъ Начальствомъ Левенгаупта было 16000 человѣкъ, послѣ сраженія осталось только около 5000, слѣдовательно потеря Шведовъ была 11 тысячь, двѣ тысячи болѣе нежели по Журналу ПЕТРА ВЕЛИКАГО; сіе служитъ доказательствомъ истинны показанныхъ въономъ потерь непріятеля.

сдѣлано, и людьми и пушками осажены, (надъ которыми командовалъ Бригадиръ Айгустовъ.),,

,,Въ 25й день Іюня увѣдомились, что Король Шведскій подъѣзжалъ самъ осматривать Россійскій лагерь, и наѣхалъ ночью на Россійскую козацкую малую партію, которая стояла неосторожно, и нѣкоторые изъ оной козаки сидѣли при огнѣ, что онъ усмотря, наѣхалъ съ малыми людьми, и одного изъ нихъ сошедъ съ лошади самъ застрѣлилъ; которые козаки вскоча изъ трехъ фузей по немъ выстрѣлили, и прострѣлили ему въ то время ногу, которая рана ему весьма жестока была.,,

,,Въ 26й день Государь осматривалъ оную ситуацію, и непріятельскій лагерь для дѣйства противъ непріятеля, но оный непріятель по своей обыкновенной запальчивой отвагѣ въ томъ насъ упредилъ, и потомъ какимъ образомъ вступилъ въ главную баталію, тому слѣдуетъ при семъ реляція.,,

,,Въ 27й день по утру весьма рано почитай при бывшей еще темнотѣ на нашу кавалерію какъ конницею, такъ и пѣхотою своею съ такою фуріею напалъ, чтобъ не

токмо конницу нашу раззорить, но и редутами овладѣть, однакожъ въ томъ много оной противности нашелъ, и только двумя редутами (которыя тоя ночи зачаты были и не отдѣланы) овладѣлъ, а протчимъ ни какой вреды учинить не могъ, такъ что 6 баталіоновъ пѣхоты и нѣсколько десятковъ эскадроновъ кавалеріи его съ праваго крыла отъ главной арміи при томъ оторвано и въ лѣсъ уйтить принуждены. Главное же непріятельское войско съ немалою тратою пробилось сквозь оные редуты, гдѣ 14 знаменъ и штандартовъ отъ непріятеля наша кавалерія получила, и многократно конницу непріятельскую збивала, но всегда отъ пѣхоты непріятельская конница сикурсъ получала, (и при томъ Генералъ Поручикъ Ренъ въ томъ жестокомъ бою раненъ) а намъ такъ скоро изъ ретраншамента пѣхотою своей кавалеріи выручить тогда было не возможно, того ради данъ указъ Генералъ-Поручику Боуру, дабы оный съ кавалеріею уступалъ въ право отъ нашего ретраншамента, дабы тѣмъ время получить къ вывожденію нашей пѣхоты изъ ретраншамента; однакожъ приказано

оному крѣпко того смотрѣть, чтобъ гора у онаго во флангѣ, а не назади была, дабы непріятель не могъ нашу кавалерію подъ гору утѣснить, также уступать велѣно до тѣхъ мѣстъ, пока непріятель съ пѣхотою на онаго будетъ наступать, а ежели съ одною кавалеріею, тогда велѣно биться, и тако по указу тотчасъ учинилъ, и когда съ нашею кавалеріею сталъ ретироваться, а непріятель на него наступалъ, тогда непріятель получилъ нашъ ретраншаментъ въ флангѣ себѣ, къ которому на лѣвой уголъ Генералъ Левенгоуптъ съ пѣхотою гораздо приблизился, а именно саженяхъ въ 30, но оттуда изъ пушекъ отбитъ. Непріятель увидѣлъ, что его гоньба за конницею не весьма ему прибыльна, отъ оной престалъ, и въ нѣкоторомъ логу (далѣе пушечной стрѣльбы) въ парадъ сталъ къ лѣсу; между тѣмъ же посланъ Генералъ отъ кавалеріи Князь Меншиковъ, и Генералъ-Лейтенантъ Ренцель съ пятью полками конницы и съ пятью баталіонами пѣхоты на оную вышепомянутую оторванную пѣхоту и конницу въ лѣсъ, которые пришедъ оныхъ атаковали, и вскорѣ съ по-

мощію Божіею на голову побили, и Генералъ-Маіора Шлипембаха взяли, а Генералъ-Маіоръ Розенъ ретировался къ своимъ апрошамъ подъ гору и засѣлъ въ редушы, за которымъ послѣдовалъ Генералъ-Лейтенантъ Ренцель, который редуты непріятельскіе оступилъ, и послалъ барабанщика, чтобъ оные сдались, которые просили сроку, но оный имъ болѣе получаса того не далъ, потомъ Генералъ-Маіоръ Розенъ со всѣми при немъ бывшими изъ редутъ вышедъ ружья положили и на дискрецію сдались. Въ тоже время изъ ретраншамента на обѣ стороны выведена на фланги пѣхота для того, ежелибъ непріятель атаковалъ ретраншаментъ, чтобъ свободно изъ онаго стрѣльбѣ быть можно было, а выведеннымъ на стороны со фланговъ онаго атаковать; но когда увидѣли, что непріятель отъ прохода своего сквозь редуты еще самъ въ конфузіи находится и строится у лѣсу, тогда и изъ фрунта ретраншамента пѣхота выведена; (а въ ретраншаментѣ оставлены Генералъ-Маіоръ и Полковникъ отъ Артиллеріи Гинтеръ, да Подполковникъ Бой, при которыхъ были полки Гранодерскій, Лефор-

товскій, Ренцелевъ, Троицкій, Ростовскій, Апраксина, да изъ прочихъ дивизій по нѣсколько сотъ, и изъ оныхъ 3 баталіона посланы съ Полковникомъ Иваномъ Головинымъ въ монастырь на гору для коммуникаціи съ городомъ, дабы тотъ пасъ въ рукахъ нашихъ былъ для всякаго случая, да съ Гетманомъ Скоропадскимъ Генералъ-Маіоръ Волконскій съ 6ю полками драгунъ, (которые всѣ на бою Генеральномъ не были), и шесть полковъ нашей кавалеріи взято съ праваго крыла и позади пѣхоты обведена и поставлена на лѣвомъ крылѣ. И тако наша армія стала въ ордеръ баталіи, и положено атаковать непріятеля; потомъ во имя Господне непріятельскій главный корпусъ атаковали, который не дожидаясь на мѣстѣ, такожде на насъ пошелъ, и въ 9мъ часу предъ полуднемъ генеральная баталія началась прежде между нашего лѣваго, а непріятельскаго праваго крыла, потомъ и во весь фрунтъ обѣихъ войскъ, въ которой хотя и зѣло жестоко въ огнѣ оба войска бились, однакожъ то все далѣе двухъ часовъ не продолжалось, ибо непобѣдимые господа Шведы скоро хребетъ показали, и отъ нашихъ войскъ съ

такою храбростію вся непріятельская армія (съ малымъ урономъ нашихъ войскъ, еже наивящще удивительно есть), кавалерія и инфантерія весьма опровергнуша, шакъ что Шведское войско ни единожды потомъ не остановилось, но безъ остановки отъ нашихъ шпагами и баіонетами колоты, и бѣжали даже до лѣса, гдѣ оные предъ баталіею строились; въ началѣ Генералъ-Маіоръ Штакельберхъ. потомъ же Генералъ-Маіоръ Гамельтонъ, такожде послѣ Фельдмаршалъ Рейншильдъ, и Принцъ Виртембергскій купно со многими Полковниками и иными Полковыми и ротными Офицеры и нѣсколько тысячь рядовыхъ, которые большая часть съ ружьемъ и съ лошадьми отдались и въ полонъ взяты. Непріятельскихъ труповъ мертвыхъ перечтено на боевомъ мѣстѣ и у редутъ 9234, кромѣ тѣхъ, которые въ розни полѣсамъ и по полямъ побиты, и отъ ранъ померли, которыхъ счесть было не возможно; а во время той баталіи Король Шведскій велѣлъ себя раненаго возить въ качалкѣ, которая послѣ найдена была, и у оной одна дрога пушечнымъ ядромъ отстрѣлена. Сколько пушекъ, знаменъ и литавръ

взято, такъ же сколько съ нашей стороны людей побито и ранено, тому послѣдуетъ роспись. И тако милостію Всевышняго совершенная викторія, (которой подобной мало слыхано), съ легкимъ трудомъ и малою кровію противъ гордаго непріятеля чрезъ самаго Государя персональной, храброй и мудрой приводъ, и храбрость начальныхъ и солдатъ, одержана; ибо Государь въ томъ нужномъ случаѣ за людей и отечество не щадя своей особы, поступалъ какъ доброму приводцу надлежитъ, гдѣ на немъ шляпа пулею прострѣлена, и въ сѣдельномъ орчакѣ фузейная пуля найдена. При семъ же и сіе вѣдать надлежитъ, что изъ нашей пѣхоты только одна передняя линія съ непріятелемъ въ бою была, а другая до того бою не дошла. По окончаніи сего щастливаго бою Государь обѣдалъ въ обозѣ своемъ въ палаткахъ или шатрахъ, и при томъ всѣ наши Генералы, Штабъ и Оберъ-Офицеры, такъ же и Шведскіе плѣнные Генералы были. Во время той баталіи первый Шведскій Министръ Графъ Пиперъ увидя, что ему спастися не возможно, самъ пріѣхалъ въ Полтаву купно съ секретарями Королевскими

Цедергельмомъ и Дибеномъ, и потомъ онъ Пиперъ приведенъ былъ въ помянутую же ставку къ Государю, и съ прочими плѣнниками трактованъ тутъ же за столомъ, гдѣ сидѣлъ Шведскій Фельдмаршалъ Рейншильдъ и прочіе Генералы. Государь выхваляя мужество и храбрость Фельдмаршала Рейншильда въ воинскихъ дѣлахъ, пожаловалъ ему шпагу свою, и позволилъ ее носить. Того же числа въ вечеру за достальнымъ непріятелемъ въ слѣдъ посланы Генералъ-Порутчикъ и Полковникъ отъ Гвардіи Князь Голицынъ съ Гвардіею, да Генералъ-Поручикъ Боуръ съ Драгунскими полками; на завтрѣе жъ въ 28ый день Іюня Князь Меншиковъ тудаже посланъ.„

„Въ 28ый день пріѣхалъ въ Полтаву Шведскій Генералъ-Маіоръ Меіеръ-Фелдъ отъ Короля Шведскаго подъ видомъ нѣкотораго будто комплимента, только за благоразсудили его задержать, и поставить съ другими плѣнниками, ибо онъ отъ Короля не токмо кредитиву, но ни паспорта не имѣлъ, и потомъ онъ далъ по прошенію своему реверсъ, по которому онъ тогда отпущенъ въ Стокгольмъ, отколь за него

отпущенъ послѣ Генералъ - Маіоръ Бутурлинъ.,,

,, Въ 29й день (то есть въ день тезоименитства Государева) было благодареніе Богу за полученную преславную викторію на боевомъ мѣстѣ при троекратной пушечной и мушкетной стрѣльбѣ.,,

,,Въ 30й день Государь за непріятелемъ же путь свой воспріялъ, и хотя всякое прилѣжаніе чинено, дабы непріятеля какъ скорѣе догнать; однакоже онаго (понеже оставя большую часть своего богажу, на скоро къ Днѣпру бѣжалъ) не могли прежде 30го Іюня догнать, котораго числа его недалеко отъ Переволочны подъ горою при Днѣпрѣ стоящаго обрѣли, и отъ взятаго въ полонъ полковаго Квартермистра и нѣсколько Волоховъ увѣдомилися, что Король Шведскій до того за 3 часа съ нѣсколькими стами конныхъ чрезъ Днѣпръ переправился съ великою трудностію, и Генералъ - Маіоровъ Шпара и Лагеръ - Крона съ собою взялъ; Генерала же Левенгаупта надъ оставшеюся арміею главнымъ командиромъ оставилъ (измѣнникъ же Мазепа съ нѣсколькими стами своими единомышлен-

никами Козаками еще прежде Короля за Днѣпръ перебрался и ушелъ въ Турецкую область), къ которому Генералъ Князь Меншиковъ безъ потерянія времени, со обрѣтающимся подъ своею командою войскомъ, (котораго не больше 9000 было), къ Переволочнѣ приближился; и понеже отъ взятыхъ полонениковъ было увѣдано, что непріятели не зѣло къ бою охоту имѣли, того ради послалъ онъ къ сдачѣ ихъ наговаривать, и при томъ имъ объявить велѣлъ, чтобъ они разсудя (что все убѣжище и спасеніе ихъ пресѣчено) сдались; въ противномъ же случаѣ не ожидалибъ себѣ пощады: противъ чего Генералъ Левенгауптъ, Генералъ-Маіора Крейца, да Полковника Дюкера, Подполковника Траутфетера и Генеральсъ - Адъютанта Графа Дюкласа къ Генералу Князю Меншикову прислалъ, и о аккордѣ трактовать велѣлъ, который по нѣкоторымъ разговорамъ и учиненъ, и отъ него Генерала Князя Меншикова и Генерала Графа Левенгаупта подписанъ, по которому непріятель (состоящей еще паче всѣхъ чаянія въ 14030 человѣкахъ вооруженныхъ, въ которыхъ большая часть

кавалеріи было) ружье свое, яко воинскіе полоненники, положа сдались, и оное еще того же дня купно со всею артиллеріею и принадлежащею къ тому воинскою казною, канцеляріею и всѣми знаменами, штандартами, литаврами и барабанами посланному Генералъ-Лейтенанту Боуру отдали. И тако Божіею помощію вся непріятельская толь въ свѣтѣ славная армія (которая бытіемъ въ Саксоніи немалой страхъ въ Европѣ причинила) къ Государю Россійскому въ руки досталась, ибо отъ оной кромѣ немногихъ сотъ, которые за Королемъ чрезъ Днѣпръ въ Турецкую землю ушли, (изъ которыхъ потомъ еще съ 200 побито, такоже болѣе 260 человѣкъ отъ посланной нашей партіи взяты, при которыхъ Генералъ-Аудиторъ и иные знатные были), ни кто не убѣжалъ, но всѣ побѣдоносному Россійскому оружію сдаться принуждены„

„А что отъ непріятеля артиллеріи, штандартовъ, знаменъ, такъ же и прочаго въ добычу на баталіи Полтавской, и потомъ при Переволочнѣ получено, такожде сколько людей въ полонъ взято, и сколько изъ войскъ нашихъ при томъ побито и

Пушекъ и другихъ орудій . . .	32
Штандартовъ и знаменъ . . .	264

Въ нашей Арміи убиты:

Бригадиръ Феленгеймъ	1
Полковники, Нечаевъ и Ловъ .	2
Штабъ и Оберъ-Офицеровъ . .	50
Унтеръ-Офицеровъ и рядовыхъ.	1293

Ранены:

Генералъ-Лейтенантъ Ренъ . .	1
Бригадиръ Полонскій	1
Полковники: Шамардинъ, Леонтьевъ, Лесли, Инглисъ и Воейковъ	5
Штабъ и Оберъ-Офицеровъ . .	107
Унтеръ-Офицеровъ и рядовыхъ.	3176
Всего убитыхъ . .	1345
раненыхъ . .	3290

На побѣду при Полтавѣ выбита другая медаль, которая въ предлежащемъ описаніи:

9я Медаль. Съ одной стороны грудное изображеніе *Петра Великаго*, во кругъ надпись: *Petrus Alexii Fil. D.G. Russ. Imp. M. Dux Moscovie. Петръ Алексѣевичъ Божіею милостію Россійскій Императоръ, Великій Князь Московскій.*—На другой сторонѣ, изображено сраженіе; надписи: вверху,

За Полтавскую Баталію, внизу, *1709, Іюня 27 д.*

Сею медалью, Петръ Великій, какъ знакомъ отличія награждалъ отличившихся въ сраженіи при Полтавѣ.

10я Медаль. На взятіе Генерала Левенгауппа со всемъ корпусомъ войскъ состоявшимъ подъ его начальствомъ при Переволочнѣ у Днѣпра. Съ одной стороны грудное изображеніе *Петра Великаго,* вверху надпись: *Petrus Alexii. D. G. Russ. Imp. M. Dux Moscovie. Петръ Алексѣевичъ Божіею милостію Россійскій Императоръ, Великій Князь Московскій*—На другой сторонѣ Воинъ сидящій на военныхъ трофеяхъ, при рѣкѣ, въ которой сидитъ ея владѣтель, или по Мифологіи Божество, въ видѣ старика; вверху надпись: *Operis Victoria Finis. Дѣйствія побѣды, конецъ.*—Внизу: *Ad Perevolocam 30 Iun. MDCCIX. При Переволочнѣ Іюня 30, 1709.* На щитѣ воина: *Capto Lövenhaupt cum Residuis. Взятъ Левенгауптъ съ остальными.*

Въ приведенной предъ симъ выпискѣ, изъ журнала Петра Великаго сказано, что Князь Меншиковъ Начальствующій надъ

войсками посланцыми за Генераломъ Левенгауптомъ убѣдилъ его сдаться и заключилъ съ нимъ договоръ, по которому, четырнадцать тысячь оставшіеся отъ Шведской Арміи, приведенной Карломъ XII, для покоренія Россіи, положили ружье предъ Побѣдителемъ.—Сей договоръ, по всѣмъ отношеніямъ столь знаменитый, былъ въ слѣдующихъ словахъ:

„Высокимъ именемъ ЕГО ЦАРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Всея Россіи и проч. и проч, съ одной, и Его Королевскаго Шведскаго Величества и проч. съ другой стороны, между на концѣ имянованными командующими ихъ Арміями Господами Генералами слѣдующій договоръ заключенъ: 1-е. Отдается ЕГО ЦАРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ въ полонъ все подъ командою Господина Генерала Графа Фонъ-Левенгаупта Шведское войско, все что къ нему принадлежитъ, такъ чтобъ, 2-е. Всѣ рядовые Солдаты, Рейтары, Драгуны и Мушкетеры, и каковаго бы имени ни были, положили вышнее и нижнее оружіе, и до размѣны осталися военными плѣнниками, а свой мундиръ и что при себѣ имѣютъ, кромѣ оружія и амму-

ниціи, да удержать у себя; всѣ лошади, кромѣ офицерскихъ, имѣютъ такъ же отданы быть ЕГО ЦАРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ.— 3°. Господа Генералы и Офицеры всѣ имѣютъ удержать свой багажъ и экипажъ, персоны ихъ, когда между ЕГО ЦАРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ и Королевскимъ Шведскимъ миръ заключится, будутъ безъ размѣны отпущены на волю; но между тѣмъ содержаться имъ честно, и имѣть позволеніе на пароль отойти на время къ своимъ. 4°. Шведская Артиллерія со всею аммуниціею, знаменами, штандартами и музыкою имѣютъ купно съ Королевскою Шведскою полковою казною, такъ какъ нынѣ въ лагерѣ находятся, отданы быть ЕГО ЦАРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ. 5°. Запорожцы и другіе измѣнники, которые нынѣ въ Шведскихъ войскахъ находятся, имѣютъ отданы быть ЕГО ЦАРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ.„

„Въ большее утвержденіе и вѣрное содержаніе показаннаго договора, имѣютъ сіи пункты Командующій ЕГО ЦАРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, и Командующій Генералъ Королевской Шведской Арміи подписать и печати приложить, и два экземпляра изго-

шовить.—Учинено въ лагерѣ подъ Переволочнымъ 30го Іюня н. с. 1709.

Князь Александръ Меншиковъ.
Графъ Левенгауптъ."

На другой день послѣ исполненія сего договора, было вторичное Благодарственное молебствіе, и Петръ Великій объявилъ Сподвижникамъ своимъ разныя награды, которыя въ Его Журналѣ означены особеннымъ образомъ, и потому здѣсь помѣщена изъ онаго слѣдующая о семъ выписка:

„Послѣ молебна Присутствовавшимъ „на той баталіи Генералитету и прочимъ „чинамъ объявлены слѣдующія награжденія.„

„Фельдмаршалу Шереметеву пожалова„ны великія деревни.„

„Генералъ Князь Меншиковъ объявленъ „вторымъ Фельдмаршаломъ.„

„Генералъ Князь Репнинъ пожалованъ „Кавалеріею и деревнями.„

„Генералу Фельдцейгмейстеру Брюсу „дана Кавалерія.„

„Генералъ-Лейтенанту Рену, данъ чинъ „полнаго Генерала.„

„Генералу Аларту дана Кавалерія.„

„Генералъ-Лейтенанту Князю Голи-„цыну деревни.„

„Генералу-Лейтенанту Ренселю дана „Кавалерія.„

Министры.

„Изъ верховныхъ комнатныхъ, Графъ „Головкинъ пожалованъ въ Канцлеры.„

„Изъ Тайныхъ Секретарей Баронъ Ша-„фировъ въ Подканцлеры.„

„Князь Григорій Долгорукій пожалованъ „деревнями и чиномъ Тайнаго Дѣйстви-„тельнаго Совѣтника.„

„Бояринъ Иванъ Мусинъ Пушкинъ въ „Тайные Совѣтники.„

„Такъ же и иные многіе повышены чи-„нами и пожалованы вотчинами и всѣхъ „Штабъ и Оберъ-Офицеровъ жаловалъ ГО-„СУДАРЬ золотыми Портретами съ алма-„зами и медалями золотыми же по досто-„инству ихъ чиновъ; а солдатамъ медали се-„ребряныя, и даваны были деньги.„

„На послѣдокъ какъ Министры, такъ „Генералитетъ, Офицеры и солдаты воз-„благодаря ГОСУДАРЯ за милости и такія „награжденія, просили его, дабы въ знакъ „трудовъ своихъ, какъ въ сію преславную

товить.—Учинено въ лагерѣ подъ Переволочнымъ 30^го^ Іюня н. с. 1709.

Князь Александръ Меншиковъ.

Графъ Левенгауптъ."

На другой день послѣ исполненія сего договора, было вторичное Благодарственное молебствіе, и Петръ Великій объявилъ Сподвижникамъ своимъ разныя награды, которыя въ Его Журналѣ означены особеннымъ образомъ, и потому здѣсь помѣщена изъ онаго слѣдующая о семъ выписка:

„Послѣ молебна Присутствовавшимъ „на той баталіи Генералитету и прочимъ „чинамъ объявлены слѣдующія награжденія.„

„Фельдмаршалу Шереметеву пожалованы великія деревни.„

„Генералъ Князь Меншиковъ объявленъ „вторымъ Фельдмаршаломъ.„

„Генералъ Князь Репнинъ пожалованъ „Кавалеріею и деревнями.„

„Генералу Фельдцейгмейстеру Брюсу „дана Кавалерія.„

„Генералъ-Лейтенанту Рену, данъ чинъ „полнаго Генерала.„

„Генералу Аларту дана Кавалерія.„

„Генералъ - Лейтенанту Князю Голи-
„цыну деревни.„

„Генералу - Лейтенанту Ренселю дана
„Кавалерія.„

Министры.

„Изъ верховныхъ комнатныхъ, Графъ
„Головкинъ пожалованъ въ Канцлеры.„

„Изъ Тайныхъ Секретарей Баронъ Ша-
„фировъ въ Подканцлеры.„

„Князь Григорій Долгорукій пожалованъ
„деревнями и чиномъ Тайнаго Дѣйстви-
„тельнаго Совѣтника „

„Бояринъ Иванъ Мусинъ Пушкинъ въ
„Тайные Совѣтники.„

„Такъ же и иные многіе повышены чи-
„нами и пожалованы вотчинами и всѣхъ
„Штабъ и Оберъ-Офицеровъ жаловалъ ГО-
„СУДАРЬ золотыми Портретами съ алма-
„зами и медалями золотыми же по досто-
„инству ихъ чиновъ; а солдатамъ медали се-
„ребряныя, и даваны были деньги.„

„На послѣдокъ какъ Министры, такъ
„Генералитетъ, Офицеры и солдаты воз-
„благодаря ГОСУДАРЯ за милости и такія
„награжденія, просили его, дабы въ знакъ
„трудовъ своихъ, какъ въ сію преславную

„баталію, такъ и въ прочихъ воинскихъ дѣй-
„ствіяхъ понесенныхъ, изволилъ принять
„чинъ въ сухопутномъ войскѣ Генерала, а
„на морѣ Шаутбенахта (понеже до той Пол-
„тавской баталіи, и во время дѣйствія въ
„оной баталіи имѣлъ только чинъ при Гвар-
„діи своей Полковникомъ), и по тому ихъ
„прошенію ГОСУДАРЬ изволилъ принять
„чинъ сухопутной Генерала-Лейтенанта,
„а на морѣ Шаутбенахта, и то подтвер-
„дилось общимъ всѣмъ Генералитета, Ми-
„нистровъ, Офицеровъ и солдатъ поздрав-
„леніемъ.“

Никакое сраженіе не имѣло послѣдствій, подобныхъ послѣдствіямъ сраженія при Полтавѣ. Сіе знаменитое военное дѣйствіе рѣшило участь двухъ Государствъ; одно при Полтавѣ лишилось своего могущества и постоянно болѣе и болѣе ослабѣвало; другое положило основаніе своей силы, которая возвысилась до высочайшей степени. Швеція при Густавѣ Адольфѣ предписывала законы Германіи, при Карлѣ XII когда онъ вступилъ въ Саксонію, низвергъ ея Курфирста съ Престола Польши, всѣ Державы искали его союза, исполня-

ли его требованія, и Императоръ Германіи Іосифъ Первый, сдѣлавъ все чего Король Шведскій желалъ, въ пользу жителей Силезіи Лютеранскаго исповѣданія, на приносимыя ему о томъ жалобы отъ Папы, что покровительствуетъ Еретикамъ, отвѣчалъ его Послу: *хорошо что Король Шведскій не предложилъ мнѣ вступить въ Лютеранское Исповѣданіе, я еще не знаю чтобы я сдѣлалъ;* конечно Императоръ бы не согласился на таковое предложеніе, но слова его изъявляютъ до какой степени страшились Карла XII. Надмѣнность и вражда его къ Петру Великому, вперили ему гибельную для него мысль, Владѣтеля Россіи низвергнуть съ Престола. Онъ вообразилъ что можетъ сіе совершить въ теченіе года, и къ исполненію толь великаго предпріятія, отправился изъ Саксоніи съ побѣдоносною своею арміею, состоящею изъ 43ˣᵗ тысячь пѣхоты и конницы, къ которой въ Польшѣ ожидалъ 25 тысячь подъ начальствомъ Графа Левенгаупта одного изъ лучшихъ его Генераловъ; не сомнѣвался, что достигнетъ Москвы и говорилъ, что въ Москвѣ напишетъ договоръ о мирѣ. Всѣ сіи замыслы Карла XII, ниспроверже-

ны сраженіемъ при Полтавѣ, и кончились не торжественнымъ его шествіемъ въ Столицу Петра Великаго, но бѣгствомъ въ Турцію, и исканіемъ убѣжища подъ покровительствомъ Султана.

Въ Исторіи Карла XII, предъ описаніемъ сраженія при Полтавѣ, Волтеръ говоритъ: „Карла называли Непобѣдимымъ, названіе котораго онъ могъ лишиться такъ сказать мгновенно; Петра общимъ гласомъ народовъ наименовали Великимъ, и ежели бы онъ былъ побѣжденъ, не лишился бы сего наименованія, потому что пріобрѣлъ оное не побѣдами.“

Устрашенные Карломъ XII, и искавшіе его союза, Короли: *Польскій, Прусскій,* Датскій и Королева Англинская, послѣ сраженія при Полтавѣ, обратились къ Петру Великому, прислали Пословъ съ поздравленіемъ; Король Польскій и Прусскій просили свиданія съ Побѣдителемъ; Король Датскій просилъ о заключеніи договора оборонительнаго и наступательнаго; Королева Англинская Анна, находившагося при Россійскомъ Дворѣ Посланника Карла Витворта, наименовала Чрезвычайнымъ Посломъ для принесенія извиненія въ оскорбленіи

Посланника Графа Матвѣева, котораго въ Лондовѣ, послѣ отпускной аудіенціи у Королевы, за долгъ частному человѣку задержали. Англійскій Посолъ говорилъ пространную рѣчь, называлъ Петра Великаго Цесаремъ и поднесъ отъ Королевы письмо, которымъ она просила извиненія и изъявляла величайшее уваженіе. Побѣда при Полтавѣ совершенно перемѣнила политическое положеніе Петра Великаго, и первое оной послѣдствіе было возстановленіе на Престолъ Польскій Августа. Побѣдоносный его Покровитель отрядилъ всю пѣхоту своей арміи и часть кавалеріи подъ Начальствомъ Графа Шереметева, для блокады Риги; Князя Меншикова съ большею частію Кавалеріи послалъ въ Польшу и самъ тудаже отправился; чрезъ Люблинъ прибылъ въ Варшаву и вельможи Польскіе принесли ему изъявленіе ихъ благодарности за возвращеніе имъ Короля. Изъ Варшавы, Вислою Петръ Великій пошелъ въ Торунъ, въ семъ городѣ Августъ, принялъ ЕГО какъ благотворителя, изъ Торуна также Вислою прибылъ въ Маріенвердеръ, гдѣ Король Прусскій, встрѣтилъ ЕГО съ особенными поче-

стіями; Князю Меншикову далъ орденъ Чернаго Орла, Князю Долгорукову, Барону Шафирову, Графу Головину и Генералу Рену, *Орденъ Щедрости (Ordre de la generosité)*; въ одинъ изъ семи дней пребыванія въ Маріенвердерѣ, *Петръ Великій* и *Король Прусскій* обѣдали у Князя Меншикова. Прибывъ къ Ригѣ 9го Ноября, коль скоро мортиры поставлены на батарею, Побѣдитель при Полтавѣ самъ бросилъ три первыя бомбы въ городъ и начали осаду, 23го уже былъ въ Петербургѣ. Между многими занятіями, для устроенія и украшенія новой своей столицы, заложилъ на Выборгской *сторонѣ* Церковь во *имя* Святаго Самсонія, котораго память празднуютъ 27го Іюня, то есть, въ день Побѣды при Полтавѣ; 6го Декабря заложилъ первый въ Петербургѣ корабль 64^{хъ} пушечный, и назвалъ *Полтавою*; на другой день отправился въ Москву и объѣхавъ *сей городъ*, прибылъ 12го въ село Коломну, гдѣ ожидалъ войскъ плѣнныхъ и окончанія всѣхъ пріуготовленій нужныхъ для торжественнаго вшествія въ Столицу. 21го Декабря, чрезъ Серпуховскія ворота, Побѣдители и съ

ними побѣжденные вошли въ Москву слѣдующимъ порядкомъ:

1. Семеновскій полкъ подъ начальствомъ Генералъ-Лейтенанта Князя Голицына.
2. Шведская Артиллерія. . ⎫ Взятые въ сраже-
3. Знамены и штандарты. . ⎬ ніи при
4. Вышніе и нижніе Офицеры. ⎭ Лѣсной.
5. Рота Преображенскаго полка, плѣнные, взятые при Полтавѣ и Переволочнѣ.
6. Унтеръ-Офицеры.
7. Прапорщики и Подпоручики.
8. Поручики.
9. Капитанъ - Поручики, Капитаны и Ротмистры.
10. Артиллерійскіе Офицеры и служители.
11. Артиллерія.
12. Литавры, знамены и штандарты.
13. Маіоры, Подполковники, Полковники, и Генералъ - Адъютанты Королевскіе.
14. Королевскій дворъ съ вышними и нижними чинами, его лошади и носилки съ постелею, на которой возили его во время сраженія.
15. Королевская Канцелярія.
16. Королевской Гвардіи Лейбъ регимента Полковникъ Поссе.

17. Генералъ-Маіоръ Гамельтонъ.
18. Генералъ-Маіоръ Штакелбергъ.
19. Генералъ-Маіоръ Розе.
20. Генералъ-Маіоръ Крузъ.
21. Генералъ-Маіоръ Крейцъ.
22. Генералъ-Маіоръ Фонъ Шлипембахъ.
23. Генералъ и Рижскій Губернаторъ Графъ Левенгауптъ.
24. Королевскій ближній Совѣтникъ и Фельдмаршалъ Графъ Рейншильдъ.
25. Королевскій первый Маршалкъ и вышній Министръ Графъ Пиперъ.
26. Между плѣнными по чинамъ, также между Артиллеріи и знаменъ нѣсколько вооруженныхъ солдатъ съ Оберъ и Унтеръ-офицеры.
27. Петръ Великій на той же лошади, на которой былъ въ сраженіи при Полтавѣ.
28. Гвардіи Преображенскаго полка Подполковники, Князь Меншиковъ, Князь Долгорукій.
29. Преображенскій полкъ.
30. Артиллерійскія повозки съ разными военными припасами.

На дорогѣ, которою было шествіе, ус-

троено семь Тріумфальныхъ воротъ, и изъ оныхъ одни Московскою Академіею, одни Княземъ Меншиковымъ и одни знаменитымъ Гражданиномъ Строгоновымъ; во все продолженіе вшествія, изъ всѣхъ въ городѣ пушекъ производили стрѣльбу и колокольный звонъ, во всѣхъ церквахъ.

Помѣщенныя здѣсь свѣдѣнія о нѣкоторыхъ произшествіяхъ прежде и послѣ побѣды при Полтавѣ, кромѣ выписокъ изъ Журнала Петра Великаго, почерпнуты въ разныхъ сочиненіяхъ относящихся до безсмертныхъ Его подвиговъ. Приложенный планъ сраженія взятъ изъ описанія всѣхъ военныхъ дѣйствій въ войну противъ Шведовъ, начиная отъ взятія Шлиссельбурга. Сіе описаніе съ 23мя планами напечатано подъ названіемъ: „*Книга Марсова, или воинскихъ дѣлъ отъ войскъ Царскаго Величества Россійскихъ, по взятіи преславныхъ Фортефикацій, и на разныхъ мѣстахъ храбрыхъ баталій учиненныхъ надъ войски Его Королевскаго Величества Свѣйскаго. Съ перваго Санктпетербургскаго 1713го года изданія, вторымъ тисненіемъ напечатана въ Санктпетербургѣ при Морскомъ Шля-*

хетномъ Кадетскомъ Корпусѣ 1766^{го} года. Подлинникъ сей карты, Предсѣдатель Комитета видѣлъ въ Военно-Топографическомъ Депо.—Приложенное изображеніе Торжественнаго вшествія Петра Великаго въ Москву, взято изъ напечатаннаго на Славянскомъ языкѣ въ Венеціи, и потомъ въ 1774 году при Императорской Академіи Наукъ изданнаго сочиненія подъ названіемъ: *Житіе и славныя дѣла Петра Великаго Самодержца Всероссійскаго.*—Сіе изображеніе и планъ Полтавской баталіи, для каждаго Русскаго особеннаго примѣчанія и любопытства достойны.

Корабль Ингерманландъ.

Начало Кораблестроенія для Балтійскаго флота, Петръ Великій положилъ на Олонецкой верфи, и въ 1703 году построены на сей верфи, одна Скампавея, 4 Бригантины и 24^{хъ} пушечный фрегатъ Штандартъ, который пришелъ къ С. Петербургу за нѣсколько мѣсяцевъ предъ тѣмъ основанному. Въ слѣдующемъ годѣ построено 12 Скампавей, 12

Бригантинъ, 6 Фрегатовъ 24^{хъ} пушечныхъ, и потомъ три 50^{ти} пушечные Корабля. Первый въ Петербургѣ построенный Корабль былъ 54^{хъ} пушечный, который какъ въ предъидущей статьѣ упомянуто, заложенъ въ Декабрѣ мѣсяцѣ 1709 года и названъ Полтава; потомъ построены четыре 64^{хъ} пушечные корабля: Екатерина, Шлиссельбургъ, Нарва и Ингерманландъ, который былъ любимый корабль Петра Великаго и особеннаго примѣчанія достоинъ потому, что въ знаменитую кампанію, когда четыре соединенные флота, Россійскій, Англинскій, Датскій и Голландскій, состояли подъ предводительствомъ Адмирала Императора, флагъ Его былъ поднятъ на Ингерманландѣ; (*) Петръ Великій прибывъ въ Ревель на семъ кораблѣ, къ построившему оный Корабельному мастеру Козенсу писалъ слѣдующее:

„Объявляю вамъ, что корабль Ингер„манландъ на парусахъ зѣло изрядный; такъ „что лучше его нѣтъ, и только не отста-

(*) Въ пятой части Записокъ Комитета въ статьѣ о медаляхъ на знаменитыя произшествія до флота относящіяся, находится описаніе сего событія и медали на оное выбитой.

„ютъ отъ него братья его; а пріемыши (*)
„всѣ на зади.„

На сіе письмо Козенсъ отвѣчалъ слѣдующее:

„Вашего Величества Милостивое писаніе „съ объявленіемъ трудовъ моихъ о кораблѣ „Ингерманландѣ, что онъ Вашему Величеству угоденъ, я всепокорнѣйшій рабъ Вашъ „получилъ со многою радостію. И желаю дабы Всемилостивѣйшій Богъ и впредь труды мои удостоилъ въ угодность Вашему Величеству; нижайше доношу: Корабли 70ти и „80ти пушечные заложены, и къ нимъ Флоръ„тимберсы и проч. готовятся. Также и на „Кораблѣ Москвѣ столярною и рѣзною ра„ботами поспѣшаемъ.“ Козенсъ

Корабельный Мастеръ.

Петръ Великій, какъ извѣстно при необыкновенной склонности къ Мореплаванію, изъ наукъ относящихся до морскаго искуства болѣе всего любилъ Кораблестроеніе, состоялъ въ званіи и въ спискѣ Кора-

---

(*) Петръ Великій называлъ, пріемышами корабли купленные въ Англіи и Голландіи, по той причинѣ, что находилъ оные уступающими въ достоинствѣ тѣмъ которые строены въ Россіи.—

бельныхъ Мастеровъ; разсматривалъ, поправлялъ представляемые Ему чертежи, особенно первостроенныхъ кораблей. Желая служащимъ во флотѣ доставить свѣдѣніе о сихъ чертежахъ, которые сохраняются въ чертежной при Кораблестроительномъ Департаментѣ, Председатель Комитета, по приведеннымъ теперь причинамъ избравъ для сего чертежъ корабля Ингерманланда, просилъ Г-на Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковника Попова, сдѣлать уменшенную копію, вычисленіе элементовъ и описаніе чертежа; Г. Поповъ сіе исполнилъ, представилъ желаемую копію (*) и слѣдующее къ оной изложеніе:

„Нѣкоторые извѣстные писатели о Морскомь искуствѣ полагаютъ: что предѣлы разума человѣческаго заключаются въ предѣлахъ сей науки и что она обширностью своею равна морю.

„Въ самомъ дѣлѣ, корабли сіи, плавающіе

(*) Сія копія награвирована и помѣщена съ разными чертежами и изображеніями, которыя присовокуплены къ предлежащей двѣнадцатой части Записокъ.

по водамъ громады, вмѣщая въ себѣ для защиты или нападенія на непріятеля отъ шестидесяти до ста двадцати тяжелыхъ огнестрѣльныхъ орудій, съ экипажемъ до тысячи человѣкъ, со всѣми припасами на шестимѣсячную кампанію, сіи страшныя крѣпости, изъ многихъ великихъ дубовъ глубокомышленнымъ искуствомъ составленныя, движутся по водамъ подобно быстротѣ вихря, противятся бурному теченію вѣтра, вращаются съ легкостью, гордо попираютъ огромные хребты волнъ разъяреннаго моря и разрушаютъ каменныя твердыни на берегахъ, искуствомъ человѣческимъ воздвигнутыя.,,

,,Созидая въ Россіи Флотъ, Петръ Великій Самъ сочинялъ и чертилъ планы кораблей, строилъ, вооружалъ корабли и управлялъ кораблями.,,

,,Изъ всѣхъ чертежей, которые можно почитать сочиненными Императоромъ Петромъ Великимъ, въ особенности примѣчанія достоинъ чертежъ 64^{хъ} пуш. корабля, по которому построенъ въ С. Петербургѣ въ Главномъ Адмиралтействѣ, Корабельнымъ Мастеромъ Козенсомъ, Корабль Ин-

германландъ, изъ числа первыхъ на сей Верьфи, спущенный на воду Маія 1го дня 1715 года. Главныя размѣренія сего Корабля, Артиллерія, Элементы подводной части, слѣдующія:,,

Главныя размѣренія.	фут.	дюй.
Длина по гондеку.	155	0
Ширина безъ обшивки	41	10
Глубина трюма отъ киля до гондекъ палубы у стѣны.	19	8
Въ полномъ грузу, Ахтеръ-штевень.	19	7
Форъ-штевень . .	18	2
Нижняя батарея отъ воды . . .	5	6

Артиллерія.

На гондекѣ пушекъ 30 фун. калибра	24
— Опоръ-декѣ ——12 — ———	24
— Шканцахъ —— 4 — ———	14
— Бакѣ ———— 4 — ———	2

Итого. 64 пуш.

Главныя Элементы подводной части (*).

		Футы
L.	Длина грузовой ватерлиніи	152,95

(*) Буквы и знаки поставленные при каждомъ изъ Элементовъ, приняты въ Кораблестроеніи для означенія сихъ Элементовъ.

B.	Ширина съ обшивкою . .	42,8	
H.	Глубина отъ нижней кромки шпунта до грузовой ватеръ-линіи	17,325	
D.	Водоизмѣщеніе подводной части безъ киля и шпеней	Куб. Фут. 65245,569.	Тоновъ 1929,192
K.	Разность между носовою и кормовою частями отъ средины грузовой ватеръ-линіи	3285, 244	97,19
⊗	Площадь мидель-шпангоута	Квад. Фут. 377, 97	
W.	Площадь грузовой ватеръ-линіи	5608, 776	
+*O.*	Разстояніе мидель-шпангоута по вычисленію отъ средины къ носу	11, 01	

Центры.

+*C.*	Центръ тяжести грузовой ватеръ-линіи отъ средины къ носу	1, 5	
a.	Центръ величины подводной части отъ средины къ носу	2, 28	

g.	От грузовой ватеръ-линіи.	6,79
e.	Метацентръ отъ центра величины	11,105
e-g.	Метацентръ отъ грузовой ватеръ-линіи	4,31
	Среднiе углы паденiя воды.	
s.	Носовой части	29°31′22″
s'.	Кормовой части	19 45 43
$\frac{t}{R}$	Отношенiе сопротивленiя воды на носъ, къ сопротивленiю на мидельшпангоутъ	$\frac{1.}{3,25}$

„При первомъ обозрѣнiи чертежа и элементовъ, видѣть можно, что главныя размѣренiя даны весьма пропорцiонально; почти туже пропорцiю имѣютъ и нынѣ, съ тою разностiю, что сiи размѣренiя увеличены вообще, дабы тяжесть артиллерiи и всѣхъ припасовъ была менѣе ощутительна для крѣпости корпуса судна, а болѣе для уменьшенiя площади медель-шпангоута, отъ котораго зависитъ большая скорость хода.„

„Корпусъ Ингерманланда образованъ дугами круговыхъ линiй. Въ то время сiя кривая линiя по простотѣ своего механичес-

каго описанія принята была во всѣхъ Архитектурахъ къ начертанію криволинейныхъ Геометрическихъ тѣлъ, а въ Англійскомъ Кораблестроеніи существуетъ и по нынѣ. Сей способъ образованія судовъ вмѣстѣ съ возрастаніемъ и разпространеніемъ вышнихъ Математическихъ наукъ, почти во всѣхъ Государствахъ имѣющихъ флоты уже не въ употребленіи; приняты за основаніе кривыя линіи, Прогрессика и Парабола Аналитическая, которыя происходятъ отъ Параболы Конической; не смотря на сіе, многіе корабли образованные дугами круга при искуствѣ и дарованіяхъ сочинителя, оказались въ мореходныхъ качествахъ хороши, къ числу коихъ отнести должно и чертежъ корабля Ингерманландъ.„

„Развитіе шпангоутовъ его образовано съ пріятностію; водоизмѣщеніе подводной части достаточно къ поднятію опредѣленнаго груза; разность между носовою и кормовою частьми соотвѣтствуетъ весьма сильному дѣйствію воды на руль, при ватерлиніяхъ правильностію своею подходящихъ къ Прогрессикѣ, а носовая часть корабля удовлетворительна легкому восхожденію на

валы; вообще сказать можно, что качество поворотливости или послушанія рулю, дано въ высшей степени противъ прочихъ качествъ; по разстоянію Центра величины отъ грузовой Ватерлиніи, Метацентра отъ Центра величины, и отъ грузовой Ватерлиніи заключить можно, что остойчивость сего Корабля хотя была въ меньшей степени, нежели, въ Корабляхъ нынѣ строемыхъ; но судя по способу легкаго строенія корпуса, величинѣ рангоута тѣхъ временъ и меньшему калибру артиллеріи, довольно достаточна; качество малаго дрейфа умѣренно. Скорость хода его измѣряемая площадью мидель-шпангоута и среднимъ угломъ паденія воды на подводную часть, хотя по грузу уступая 84хъ пушечному кораблю Императрица Александра, коего чертежъ сочиненъ покойнымъ Инспекторомъ Корабельныхъ Инженеровъ Генералъ-Лейтенантомъ Брюнъ С. Катеринъ, но превосходитъ другіе сто пушечные корабли нашихъ временъ, а потому не удивительно, что Корабль Ингерманландъ въ качествѣ ходкости былъ первый тогда во флотѣ и обгонялъ всѣ куплен-

ные въ Англіи и Голландіи, какъ свидѣтельствуютъ о томъ письменныя преданія.,,

Хотя Бархоутамъ дана несравненно большая кривизна противу палубъ, которыя нынѣ дѣлаютъ параллельно Бархоутамъ; однакожъ сіе расположеніе главныхъ связей относительно къ длинѣ, заключаетъ въ себѣ свойство діагональнаго крѣпленія, что при оконечностяхъ Корабля по способу строенія тѣхъ временъ имѣло свою существенную пользу и нынѣ подало случай извѣстному Англійскому Кораблестроителю Оберъ-Сарваеру Сиру Роберту Сеппингсу, составить особую систему Діагональнаго крѣпленія корабля со внутренной стороны онаго, которая принята и въ нашемъ Кораблестроеніи.

,,Гальюнъ Корабля Ингерманланда сдѣланъ съ Фишбакомъ, Книвдигетъ его украшенъ поставленною фигурою льва, изображающаго силу и поддерживающаго передними лапами Россійскій гербъ; на Сапортусахъ вырѣзаны тритоны; концы Крамбаловъ украшены львиными масками.,,

,,Корма Корабля съ балкономъ, пространный Гакабортъ украшенъ рѣзными Мифологическими изображеніями, въ которыхъ ме-

жду прочимъ два генія поддерживаютъ щитъ съ изображеніемъ вензеля Петра Великаго, постановленный по срединѣ на двухъ дельфинахъ, между Нептуномъ и Амфитридою; на Кварторъ-писахъ изображены аллегорическія фигуры, съ правой стороны Вѣра, съ лѣвой Надежда; подзоръ контръ-тимберсовъ украшенъ по срединѣ Россійскимъ Императорскимъ гербомъ, и по сторонамъ Тритонами; боковыя галлереи освѣщены Италіянскими окнами; подштульцы покрыты барельефомъ; въ наружныхъ простѣнкахъ между шканечными портами помѣщенъ рядъ трофеевъ, а верхній поясъ на бакѣ прикрытъ лиственнымъ украшеніемъ, что вообще придаетъ великолѣпіе и особенную пріятность боковому виду Корабля.“

Вѣнценосный Генералъ-Адмиралъ Начальствуетъ Флотомъ.

На другой день по возшествіи на Престолъ (*), Императоръ Павелъ Первый, призвалъ къ себѣ Адмирала Голенищева Кутузова, бывшаго потомъ Президентомъ Адмирал-

(*) 1796го года Ноября 6го.

тействъ Коллегіи, и сказалъ ему, что сохраняетъ при Себѣ званіе Генералъ-Адмирала, желаетъ чтобы колыбель флота, Морской Кадетскій Корпусъ, былъ близко къ Генералъ-Адмиралу, и переводитъ оный изъ Кронштата въ Петербургъ, и что въ компанію 1797^го^ года, намѣренъ Начальствовать флотомъ, и изъ Кронштата итти въ Ревель. Для исполненія сихъ предположеній, немедленно послѣдовали Высочайшія повелѣнія:

Ноября 8^го^ отданъ приказъ, въ которомъ сказано:

„Его Императорское Величество сохраняетъ званіе Генералъ-Адмирала во флотѣ.“

Декабря 8^го^ о переводѣ Морскаго Кадетскаго Корпуса, Главному Директору предписано Высочайшимъ Рескриптомъ въ слѣдующихъ словахъ:

„Г. Адмиралъ Голенищевъ Кутузовъ. „Съ полученія сего имѣете вы немедленно „принять въ свое вѣдѣніе домъ Корпуса „чужестранныхъ единовѣрцовъ съ принадлежащими къ нему строеніями и мѣстомъ, „и обратить оный подъ Морской Шляхет-

„ной Кадетской Корпусъ, который и начать переводить изъ Кронштата немедленно. Ту часть Чужестранныхъ Единовѣрцовъ, которая обучается наукамъ принадлежащимъ до мореплаванія, принявъ помѣстить въ Морской Корпусъ въ кадеты, равно какъ и сумму денежную положенную на содержаніе оныхъ, а буде есть економическая, то и сію по пропорціи имѣющихъ поступить воспитанниковъ потомужъ принять вамъ въ свое вѣдѣніе и распоряженіе. (*) Наконецъ буде бы Морскаго Корпуса въ семъ домѣ помѣстить было не можно, въ такомъ случаѣ старашься прикупить прилежащіе къ оному домы, сколько вознадобиться къ помѣщенію, или сдѣлать нужныя пристройки; о чемъ и подать къ Намъ подробные планы и смѣты на усмотрѣніе Наше."

(*) Въ тотъ же день Декабря 8-го, Главному Директору Сухопутнаго Кадетскаго Корпуса, бывшему потомъ Фельдмаршалу Князю Голенищеву Кутузову Смоленскому, данъ Высочайшій Рескриптъ, чтобы тѣхъ воспитанниковъ Корпуса Чужестранныхъ Единовѣрцевъ, которые не поступятъ въ Морской Кадетскій Корпусъ, принять въ Сухопутный.

Декабря 10го, начали перевозить Кадетъ изъ Кронштата, къ 16^{му} большая часть перевезена, и 18го Императоръ изволилъ быть въ Корпусѣ.

Декабря 15го, Адмиралтействъ Коллегія получила *Высочайшее* повелѣніе вооружить столько кораблей и фрегатовъ чтобы съ эскадрою находящеюся въ Англіи, о возвращеніи которой послано предписаніе, было въ морѣ двадцать семь кораблей и десять фрегатовъ; провизіи заготовить на четыре мѣсяца.

Декабря 27го, послѣдовало Высочайшее повелѣніе построить сорока пушечную трехъ мачтовую *Яхту*, которая бы была Морская, и помѣщеніе расположить такъ, чтобы Императоръ съ Императрицею могли на оной итти въ морѣ. Яхту назвать Эммануилъ, то есть: *Съ нами Богъ*, и чтобы она могла быть въ компаніи слѣдующее лѣто. Длина сей яхты была 130, ширина 32 фута, глубина 12 футовъ, въ полномъ грузѣ углубленія форштевня 11 футовъ 11 дюймовъ, Ахтеръ-Штевня 12 футовъ 2 дюйма. Когда Яхта была совсемъ вооружена, Императоръ повелѣлъ называть оную фрегатомъ. Стро-

итель былъ Корабельный Мастеръ Кутыгинъ.

Въ Кронштатскомъ и Ревельскомъ портахъ вооружены двадцать четыре линейныхъ корабля, шесть фрегатовъ, три катера и одинъ люгеръ; Контръ-Адміралу Макарову, Начальствовавшему бывшею въ Англіи вспомогательною эскадрою состоящею изъ трехъ кораблей, трехъ фрегатовъ и одного катера, послано повелѣніе возвратиться въ свои порты. Соединеніе трехъ эскадръ назначено на Кронштатскомъ рейдѣ; сіи три эскадры состояли изъ слѣдующихъ судовъ:

Кораблей	100	пушечныхъ	7
	74	———————	11
	66	———————	9
Фрегатовъ	50	———————	1
	44	———————	3
	40	———————	2
	32	———————	4
Катеровъ	24	———————	1
	20	———————	1
	16	———————	2
Люгеръ	20	———————	1

Сверхъ сего изъ Гребнаго Флота.

Фрегатовъ	5
Канонирскихъ лодокъ	20
Всѣхъ кораблей и судовъ . .	68

На сихъ судахъ пушекъ было 2810, экипажа 23.040, человѣкъ.

Такъ какъ одна эскадра Корабельнаго флота находилась въ Кронштатѣ, другая въ Ревелѣ, третья шла изъ Англіи, то для соединенія всѣхъ кораблей и размѣщенія оныхъ по дивизіямъ, предписано слѣдующее: (*) нѣкоторымъ кораблямъ изъ Ревеля итти немедленно въ Кронштатъ, дабы съ вооруженными съ семъ портѣ составить дивизіи бѣлаго и краснаго флаговъ, изъ коихъ первою Начальствовать Адмиралу Пущину, второю Адмиралу Крузу; дивизіи синяго флага находящейся въ Ревелѣ, подъ начальствомъ Адмирала Мусина-Пушкина, итти къ Гогланту и тамъ крейсеровать до соединенія съ первыми двумя дивизіями, или до повелѣнія, и какъ дивизіею краснаго флага командуетъ *старшій* Адми-

(*) Всѣ нижеслѣдующія свѣдѣнія извлечены изъ сочиненнаго Г. Адмираломъ А. С. Шишковымъ описанія Компаніи 1797 года.

ралъ Крузъ, дивизіею синяго флага *младшій* Адмиралъ Мусинъ-Пушкинъ, и по слабости въ ногахъ Адмирала Круза, ему должно оставаться на кораблѣ Николаѣ Чудотворцѣ; приготовленномъ нарочно для него съ особымъ трапомъ, то по соединеніи всего Флота размѣститься имъ по ихъ старшинству, такъ чтобы Адмираламъ Крузу и Мусину-Пушкину, помѣняться дивизіями и нѣкоторые корабли перевести изъ одной въ другую. Вмѣсто идущихъ изъ Англіи подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Макарова трехъ кораблей: Европы, Филиппа и Петра, до прибытія оныхъ, мѣста ихъ заступать тремъ фрегатамъ, изъ коихъ на одномъ имѣть флагъ свой прикомандированному на сіе время, Контръ-Адмиралу Шишкину.

Расположеніе флота, различеніе онаго по дивизіямъ и эскадрамъ, сигналы, эволюціи, предписанія и все до сего относящееся, подъ собственнымъ Императора руководствомъ, составлены Генералъ-Адъютантомъ Кушелевымъ, бывшимъ потомъ Вице-Президентомъ Адмиралтействъ-Коллегіи.

Въ половинѣ Іюня мѣсяца обѣ дивизіи бѣлаго и краснаго флаговъ вышедъ изъ га-

ѣаніи и соединясь съ прибывшими изъ Ревеля кораблями, находились уже на Кронштатскомъ рейдѣ; за ними слѣдовалъ новопостроенный фрегатъ Эммануилъ, который отправленъ за Красную Горку, для испытанія твердости и другихъ качествъ онаго на морѣ, и по шестидневномъ плаваніи возвратился.

Іюля 6[го] въ девятомъ часу утра, Императоръ, Императрица, Наслѣдникъ Цесаревичь Александръ Павловичь и Великій Князь Константинъ Павловичь, при свѣжемъ западномъ вѣтрѣ, на катерахъ изъ Петергофа прибыли на фрегатъ Эммануилъ, стоявшій на якорѣ между Кронштата и средней гавани. (*) По вступленіи Императора на фрегатъ,

(*) При Ихъ Императорскихъ Величествахъ, и Ихъ Императорскихъ Высочествахъ находились: Камеръ-Фрейлины Протасова, Нелидова, Генералъ-Адъютанты: Плещеевъ, Растопчинъ, Кушелевъ. Его Величества Статсъ-Секретари: Трощинскій, Обрѣсковъ, Нелединской Мелецкій. Ея Величества Секретарь Полѣтика. Иностранные Генералы: Прусскій Рейхель, Виртембергскій Никлеръ. Лейбъ-Медикъ Бекъ. Оберъ-Гардеробмейстеръ Кутайсовъ. При Наслѣдникѣ, Адъютантъ Апрѣлевъ. При Великомъ Князѣ Константинѣ Павловичѣ, Адъютантъ Сафоновъ.

спущены флагъ, гюйсъ и вымпель, подняты штандарты, которымъ тотчасъ начали салютовать со всѣхъ крѣпостей и со всѣхъ стоявшихъ на рейдѣ судовъ, и всѣ находившіеся въ купеческой гавани иностранныя суда украсились поднятіемъ своихъ флаговъ. По окончаніи сего салюта, съ фрегата Эммануила отвѣтствовано семью пушечными выстрѣлами. Потомъ Императоръ со всѣми бывшими съ Его Величествомъ на фрегатѣ, слушалъ молитву, обыкновенно на судахъ совершаемую. Начальствовавшіе дивизіями, Адмиралы Пущинъ и Крузъ, пріѣхали съ рапортами, и приглашены къ обѣду.

Въ пять часовъ по полудни, призванъ былъ съ корабля Іоанна Крестителя Лейтенантъ Синягинъ, которому за поднесенное стихотвореніе пожалованы отъ Его Императорскаго Величества золотые часы.

Въ началѣ осьмаго часа, съ пришедшаго отъ W подъ синимъ флагомъ катера *Меркурія* салютовано изъ всѣхъ пушекъ, на что съ фрегата Эммануила отвѣтствовано тремя выстрѣлами; потомъ катеръ сталъ на якорь, и командующій онымъ Лейтенантъ Волоцкой, пріѣзжалъ къ Императору съ донесеніемъ.

Во весь сей день продолжался довольно свѣжій западный вѣтръ, не позволявшій Флоту вступить подъ паруса. Его Величество осматривалъ всѣ внутреннія расположенія фрегата; съ Императрицею и Великими Князьями былъ при раздачѣ служителямъ вина и обѣденной пищи, отвѣдывалъ оную, и не оставилъ ни кого изъ бывшихъ на фрегатѣ, безъ особеннаго и милостиваго вниманія.

Іюля 7го въ исходѣ осьмаго часа, при наставшемъ отъ NNO маловѣтріи, на фрегатѣ Эммануилѣ сдѣланъ сигналъ, *ближнимъ къ выходу кораблямъ сниматься съ якоря, а за ними и прочимъ послѣдовательно*; вскорѣ наступившая перемѣна вѣтра, воспрепятствовала сіе исполнить.

Въ началѣ десятаго часа, Императоръ съ Великими Князьями и Генералами ѣздилъ на сто пушечный корабль Николай, и на Госпитальный корабль Пантелеймонъ.

Въ одиннадцать часовъ, на шлюпкѣ изъ Ораніенбаума прибыли на фрегатъ Еммануилъ Ихъ Императорскія Высочества Великія Княгини Елисавета Алексѣевна и Анна

Феодоровна, и вскорѣ возвратились въ Ораніенбаумъ.

Пароль и лозунгъ отданы сигналами, и съ Адмиральскихъ кораблей призваны Лейтенанты для списанія слѣдующихъ приказовъ: 1мъ, Его Императорское Величество изъявляетъ удовольствіе свое и благодарность тѣмъ кому слѣдуетъ, за устроеніе Госпитальнаго корабля, за чистое и опрятное содержаніе больныхъ, какъ то: Адмиралтейской Коллегіи, Доктору Бахерахту и Капитану Галлу. 2мъ, Его Императорское Величество изволилъ Всемилостивѣйше опредѣлить сына Генерала Виртембергской службы Пиклера, въ Лейбъ Гвардіи Семеновскій полкъ въ Прапорщики.

По сдѣланному съ фрегата Эммануила сигналу, на всемъ флотѣ и на фрегатѣ производили примѣрную пушечную экзерцицію, послѣ которой находящійся на фрегатѣ Эммануилѣ Артиллеріи Капитанъ-Лейтенантъ Марковъ, пожалованъ въ Капитаны третьяго ранга.

Во весь сей день, при тихомъ западномъ вѣтрѣ, погода была ясная; Его Величество по утру, также какъ и во всѣ прочіе дни занимался рѣшеніемъ разныхъ дѣлъ. Послѣ

полудня нѣкоторую часть времени проводилъ на шканцахъ съ Императрицею и бывшими при Ихъ Величествахъ.

Іюля 8го, въ пять часовъ по полуночи, при самомъ тихомъ и перемѣнномъ вѣтрѣ, на фрегатѣ Эммануилѣ сдѣланъ сигналъ: *передовымъ кораблямъ, а потомъ и послѣдующимъ сниматься съ якоря и верповаться или итти буксиромъ къ W.* Тотъ же сигналъ повторенъ на двухъ Адмиральскихъ корабляхъ.

Въ исходѣ седьмаго часа, фрегатъ Эммануилъ снялся съ якоря, и поставя паруса началъ буксироваться по румбу NWtW$\frac{1}{2}$W.

Въ исходѣ осьмаго часа всѣ корабли и фрегаты дивизіи бѣлаго флага, стоящей ближе къ выходу, вступили подъ паруса.

Въ началѣ девятаго часа, съ крѣпостей Кронтлотской, Кронштатской и Цитадельской, салютовали проходящему Штандарту, а на корабляхъ Арріергардіи, то есть дивизіи краснаго флага, стоящей на якорѣ, на каждомъ отдавали Штандарту честь, играніемъ на трубахъ, постановленіемъ фронта солдатъ съ ружьями по борту, матрозовъ по вантамъ, штагамъ и реямъ, біеніемъ пол-

наго похода, кричаніемъ шесть разъ поздравительнаго слова виватъ. Съ фрегата Эммануила, при прохожденіи мимо Адмиральскаго, Вице Адмиральскаго и прочихъ кораблей, отвѣтствовано восклицаніемъ ура, для перваго матрозовъ поставили по вантамъ, для втораго по борту. По окончаніи троекратныхъ выстрѣловъ изъ всѣхъ пушекъ на крѣпостяхъ, съ фрегата Эммануила отвѣтствовано изъ семи пушекъ; послѣ сего съ Кроншлотской крѣпости, въ изъявленіе благодарности, сдѣлано еще пятнадцать пушечныхъ выстрѣловъ.

Въ началѣ втораго часа по полудни брантвахтенный фрегатъ Воинъ, салютовалъ Штандарту изъ всѣхъ пушекъ, на что съ фрегата Эммануила отвѣтствовано тремя выстрѣлами, и фрегатъ поворотилъ на правый галсъ.

Въ началѣ третьяго часа, съ стоящаго на сѣверномъ фарватерѣ брантвахтеннаго каттера, салютовано Штандарту изъ двадцати одной пушки, съ фрегата Эммануила отвѣтствовано тремя выстрѣлами.

Въ началѣ четвертаго часа, корабль Пантелеймонъ снялся съ якоря и слѣдовалъ

за фрегатомъ; Командиръ Брантвахты Лейтенантъ Мухановъ пріѣзжалъ съ донесеніемъ къ Императору. Въ половинѣ четвертаго часа, при пушечномъ выстрѣлѣ сдѣланъ сигналъ: *отставшимъ кораблямъ прибавить парусовъ.* Вскорѣ по томъ сигналъ *дивизіи бѣлаго флага, т. е. кордебаталіи, построиться на линіи бейдевинда штирбордъ.* Въ исходѣ сего часа, изъ дивизіи краснаго флага Адмиральскій корабль Николай Чудотворецъ, и Контръ Адмиральскій фрегатъ Брячиславъ, снялись съ якорей и вступили подъ паруса; тогда на фрегатѣ Эммануилѣ сдѣланъ сигналъ: *дивизіямъ бѣлаго и краснаго флаговъ составить двѣ линіи для примѣрнаго сраженія.*

Въ половинѣ седьмаго часа вѣтръ задулъ между S и O тихій, почему на Адмиральскомъ бѣлаго флага кораблѣ Ростиславѣ, дабы удержаться въ линіи, сдѣланъ сигналъ *всей дивизіи подняться послѣдовательно на три румба къ вѣтру.*

Въ половинѣ осьмаго часа на фрегатѣ Эммануилѣ сдѣланъ сигналъ: *кордебаталіи лежащей въ линіи, поворотить вдругъ чрезъ фордевиндъ и итти въ шахматномъ по-*

ложеніи. Дѣйствіе сіе исполнено съ желаемою точностью, какъ при поворотѣ, такъ и въ шахматномъ положеніи на другой галсъ, всѣ корабли находились въ линіи въ своихъ мѣстахъ, почему Императоръ видя тщаніе Командующихъ кораблями дивизіи бѣлаго флага, о скорѣйшемъ заступленіи мѣстъ своихъ въ линіи, и примѣчая порядочное устроеніе оной, сигналомъ командующему сею дивизіею Адмиралу Пущину и всѣмъ состоящимъ подъ начальствомъ его Флагманамъ и Капитанамъ кораблей, изъявилъ свое благоволеніе и похвалу. Въ исходѣ часа, для поднятія на фрегатъ гребныхъ судовъ, положили гротъ и форъ-марсели на стеньги. Въ восемь часовъ сдѣланъ съ фрегата Эммануила сигналъ: *всему флоту держать на WtN*.

Въ половинѣ девятаго часа, по поднятіи на фрегатъ гребныхъ судовъ, наполнили марсели и легли бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ. Въ девять часовъ вѣтръ сдѣлался отъ WSW марсельный.

Въ началѣ одиннадцатаго часа, на фрегатѣ Эммануилѣ при пушечномъ выстрѣлѣ сдѣланъ фонарями ночный сигналъ: *всему фло-*

ту лечь по способности на якорь. Въ исходѣ сего часа пришедъ на глубину 16^ти^ саженъ, имѣя песчаный грунтъ, убравъ паруса, фрегатъ положилъ якорь плехтъ и отдали каната до пятидесяти саженъ.

Во весь сей день Императоръ съ Императрицею, со всѣми бывшими при Ихъ Величествахъ, большую часть времяни проводилъ на шканцахъ, наблюдалъ движенія флота и дѣйствія судовъ, и видя желаемое, быстрое, точное исполненіе, многократно изъявлялъ удовольствіе Свое и всѣхъ начальствующихъ удостоивалъ похвалою.

Іюля 9^го^. Въ половинѣ шестаго часа по полуночи сигналомъ съ фрегата Эммануила велѣно *всему флоту сниматься съ якоря и гнать къ W,* что вскорѣ потомъ и исполнено.

Въ три четверти девятаго часа, увидѣли идущій отъ W катеръ Гагару, который посланъ былъ съ повелѣніемъ къ Адмиралу Мусину-Пушкину, чтобъ онъ и порученная ему дивизія шли къ Кроншташу для соединенія съ флотомъ; въ сіе время сигналомъ велѣно: *отставшимъ кораблямъ и фрегату прибавить парусовъ.* Катеръ Гагара

приближась къ фрегату Эммануилу салютовалъ изъ всѣхъ пушекъ, съ Фрегата отвѣтствовано тремя выстрѣлами, потомъ сигналомъ велѣно сему катеру подойти подъ корму фрегата; когда катеръ подошелъ, командующій онымъ Лейтенантъ Заостровскій донесъ, что идущую въ Кронштатъ дивизію синяго флага оставилъ у острова Сескара, а Контръ-Адмирала Макарова съ его эскадрою видѣлъ по западную сторону Гогланда; въ исходѣ сего же часа показались отъ W военныя суда, о чемъ дано знать сигналомъ отъ находящагося въ переди корабля Двѣнадцати Апостоловъ. Чрезъ нѣсколько времени увидѣли, что суда идутъ на двухъ линіяхъ бейдевинда, въ третьемъ походномъ ордерѣ. Тогда сдѣланы опознательные сигналы, по которымъ и узнали что сіи суда составляютъ авангардію т.е. дивизію синяго флага подъ Начальствомъ Адмирала Мусина-Пушкина.

Въ началѣ одиннадцатаго часа съ фрегата Эммануила сдѣланъ сигналъ, *дивизіи бѣлаго флага, лечь въ линію на лѣвый галсъ.* Въ исходѣ сего часа съ Адмиральскаго подъ синимъ флагомъ корабля Саратова, салю-

товано Штандарту изъ всѣхъ пушекъ, съ фрегата Эммануила отвѣтствовано семью выстрѣлами.

Въ началѣ двѣнадцатаго часа, съ фрегата Эммануила особеннымъ сигналомъ, дивизіи синяго флага, дано знать о ключѣ и средствѣ, по которому производятъ сигналы. Въ тожъ время за приближеніе къ флоту въ надлежащемъ устройствѣ, изъявлено Высочайшее благоволеніе Начальнику Авангардіи, и подчиненнымъ ему Капитанамъ и Офицерамъ. Потомъ сдѣланъ сигналъ Авангардіи *построиться въ линію баталіи на лѣвый галсъ*, сіе исполнено весьма скоро съ совершеннымъ порядкомъ; за что сигналомъ изъявлено вторичное Высочайшее благоволеніе и повелѣно служителямъ дать по чаркѣ вина. Чрезъ краткое время, по причинѣ довольно свѣжаго вѣтра и приближенія передовыхъ кораблей авангардіи къ берегу, сдѣланъ былъ оной сигналъ: *поворотить послѣдовательно чрезъ фордевиндъ безъ превращенія ордера*. Сіе движеніе произведено весьма скоро, но при устроеніи линіи на другой галсъ, передовые корабли ея прошли на вѣтрѣ у стоящаго на якорѣ фрегата Эмма-

нуила, а три задніе корабля не могли пройти на вѣтрѣ сохраняя линію, и принуждены выйти изъ оной, но спустясь подъ корму фрегата, вскорѣ потомъ подъ вѣтромъ вошли въ линію.

Въ началѣ перваго часа по полудни Адмиралъ Кордебаталіи, устроенной въ линію въ нѣкоторомъ отдаленіи подъ вѣтромъ у фрегата Эммануилъ, сдѣлалъ дивизіи своей сигналъ: *поворотить вдругъ оверштагъ и итти въ шахматномъ положеніи сохраняя прежній ордеръ*, что исполнено весьма скоро.

Въ началѣ втораго часа сдѣланъ сигналъ: *дивизіи синяго флага или авангардіи, производить пушечную экзерцицію съ пальбою.* Въ сіе время, дивизіи краснаго флага, Адмиральскій корабль Николай Чудотворецъ, сталъ на якорь и сдѣлалъ сигналъ, *что для нѣкоторыхъ поврежденій подъ парусами быть не можетъ.* Адмиралъ бѣлаго флага сдѣлалъ своей дивизіи, бывшей въ шахматномъ положеніи, сигналъ: *лечь въ линію на лѣвый галсъ.* Между тѣмъ Адмиралъ Авангардіи идущей въ боевомъ строю, видя что передовые корабли близко къ берегу, сдѣлалъ сигналъ

своей дивизіи: *поворотить послѣдовательно чрезъ Фордевиндъ, безъ превращенія ордера.* Производя сіе дѣйствіе, дивизія производила также повелѣнную пушечную экзерцицію.

Въ началѣ третьяго часа, Адмиралъ бѣлаго флага сдѣлалъ своей дивизіи сигналъ: *поворотить всѣмъ вдругъ чрезъ фордевиндъ и итти въ шахматномъ положеніи.* На фрегатѣ Эммануилѣ поднятъ сигналъ: *дивизіи синяго флага прекратить пальбу*; и за точное исполненіе повелѣній изъявлено Высочайшее удовольствіе, Начальникамъ дивизіи синяго флага, Капитанамъ и Артиллерійскимъ Офицерамъ на корабляхъ, Саратовѣ и Эмгейтенѣ, и на первомъ Артиллеріи Капитанъ 3го ранга Степановъ, пожалованъ въ Капитаны 2го ранга. Въ исходѣ третьяго часа, по крѣпости вѣтра, на фрегатѣ Эммануилъ сдѣланъ сигналъ: *всему флоту стать на якорь по способности.*

Крѣпость вѣтра съ полудня усилившаяся произвела великое волненіе и качку, которая воспрепятствовала на фрегатѣ Эммануилѣ провести сей день подобно предшедшимъ; обѣденнаго стола въ каютѣ не было, но нѣсколько блюдъ съ холоднымъ ку-

таньемъ подано на шканцахъ; Императоръ, Императрица, Великія Князья и бывшія при Ихъ Величествахъ сидѣли на поставленныхъ для сего стульяхъ близь гротъ-мачты. Солдатамъ и матрозамъ повелѣно не взирая на Высочайшее присутствіе, сидѣть или лежать, кто гдѣ приставленъ, или кому гдѣ случится; вечерняго стола совсемъ не было. Ночь препровождена была въ такомъ же положеніи. Императоръ почивалъ у Гротъ-мачты на томъ же самомъ мѣстѣ, на которомъ сидѣлъ. Для Императрицы и для Камеръ-Фрейлинъ постланы были по срединѣ шканецъ тюфяки съ подушками. Генералы, Офицеры, солдаты и матрозы вокругъ ихъ, между пушками лежали, или на пушкахъ сидѣли. Все сіе представляло примѣчанія достойное зрѣлище; въ первый разъ случилось, что Государь и Августѣйшая Его Супруга, посреди моря такимъ образомъ проводили ночь вмѣстѣ съ своими подданными.

Іюля 10го. Въ половинѣ четвертаго часа по полуночи вѣтръ нѣсколько стихъ, но волненіе и качка еще были немалыя, погода облачная, и по причинѣ противнаго западнаго вѣтра, столь долговременно

продолжающагося, исполненіе намѣренія итти въ Ревель отложено.

Въ половинѣ седьмаго часа, на фрегатѣ Эммануилѣ начали отдавать марсели и крюйсель, и сдѣланъ сигналъ: *Авангардіи, остаться въ своемъ положеніи, не смотря на движенія фрегата Эммануила.* Въ исходѣ часа сдѣланъ другой сигналъ: *Авангардіи сняться съ якоря и гнать къ вѣтру.* Вскорѣ потомъ, для избѣжанія медленности и безпокойства при подниманіи якоря, выпустя канатъ и наполня марсели, фрегатъ направилъ путь къ Кронштату.

Въ началѣ осьмаго часа, съ донесеніемъ къ Его Величеству пріѣзжалъ на фрегатъ Эммануилъ начальствующій дивизіею синяго флага Адмиралъ Мусинъ-Пушкинъ; Императоръ изволилъ возложить на него Орденъ Святаго Александра Невскаго, и дано ему повелѣніе съ дивизіею итти для зимованія въ Ревель. Вскорѣ потомъ вѣтръ сдѣлался тише, на фрегатѣ посадили фокъ и гротъ, поставили стаксели, апсель, и подняли съ правой стороны гротъ и форъ-унтеръ-лиссели. Въ исходѣ часа, фрегатъ проходилъ стоящіе на якоряхъ и вступающіе подъ па-

руса разные корабли, съ коихъ салютовали Штандарту.

Въ девятомъ часу сдѣланъ сигналъ: *дивизіямъ краснаго и бѣлаго флаговъ итти въ кильватеръ фрегата Эммануила.*

Въ началѣ десятаго часа, идущему правымъ галсомъ и нѣсколько отъ своей дивизіи отдалившемуся кораблю Память Евстафія, сдѣланъ сигналъ: *итти къ своему мѣсту.* Въ сіе время фрегатъ прошелъ Лондонскую вѣху, оставя оную на перпендикулярѣ курса на румбъ StO, въ разстояніи двухъ съ половиною верстъ. Въ половинѣ часа, когда фрегатъ проходилъ, дивизіи краснаго флага Адмиральскій корабль Николай Чудотворецъ, Императоръ повелѣлъ спросить: какія были вчерашняго дня поврежденія на семь кораблѣ, и донесено, что при выходѣ изъ узкаго мѣста, между вѣхами, вѣтромъ разорвало форъ-марсель и переломило утлегаръ, а потому опасаясь, что можетъ быть брошенъ на мель, принужденъ стать на якорь. Мало спустя на фрегатѣ сдѣланъ сигналъ: *дивизіямъ бѣлаго и краснаго флаговъ производить пушечную и ружейную экзерцицію съ пальбою;* испол-

неніе сего повелѣнія, тотчасъ начали на всѣхъ судахъ исключая корабля Николая Чудотворца, который началъ стрѣльбу, спустя нѣсколько времени, отъ того что проходилъ въ сіе время самое узкое мѣсто между вѣхами, и опасался дымомъ пальбы своей закрыть отъ себя вѣхи, и могъ бы стать на мель. Въ исходѣ десятаго часа сдѣланъ сигналъ: *дивизіямъ производящимъ стрѣльбу усилить огонь*; что немедленно и исполнено, при семъ сигналомъ Командующему кораблемъ Принцомъ Густавомъ Капитану Баржу, изъявлено Высочайшее удовольствіе за поспѣшное исполненіе повелѣнія. Въ исходѣ часа сдѣланъ сигналъ: *прекратить пальбу*.

Въ началѣ одиннадцатаго часа вѣтръ сдѣлался тише, на фрегатѣ Эммануилѣ поставили брамсели и посадили фокъ, и сигналомъ объявлено всѣмъ Начальникамъ и Офицерамъ въ обѣихъ дивизіяхъ, Высочайшее благоволеніе, за исправное и поспѣшное исполненіе всѣхъ дѣйствій, нижнимъ чинамъ и служителямъ повелѣно дать по чаркѣ вина. Вскорѣ потомъ Адмиралъ дивизіи краснаго флага сдѣлалъ сигналъ: *дивизіи итти на*

рейдъ, входя въ кильватеръ того корабля, котораго вымпелъ поднятъ надъ сигналомъ. Въ тожъ время съ фрегата Эммануила спустили Императорскій катеръ и прочія гребныя суда. Въ половинѣ часа катеръ Гагара, у котораго бывшимъ на канунѣ крѣпкимъ вѣтромъ и волненіемъ сломило фокъ мачту, бушпритъ и гротъ стеньгу, на буксирѣ приведенъ въ Кроншпатъ.

Въ началѣ двѣнадцатаго часа посадили на фрегатѣ Эммануилѣ гротъ. Въ тожъ время со всѣхъ крѣпостей начали салютовать возвращающемуся съ моря Штандарту, въ городѣ производили колокольный звонъ.

Въ половинѣ втораго часа, по прекращеніи съ крѣпостей салюта, отвѣтствовано съ фрегата Эммануила изъ семи пушекъ, и фрегатъ пришедъ между купеческой гавани и восточнаго угла Кроншпата на глубину семи саженъ, грунтъ илъ, убравъ паруса, положилъ якорь и отдали каната пятнадцать саженъ.

Въ пятомъ часу всѣ корабли обѣихъ дивизій пришедъ на Кроншпатскій рейдъ, стали вдоль онаго линіею на якорь.

Отъ пяти до девяти часовъ въ разныя

времена по призывнымъ сигналамъ, пріѣзжали съ обѣихъ дивизій на фрегатъ Эммануилъ Флагманы и Капитаны кораблей, которые были представлены Его Величеству, и удостоены изъявленія и знаковъ Высочайшей милости. Между тѣмъ на фрегатѣ завезли къ NO верпъ, и притянувшись къ оному положили другой якорь.

Всемилостивѣйше пожалованныя награды на флотѣ были слѣдующія:

Адмиралу Пущину богато осыпанная бриліянтами табакерка съ вензеловымъ Его Величества именемъ, и каменный домъ въ Петербургѣ.

Адмиралу Крузу таковая же табакерка и каменный домъ въ Кронштатѣ.

Вице-Адмираламъ: Повалишину, Спиридову, Скуратову; Контръ-Адмираламъ Траверсе и Макарову, Орденъ Св. Анны первой степени.

Генералъ Адъютанту Кушелеву богато осыпанный бриліянтовый перстень съ вензеловымъ Его Величества именемъ.

Эскадръ Маіоръ Шишковъ и Командущій фрегатомъ Эммануила Флигель-Адъютантъ Баратынскій Всемилостивѣйше пожалова-

ны въ Генералъ-Адъюшаншы Его Величества по флошу, и первому изъ нихъ орденъ Св. Анны вшорой сшепени.

Коншръ-Адмираламъ : Лежневу, Тешу, Шишкину и Капишану 1^го^ ранга Ломену, орденъ Св. Анны вшорой сшепени.

Капишанамъ Бригадирскаго ранга:

Пресшону, Обольянинову, Чичагову первому, Брееру, Лялину, Каппеллису; Полковничья ранга Борисову, Кроуну, Сенявину, Баржу, Шишукову, Галлу, Берингу, Чичагову вшорому, Саблину, Шшейнгелю, Князю Трубецкому, Мясоѣдову; Подполковничья: Гревенсу, Пелисьѣ, Смирнову, Качалову, Вараксину, Пѣвцову, Бакѣеву, Чичагову трешьему, шпаги съ означеніемъ на оныхъ ордена Св. Анны трешьей сшепени.

Всѣмъ находящимся на фрегашѣ Эммануилѣ Офицерамъ, ошъ Его Величества и ошъ Ея Величества пожалованы подарки.

При сигналѣ о паролѣ ошданы слѣдующіе приказы: 1-й, Государь Императоръ изъявляешъ благоволеніе свое вообще всему флошу, а особенную благодарносшь дивизіямъ Адмираловъ, Пущина и Мусина Пушкина, шакже Флагманамъ и всѣмъ Ко-

мандирамъ кораблей и прочихъ судовъ, за расторопность, точность и скорость въ исполненіи тѣхъ эволюцій, которыя они производили въ Высочайшемъ Его присутствіи. 2-й, флота Капитанъ Бригадирскаго ранга Чичаговъ первый похваляется за расторопность и исполненіе по сигналамъ. 3-й, за скорое исправленіе флота и порядочную окипировку морскихъ служителей и фрегата Эммануила, Адмиралу Голенищеву-Кутузову, а за хорошее и удобное построеніе того фрегата Генералъ-Интенданту Балле, благодарность. Также отдается справедливость Адмиралтействъ - Коллегіи и Комисаріатской экспедиціи. 4-й фрегата Эммануила вся команда и Офицеры оставлены непремѣнными и пожалована на берегу служителямъ того фрегата за мѣсяцъ морская порція и жалованье, Офицерамъ за треть жалованье, равнымъ образомъ и Гвардейской команды Офицерамъ, Унтеръ-Офицерамъ и рядовымъ, бывшимъ для караула на фрегатѣ, пожаловано въ награжденіе, первымъ третное, послѣднимъ мѣсячное жалованье и морская порція за мѣсяцъ.

Іюля 11го въ девять часовъ утра Его

Величество съ Ея Величествомъ и Ихъ Высочествами въ сопровожденіи Адмираловъ и другихъ Флагмановъ на катерѣ, съ фрегата Эммануила поѣхалъ въ Кронштатъ. Въ сіе время какъ на фрегатѣ, такъ и на всемъ флотѣ поставлены были по реямъ люди и кричали шесть разъ виватъ; въ половинѣ двѣнадцатаго часа на фрегатѣ, при сигналѣ о паролѣ, отданъ слѣдующій приказъ: Адмиралъ Голенищевъ Кутузовъ, за его дѣятельность и расторопность въ снабденіи и окипированіи флота, Всемилостивѣйше пожалованъ Вице-Президентомъ въ Адмиралтейскую Коллегію.

Въ исходѣ третьяго часа Его Величество съ Ея Величествомъ, съ Ихъ Высочествами вторично ѣздилъ въ Кронштатъ, былъ на военной и купеческой гавани, въ Адмиралтейскихъ и крѣпостныхъ строеніяхъ, въ Госпиталяхъ, лѣсныхъ сараяхъ, сухарныхъ заводахъ, на огненной машинѣ выливающей воду изъ канала; возратился на фрегатъ въ шестомъ часу.

Іюля 12го въ началѣ девятаго часа пріѣхалъ на фрегатъ Эммануилъ присланный отъ Прусскаго Двора Министромъ Генералъ

Гребенъ, и имѣлъ Аудіенцію у Его Величества.

Въ исходѣ десятаго часа, съ фрегата Эммануила сдѣланъ сигналъ: *на всѣхъ кораблях и судахъ начать молитву*, которую вскорѣ начали на фрегатѣ. Въ десять часовъ при нашедшей отъ запада тучѣ былъ дождь и громъ.

Въ половинѣ перваго часа по полудни на фрегатѣ Эммануилѣ сдѣланъ сигналъ: *всему флоту производить пушечную экзерцицію съ пальбою*, что и исполнено. Чрезъ часъ сдѣланъ сигналъ: *прекратить пальбу*.

Въ половинѣ третьяго часа на фрегатѣ Эммануилѣ спустили Штандарты и подняли обыкновенный флагъ, вымпелъ и гюйсъ. При опущеніи Штандартовъ, со всего флота, со всѣхъ крѣпостей и съ фрегата Эммануила производилась пушечная пальба.

Въ началѣ пятаго часа, Его Величество съ Ея Величествомъ, съ Ихъ Высочествами и со всѣми бывшими въ свитѣ Ихъ, при многократномъ восклицаніи *виватъ*, съ фрегата Эммануила отправились въ Петергофъ.

Начальствовавшие Дивизіями, Эскадрами и другими судами, названія кораблей и судовъ флота, въ кампаніи 1797го года подъ Высочайшимъ Начальствомъ Императора Павла Іго, были слѣдующіе:

Авангардія

Дивизія Синяго Флага.

Корабли:

Борисъ . . .	74 пуш.	Капитанъ 1го ранга Шишуковъ.
Евсевій . . .	100 ——	Подъ флагомъ Вице-Адмирала Ханыкова, Капитанъ Бригадирскаго ранга Бреерь.
Софія-Магдалина	74 ——	Капитанъ 1го ранга Штейнгель.
Алексѣй . . .	74 ——	Капитанъ 1го ранга Саблинъ.
Николай Чудотворецъ	100 ——	Подъ флагомъ Адмирала Круза. Капитанъ Бригадирскаго ранга Каппеллисъ.

Елисавета . .	74 пуш.	Капитанъ $2^{го}$ ранга Качаловъ.
Европа . . .	66 ——	Капитанъ $1^{го}$ ранга Борисовъ.
Максимъ Исповѣдникъ .	74 ——	Подъ флагомъ Контръ-Адмирала Теша, Кап. $2^{го}$ ранга Чичаговъ 3.
Эмгейтенъ . .	66 ——	Капитанъ $1^{го}$ ранга Ломенъ.

Кордебаталія

Дивизія Бѣлаго Флага.

Побѣдославъ .	74 пуш.	Капитанъ $1^{го}$ ранга Кроунъ.
12 Апостоловъ	100 ——	Подъ флагомъ Вице - Адмирала Повалишина, Капитанъ Бригадирскаго ранга Лялинъ.
Принцъ Карлъ .	66 ——	Капитанъ $2^{го}$ ранга Бакѣевъ.
Побѣдоносецъ .	66 ——	Капитанъ $1^{го}$ ранга Берингъ.

Ростиславъ .	100 пуш.	Подъ флагомъ Адмирала Пущина, Капитанъ 1го ранга Чичаговъ 2.
Нетронь меня .	66 ——	Капитанъ 2го ранга Вараксинъ.
Филиппъ . . .	66 ——	Капитанъ 2го ранга Смирной.
Князь Владиміръ	100 ——	Подъ флагомъ Контръ-Адмирала Лежнева. Кап. 2го ранга Пелисье.
Памят Евстафія . . .	74 ——	Капитанъ 1го ранга Сенявинъ.

Арріергардія

Дивизія Краснаго Флага.

Ретвизанъ . .	66 пуш.	Капитанъ Бригадирскаго ранга Чичаговъ 1.
Іоаннъ Креститель .	100 ——	Подъ флагомъ Вице-Адмирала Скуратова. Кап. Бригадирскаго ранга Престонъ.

Изяславъ . . .	66 пуш.	Капитанъ 2го ранга Пѣвцовъ.
Константинъ.	74 ——	Капитанъ 2го ранга Гревенсъ.
Саратовъ. . .	100 ——	Подъ флагомъ Адмирала Мусина-Пушкина, Капитанъ Бригадирскаго ранга Обольяниновъ.
Пантелеймонъ .	66 ——	Капитанъ 1го ранга Галлъ.
Петръ	74 ——	Капитанъ 1го ранга Князь Трубецкой.
Сысой Великій	74 ——	Подъ флагомъ Контръ-Адмирала Макарова, Капитанъ 1го ранга Мясоѣдовъ.
Принцъ Густавъ	74 ——	Капитанъ 2го ранга Баржъ.

Фрегаты:

Эммануилъ	40 пуш.	Подъ Штандартомъ, Кап. 2го ранга Барашынскій.
Патрикъ.	32 ——	Кап. Лейт. Бойль.
Нарва. .	40 ——	—— —— Трескинъ.
Симеонъ.	32 ——	—— —— Чернявинъ.

Рафаилъ . 44пуш. Кап. Лейтен. Малыгинъ.
Венусъ . 50—— Кап. 2го ранга Бодиско.
Архипелагъ 44—— Кап. Лейт. Моллеръ.
Александръ 32—— —— —— Побѣдинской.
Слава . . 32—— —— —— Барановъ.
Брячиславъ 44—— —— —— Игнатьевъ 1.

Катера:

Диспачь . 20 —— —— —— Игнатьевъ 2.
Бакланъ . 15 ——Лейтенан. Лейманъ.
Гагара . 16 —— ———— Заостровскій
Меркурій 24 —— ———— Волоцкой.

Люгеръ.

Великій Князь 20 пуш, Лейтенан. Ерамуцо.

Въ прошломъ 1834мъ году въ Кампаніи были слѣдующія Балтійскаго Флота суда, вышедшія изъ разныхъ портовъ (*).

Изъ С. Петербурга.

Морскаго Кадетскаго корпуса.

24хъ пуш. Фрегатъ Надежда, Кап. Лейтенан. Софіано.
24хъ —— ———Россія, Лейт. Юхаринъ.

(*) Сіи свѣденія доставлены изъ Гидрографическаго Депо.

24^{хъ} пуш. Фрегатъ Уранія, Кап. Лейт. Барташевичь.

2^{хъ} пуш. Люгеръ Нарова, Лейт. Риманъ.

Пасажботъ Струя, Лейт. Ирицкій.

Приписанныя къ Гвардейскому экипажу:

14^{ти} пуш. Галетъ Торнео, Лейт. Хитрово.

12^{ти} —— Яхта Нева, Лейт. Шлейнъ.

Приписанный къ 14 Флотскому экипажу.

12^{ти} пуш. Люгеръ Петергофъ, Лейт. Глазенапъ.

Подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Качалова, ходили между С. Петербургомъ, Петергофомъ и Кронштатомъ съ кадетами Морскаго Кадетскаго Корпуса, для обученія практики, и 30го Августа были въ рѣкѣ Невѣ въ церемоніи при открытіи памятника Императору Александру 1^{му}.

Морскаго Кадетскаго Корпуса

24^{хъ} пуш. Фрегатъ Вѣрность, Кап. Лейт. Всеволожскій.

Присоединился къ отряду Контръ-Адмирала Качалова въ рѣкѣ Невѣ и былъ вмѣстѣ съ онымъ въ вышеупомянутой церемоніи.

Приписанная къ Гвардейскому экипажу.

12ти пуш. Яхта Дружба, Лейт. Странполюбскій.

Находилась у Оранiенбаума при Его Императорскомъ Высочествѣ Великомъ Князѣ Михаилѣ Павловичѣ, и въ церемонiи при открытiи Памятника.

Приписанный къ 5му Флотскому экипажу.

12ти пуш. Люгеръ Оранiенбаумъ, Кап. Лейт. Муравьевъ.

Въ продолженiи кампанiи ходилъ по разнымъ Россiйскимъ и иностраннымъ портамъ Балтiйскаго моря, съ Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба, и съ разными порученiями, былъ при маневрахъ произведенныхъ подъ начальствомъ Адмирала Крона и въ церемонiи при открытiи Памятника.

Приписанныя къ Ластовымъ экипажамъ.

Ботъ N° 16, 1го Ласт. экип. Штабсъ-Кап. Шебуринъ.

——— N° 25, 8го Флот. экип. Лейтен. Борисовъ.

———N° 27, 8го Фло. экип. Лейт. Рудневъ.

Первый и послѣднiй ходили съ разнымъ грузомъ по портамъ Финскаго залива, ботъ N° 25 перевозилъ порохъ изъ крѣпости

Шварцгольмъ и изъ портовъ Выборга и Нарвы въ Кронштапцъ.

Ботъ № 28, Корп. Штурм. Штабсъ-Капитанъ Маргасовъ,

Производилъ опись и промѣръ въ Біоркъ-зундѣ.

Пароходы.

8ми пуш. Ижора, Гвар. экип. Кап. 2го ранга Ахлестышевъ.

Ходилъ между С. Петербургомъ, Петергофомъ и Кронштатомъ, и съ Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба въ Гельсингфорсъ, былъ въ Данцигѣ; на Пароходѣ Ижора, Ихъ Высочества Наслѣдный Принцъ и Наслѣдная Принцеса и Принцъ Адалбертъ Прусскіе, прибыли изъ Мемеля въ Петергофъ и возвратились въ Штетинъ; потомъ Его Величество Король Прусскій изъ Штетина пришелъ въ Кенигсбергъ, а изъ Кенигсберга Его Высочество Принцъ Вильгельмъ Прусскій прибылъ въ Петергофъ. — Пароходъ Ижора находился въ церемоніи при открытіи Памятника.

6ти пуш. Александрія, Гвар. экип. Кап. Лейт. Подушкинъ.

Надежда, 23го Фл. экип. Кап. 2го р. Теглевъ.

Нева, Корп. Фл. Штурм. Капит. Новицкій.
Охта, 6го Фл. экип. Кап. Лейт. Рыковъ.

Сіи Пароходы ходили между Петергофомъ, Кронштатомъ и Красной горкой.

Проворный, 10го Флот. экип. Лейт. Кречетниковъ.

Сопровождалъ Корабль Арсисъ изъ Або въ море, отвозилъ изъ С. Петербурга мѣдную монету по разнымъ портамъ старой и новой Финляндіи, и ходилъ между С. Петербургомъ, Петергофомъ и Кронштатомъ.

Гемамъ Мирный, 1го Ласт. экип. Маіоръ Тиздель, Брантвахта въ устьѣ Невы.

Маячное судно, Корп. Флот. Штурм. Подпоруч. Черновъ 1^{й}. на Галерномъ фарватерѣ за вѣхами.

Транспортъ Пряжка, 1го Ласт. экип. Штабсъ-Капитанъ Чепелевъ. Маякъ на Элагинскомъ фарватерѣ.

Изъ Кронштата

Эскадра

Подъ Начальствомъ Вице-Адмирала Гамельтона.

110^{ти} пуш. Кор. Георгій Побѣдоносецъ, 25го Флот. экип. Кап. 1го ранга Повалишинъ.

84хъ	пуш. Кор.	Полтава, 20го Флот. экип. Кап. 1го ранга Баскаковъ 1й потомъ съ 9го Іюля Гвардейскаго экипажа, Кап. 2го ранга Серебряковъ.
84хъ	—— ——	Владимiръ, 9го Флот. экип. Кап. 1го ранга Кишкинъ 1й.
84хъ	—— ——	Кронштатъ, 26го Фл. экип. Кап. 2го ранга Замыцкій.
74хъ	— ——	Бріенъ, 19го Флотс. экип. Кап. 1го ранга Кордюковъ.
74хъ	—— ——	Нарва, 22го Флотс. экип. Кап. 1го ранга Тыртовъ 1й.
74хъ	—— ——	Бородино, 24го Флот. экип. Кап. 1го ранга Зыбинъ.
74хъ	—— ——	Красный, 25го Флот. экип. Кап. 1го ранга Селивановъ.
74хъ	—— ——	Березино, 27го Флот. экип. Кап. 2го ранга Колюбакинъ.
74хъ	—— ——	Лѣсной, 21го Флот. экип. Кап. 1го ранга Адамсъ 1й.
44хъ	пуш. Фрег.	Помона, 24го Флотс. экип. Кап. 2го ранга Потемкинъ 1.
44хъ	—— ——	Принцъ Оранскій, 21го Фл. экип. Капитанъ 2го ранга Макаровъ.

44ᵡᵇ пуш. Фрег. Венусъ, 22ᵍᵒ Флотс. экип.
Кап. Лейт. Рейнике 1ᴵ.
44ᵡᵇ—— ———Юнона, 25ᵍᵒ Флотс. экип.
Кап. 2ᵍᵒ ранга Назимовъ.
20ᵗⁱ пуш. Бригъ Гекторъ, 26 Флот. экип.
Кап. Лейт. Наумовъ 1ᴵ.
20ᵗⁱ—— —— Патроклъ, 26 Флот. экип.
Кап. Лейт. Трамбицкій.
14ᵗⁱ пуш. Люгеръ Стрѣльна, 23 Флот. экип.
Кап. Лейт. Юхаринъ 1ᴵ.

Сія эскадра по выходѣ изъ Кронштата, соединилась съ эскадрою прибывшею изъ Ревеля, производила подъ Главнымъ Начальствомъ Адмирала Крона маневры у Красной горки 5ᵍᵒ и 6ᵍᵒ Іюля въ Присутствіи Его Императорскаго Величества; потомъ отправилась въ Ревель, крейсеровала въ Балтійскомъ морѣ до 31ᵍᵒ Августа, а сего числа Вице-Адмиралъ Гамельтонъ съ судами назначенными къ зимованію въ Ревель, возвратился въ сей портъ. Корабли: Полтава, Бріенъ, Красный, Березино, Фрегатъ Юнона и Бригъ Патроклъ, подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Хрущова отправились зимовать въ Свеаборгъ. Кораб-

ли: Кронштатъ, Владимiръ и Бригъ Гекторъ, прибыли въ Кронштатъ.

74хъ пуш. Корабль Орелъ, 1го Флотс. экип. Кап. 1го ранга Юрьевъ 1й.

Вышелъ изъ Кронштата 29го Маiя для встрѣчи и сопровожденiя въ сей портъ Голландскаго корабля, на которомъ находился Принцъ Нидерландскiй, потомъ соединился съ Ревельскою эскадрою, былъ подъ Главнымъ Начальствомъ Адмирала Крона при вышеупомянутыхъ маневрахъ у Красной горки; отдѣлясь отъ Ревельской эскадры присоединился къ Кронштатской и находился съ оною до возвращенiя въ сiю гавань.

74хъ пушечн. Корабль Фершампенуазъ, 4го Флот экип. Капит. 2го ранга Анжу.

Вышелъ изъ Кронштата 20го Августа для крейсерства у Красной горки и соединенiя съ Кронштатскою эскадрою. 21го Сентября по прекращенiи плаванiя эскадры, вошелъ въ Кронштатскую гавань.

44хъ пуш. Фрегатъ Касторъ, Гвард. экип. Кап. 2го ранга Чекинъ.

44хъ —— ——— Паллада, Флигель Адъютантъ, 4го Флотскаго экип. Капит. Лейт. Фонъ-Моллеръ 3.

Подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Сущева, 25го Маія пошли изъ Кронштата для сопровожденія идущихъ изъ Мемеля на Пароходѣ Ижорѣ, Ихъ Высочествъ Наслѣднаго Принца и Принцесу Прусскихъ и Принца Адальберта; потомъ, 30го Іюля, съ отрядомъ подъ Начальствомъ Капитана 2го ранга Чекина, сопровождали Ихъ Высочества обратно въ Свинемюндъ; оттуда фрегатъ Касторъ пошелъ въ Пиллау, съ Пароходомъ Ижорою, на которомъ находился Его Величество Король Прусскій; изъ Пиллау въ Кронштатъ съ Его Высочествомъ Принцемъ Вильгельмомъ Прусскимъ. Фрегатъ Паллада ходилъ съ особенными порученіями къ нашему Посланнику въ Копенгагенъ, потомъ въ крейсерство по Финскому заливу. Оба фрегата возвратились въ Кронштатскую гавань, Касторъ 31го Августа, Паллада 26го Сентября.

44хъ пуш. Фрегатъ Александръ Невскій, 3го Флот. экип. Кап. 2го ранга Бровцынъ.

Вышелъ изъ Кронштата 4го Октября въ крейсерство къ Красной горкѣ для испытанія фрегата, и 16го тогожъ мѣсяца вошелъ въ Кронштатскую гавань.

44хъ пуш. Фрегатъ Марія, 10го Флот. экип.
Кап. 2го ранга Трескинъ 1.
44хъ ——— ——— Ольга, 13го Флот. экип.
Кап. 2го ранга Лугвеневъ.

Оба фрегата вышли изъ Кронштата 25го Маія съ мѣдною монетою въ Ригу, по здачѣ оной присоединились къ Ревельской эскадрѣ для маневровъ у Красной горки, подъ Главнымъ Начальствомъ Адмирала Крона, и по окончаніи оныхъ фрегатъ Марія сопровождалъ до Дагерорта Голландскій Корабль, на которомъ прибылъ Принцъ Нидерландскій. Фрегатъ Ольга отвозилъ изъ Кронштата въ Свеаборгъ мѣдную монету, потомъ оба присоединились къ Кронштатской эскадрѣ и были съ оною до входа въ гавань.

44хъ пуш. Фрегатъ Діана, 19го Флот. экип. Капитанъ 2го ранга Кропотовъ.

Вышелъ изъ Кронштата 25го Іюля съ семействами нижнихъ чиновъ въ Свеаборгъ. Съ 1го до 20го Августа находился съ Кронштатскою эскадрою, потомъ отдѣлясь отъ оной отправился изъ Кронштата съ Офицерами и нижними чинами Л. Г. Финскаго Стрѣлковаго баталіона и мундирными ма-

теріалами въ Свеаборгъ, и 19го Сентября вошелъ въ сію гавань.

44хъ пуш. Фрегатъ Беллона, Флигель-Адъютантъ, 27го Флот. экип. Капит. Лейт. Графъ Гейденъ 2.

Вышелъ изъ Кронштата 24го Маія для доставленія изъ Свеаборга въ Кронштатъ Л. Г. Финскаго Стрѣлковаго Баталіона; 4го Іюня ходилъ для встрѣчи Принца Нидерландскаго; съ 11го Іюня по 6е Іюля былъ съ Ревельскою эскадрою у Красной горки въ маневрахъ производимыхъ подъ Главнымъ Начальствомъ Адмирала Крона, ходилъ съ отрядомъ подъ Начальствомъ Кап. 2го ранга Ремберга, для сопровожденія Принца Нидерландскаго до мыса Дагерорта, и былъ въ разныхъ портахъ Финскаго залива; 20го Сентября вошелъ въ Кронштатскую гавань.

26ти пуш. Корветъ Львица, 5го Флот. экип. Кап. Лейт. Леонтовичь 1й.

Вышелъ изъ Кронштата 25го Маія съ вышеупомянутымъ отрядомъ подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Сущева, отвозилъ семейство Главнаго Командира Кронштатскаго порта въ Любекъ и обратно въ Кронштатъ, изъ онаго отправился съ Коман-

диромъ Ревельскаго порта въ Ревель, оттуда съ нижними чинами 2й Флотской дивизіи въ Кронштатъ, и вошелъ въ гавань 28го Сентября.

20ти пуш. Корветъ Наваринъ, 23го Флот. экип. Кап. Лейтенантъ Биллимъ Колосовскій 1й.

20ти —— Бригъ Діомидъ, 20го Флот. экип. Кап. 2го ранга Жабинъ.

14ти —— Шхуна Радуга, 11го Флот. экип. Лейт. Кемецкій 1й.

Сіи суда вышли изъ Кронштата для наблюденія прибытія: первый, Наслѣднаго Принца и Принца Адальберта Прусскихъ, а два послѣдніе Принца Нидерландскаго и по сопровожденіи Ихъ въ Кронштатъ присоединились къ Ревельской эскадрѣ, для маневровъ производившихся у Красной горки подъ Главнымъ Начальствомъ Адмирала Крона, а потомъ ходили: первый и послѣдняя съ отрядомъ подъ Начальствомъ Кап. 2г ранга Чекина, для сопровожденія Наслѣднаго Принца и Принца Адальберта Прусскихъ изъ Кронштата въ Свинемюндъ, оттуда сопровождали Его Величество Короля Прусскаго съ Королевскою Фамиліею въ

Пиллау, изъ сего порта сопровождали Принца Вильгельма Прусскаго въ Кронштатъ; Бригъ Діомидъ ходилъ отдѣльно для обученія команды и съ повелѣніемъ къ Командиру корабля Фершампенуазъ. Всѣ три судна вошли въ Кронштатскую гавань.

16ти пуш. Шхуна Градъ, 1го Флот. экип. Кап. 2го ранга Маркизъ де Траверсе.

Вышла изъ Кронштата 25го Маія съ прочими судами къ берегамъ Пруссіи, для встрѣчи Наслѣднаго Принца и Принца Адальберта Прусскихъ, по сопровожденіи ихъ въ Кронштатъ, присоединилась къ Ревельской эскадрѣ и ходила отдѣльно и возвратилась въ Кронштатскую гавань.

14ти пуш. Шхуна Молнія, 26го Флот. экип. Кап. Лейт. Цебриковъ 2.

Вышла изъ Кронштата 30го Маія для наблюденія прибытія Принца Нидерландскаго, присоединилась къ Ревельской эскадрѣ для маневровъ у Красной горки подъ Главнымъ Начальствомъ Адмирала Крона, ходила съ судами Морскаго Кадетскаго Корпуса и съ Кронштатскою эскадрою, потомъ отдѣльно, перевозила нижнихъ чиновъ 1го Финскаго экипажа изъ Ревеля въ Свеаборгъ, оттуда

возвратясь въ Ревель вступила на Брантвахтенный постъ, на смѣну Шхуны Гонецъ.

14ти пуш. Шхуна Снѣгъ, 20го Флот. экип. Кап. Лейт. Дмитріевъ.

14— —— ——— Вихрь, 8го Флот. эк. Кап. Лейт. Баронъ Левендалъ 3.

Въ отрядѣ Капитанъ-Лейтенанта Рейнике, для описи и промѣра близь Свеаборга.

44хъ пуш. Транспортный фрегатъ Елена, 17го Фл. эк. Кап. Лейт. Оболешевъ.

16ти пуш. Военный Транспортъ Двина, 6го Флот. экип. Кап. Лейт. Герингъ.

16го пуш. Транспортъ Сенявинъ, 22го Флот. экип. Кап. Лейт. Тыртовъ.

Суда сіи были употребляемы для перевоза разныхъ грузовъ въ порты.

6ти пуш. Военный Транспортъ Америка, 5го Фл. эк. Кап. Лейт. Фонъ Шанцъ.

Вышелъ изъ Кронштата 5го Августа для доставленія груза въ Петропавловскій и Ново-Архангельскій порты и на пути заходилъ въ Ріо-Жанейро.

16ти пуш. Транспортъ Моллеръ, Кор. Фл. Штурмановъ Кап. Семеновъ.

Для постановленія вѣхъ въ Финскомъ

заливѣ и осмотра оныхъ до острова Гогланда.

44^{хъ} пуш. Фрегатъ Константинъ, 23го Фл. экип. Кап. 2го ранга Венюковъ.

Брантвахта на большомъ рейдѣ.

4^{хъ} пуш. *Транспортъ Фонтанка*, 4го Ласт. экип. Поруч. Прозоровъ.

Брантвахта на Сѣверномъ фарватерѣ.

Маячное судно у Лондонской вѣхи.

4го Ласт. эк. Капитанъ Веселовскій.

Изъ Ревеля

Эскадра

Подъ Начальствомъ Вице-Адмирала Беллинсгаузена.

84^{хъ} пуш. Корабль Императоръ Александръ I. 14го Флотскаго экипаж. Кап. Лейт. Боиль.

74——— ——— Кульмъ, 15го Флот. экип. Капитанъ 1го ранга Бологовской.

74——— ——— Великій Князь Михаилъ, 13го Флотск. экипажа Капитанъ 1го ранга Станюковичь.

44^хъ^ пуш. Фрегатъ Александра, 15^го^ Фл. эк.
Кап. 2^го^ ранга Рембергъ.
44— — — — — Нева, 18^го^ Флот. экип.
Кап. 2^го^ ранга Ивановъ 2.

Сія эскадра съ присоединившимся къ оной отрядомъ Контръ-Адмирала Папаніоти 2^го^ и другими судами, вышла изъ Ревеля въ крейсерство въ Балтійское море и по соединеніи съ Кронштатскою эскадрою вступила подъ Главное Начальство Адмирала Крона, 5 и 6^го^ Іюля производила у Красной горки маневры. Суда сей эскадры остались зимовать въ Кронштатѣ. Фрегатъ Александра сопровождалъ Принца Нидерландскаго до мыса Дагерорта, потомъ съ прочими судами отвозилъ изъ Кронштата Финскій Стрѣлковый Баталіонъ въ Свеаборгъ, гдѣ взявъ нижнихъ чиновъ Вильманстрандскаго Егерскаго полка отвезъ въ Ревель, и потомъ отправился въ Кронштатъ для зимованія.

20^ти^ пуш. Бригъ Коммерстраксъ, 2^го^ Фл. экипаж. Лейт. Бахтинъ.
16— — — — — Ревель, Корп. Штур. Пор. Ивановъ 2.

Употреблены для произведенія описи въ Финляндскихъ шхерахъ.

12^{ти} пуш. Тендеръ Лебедь, 14го Фл. эк. Кап. Лейтенантъ Лутковскій 3.

Посылался съ бумагами изъ Ревеля въ Свеаборгъ и обратно, отвозилъ тесаки Лейбъ-Гвардіи Финскаго Стрѣлковаго баталіона и ходилъ съ Командиромъ Ревельскаго порта для осмотра маяковъ, и съ разными порученіями изъ Ревеля въ Свеаборгъ и обратно; пришелъ въ Кронштатскую гавань на зимованіе.

10^{ти} пуш. Требака Тосна, 27го Фл. эк Лейт. Лазаревъ 4. съ 26го Августа Корп. Фл. Штурм. Подпоруч. Меньшой.

Вышла изъ Ревеля 11го Маія для соединенія съ отрядомъ подъ Начальствомъ Кап Лейт. Рейнике и для продолженія описи и промѣра въ шхерахъ отъ Свеаборга къ Востоку; вошла въ Ревельскую гавань 20го Октября.

4 пуш. Транспортъ Либава, Корп. Флотс. Штурм. Поручикъ Шевныгинъ.

2 —— ——— Юнгъ-Эдуардъ, Корпуса

Флотск. Штурмановъ Капитанъ Телицынъ.

Вышли изъ Ревеля для постановленія вѣхъ въ Монзундѣ и Рижскомъ заливѣ, и для доставленія матеріаловъ на Рижскую Брантвахту. *Первый изъ сихъ транспортовъ* претерпѣлъ 5го Маія крушеніе на банкѣ Штапель-Бошенъ.

4 пуш. транспортъ Виндава, Корп. флот. Штурм. Штабсъ-Капитанъ Худяковъ.

Вышелъ изъ Ревеля для тогоже какъ и вышеозначенные транспорты, ходилъ въ разные порты Балтійскаго моря, потомъ къ острову *Ворису* для забранія казеннаго имущества съ претерпѣвшаго крушеніе транспорта Либава и вошелъ въ Ревельскую гавань.

14 пуш. Шхуна Гонецъ, 17го Флот. экипажа Кап. Лейт. Лушковскій.

Брантвахта на Ревельскомъ рейдѣ.

Изъ Свеаборга.

74 пуш. Корабль Память Азова, Гвардейск. экип. Капит. 2го ранга Купреяновъ 1.

Вышелъ изъ Свеаборга 17го Маія съ ча-

стію 1го Финскаго экипажа для доставленія онаго на Ревельскую эскадру и тогожъ числа присоединился къ сей эскадрѣ.

84хъ пуш. Кораб. Эмгейтенъ, 17го Флот. эк. Кап. 1го ранга Карауловъ.

74хъ —— —— Іезекіиль, 10го Флот. экип. Капитанъ 1го ранга Чистяковъ 1й.

74хъ —— —— Кацбахъ, Флигель-Адьютантъ, Гвар. экип. Кап. 1го ранг. Римскій Корсаковъ.

Сіи три корабля подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Патаніоти 2го отправились изъ Свеаборга въ Ревель для соединенія съ зимовавшею въ семъ портѣ эскадрою, съ которою и продолжали плаваніе до входа въ Кронштатскую гавань.

44 пуш. Фрегатъ Амфитрида, 12го Фл. эк. Кап. Лейт. Матюшкинъ.

44 —— ——— Екатерина, 16го Фл. эк. Кап. Лейт. Шихмановъ.

Сіи два фрегата перевозили изъ Свеаборга въ Кронштатъ цейхаузъ и семейства офицеровъ и нижнихъ чиновъ Л. Г. Финскаго Стрѣлковаго Баталіона, потомъ присоединились къ Ревельской эскадрѣ и вмѣ-

стѣ съ оною подъ главнымъ Начальствомъ Адмирала Крона производили маневры у Красной горки. Фрегатъ Амфитрида вошелъ въ Кронштатскую гавань вмѣстѣ съ эскадрою, Екатерина отдѣлился отъ оной для сопровожденія съ другими судами Принца Нидерландскаго до мыса Дагерорта и вошелъ въ Кронштатскую гавань 3го Августа.

Ботъ N° 15, Корп. Флотск. Штурм.
Капитанъ Лебедевъ.

Ботъ N° 26 Корп. Флотск. Штурм.
Штабсъ-Кап. Мелехинъ.

Перевозили разный грузъ въ порты Балтійскаго моря.

20 пуш. Бригъ Охта, 11го Флот. экип. Лейтенантъ Карякинъ.

Брантвахта на Свеаборгскомъ рейдѣ.

Отъ острова Стуръ-Терво.

Ботъ N° 20, Корп. Флот. Штурм. Подпоручикъ Пичугинъ.

Зимовалъ у сего острова и вышелъ отъ онаго въ Свеаборгъ для исправленія.

Изъ Або.

74 пуш. Корабль Арсисъ, 18го Флот. экип.
Кап. 1 ранга Северюковъ.

Вышелъ 7го Іюня для слѣдованія въ Кронштатъ, и вошелъ въ Кронштатскую гавань 16го Іюля.

Изъ Риги:

12 пуш. Яхта Нева, 6 Ласт. экип. Штабсъ Капитанъ Ивановъ 19.

Брантвахта у Динаминдской крѣпости.

Изъ Архангельска:

74 пуш. Корабль Остроленка, 3 Флот. экип. Кап. 1 ранга Артюковъ.

20 —— Бригъ Пріамъ, 11 Флотск. экипаж. Кап. Лейт. Небольсинъ 1.

20 —— —— Филоктетъ, 17 Флот. экип. Кап. Лейтен. Баскаковъ 2.

16 —— Транспортъ Гапсалъ, 13 Флот. экип. Лейт. Князь Мышецкій.

Сіи суда подъ Начальствомъ 3 фл. эк. Кап. 1 ранга Артюкова, вышли изъ Архангельска въ Кронштатъ, 23 Іюля, заходили въ Эльзенеръ и Копенгагенъ, гдѣ получивъ свѣжую провизію пришли въ Кронштатъ 6го Сентября, а Транспортъ Гапсалъ 4го Октября отправился изъ Кронштата въ Ревель съ лѣсами и матеріалами и вошелъ въ Ревельскую гавань 7го Ноября.

16 пуш. Бригъ Лапоминка, 7го Ласт. экип.
Капитанъ Вальховскій.

Брантвахта у Мудьюжскаго острова.

8 пуш. Шхуна N° 2. Флота Кап. 2 ранга
Мартьяновъ.

Брантвахта у гавани Лапоминки.

Изъ Астрахани:

12 пуш. Бригъ Тавризъ, 45 Флот. экип.
Лейтенантъ Щелепинъ.

На Бакинскомъ рейдѣ, для Карантина идущихъ съ моря судовъ; возвратился въ Астрахань по причинѣ разныхъ поврежденій.

12 пуш. Бригъ Эривань, 45 Флот. экип.
Лейтенантъ Фонъ Фришъ.

На Саринскомъ рейдѣ, для Карантина идущихъ съ моря судовъ, ходилъ съ Начальникомъ эскадры для осмотра ввѣренныхъ ему командъ, отвозилъ провизію и матеріалы на эскадру и прибылъ обратно къ острову Сарѣ и занялъ по прежнему постъ на рейдѣ.

12 пуш. Бригъ Аббасъ Абатъ, 45 Флот.
экип. Лейт. Аленниковъ.

Отправился отъ Астраханскаго порта къ острову Сарѣ, въ составъ отряда военныхъ судовъ.

8 пуш. Бригъ Туркменчай, 45 Флот. экип. Лейт. Фофановъ.

Перевозилъ отъ Баку къ Острову Сарѣ каменья и известь для строеній, въ продолженіи перевозки получилъ поврежденіе, а по исправленіи на островѣ Сарѣ отправился на Бакинскій рейдъ и занялъ на ономъ постъ Бранвахты.

8 пуш. Бригъ Міана, 45 Флот. экип. Лейтенантъ Пищевичь.

Вышелъ отъ Астраханскаго порта въ Крейсерство по карантинной части, а 15го Октября возвратился къ Астраханскому порту.

8 пуш. Бригъ Джеванъ - булакъ, 11 Флот. экип. Лейт. Слѣпцовъ.

Отправился отъ Астраханскаго порта къ острову Сарѣ, въ составѣ отряда военныхъ судовъ, на смѣну находившагося тамъ Брига Тавризъ требовавшаго исправленія, занималъ постъ Бранвахты до возвращенія Брига Эривань, который ходилъ съ Начальникомъ эскадры.

8 пуш. Тендеръ Черепаха, 45 Флот. экип. Лейт. Александровскій 1.

Находился въ крейсерствѣ для защи-

ты прибрежныхъ Астраханскихъ рыбопромышленниковъ отъ хищническихъ нападеній.

6 пуш. Яхта Марѳа, Корп. Флот. Штурм. Поручикъ Томилинъ.

Съ открытія навигаціи по 3 Ноября занимала постъ плавучаго маяка, у чистаго банка.

Транспортъ Эмба, 45 Флот. экип. Кап. Лейт. Ивановъ 6.

Отправился отъ Астраханскаго порта къ острову Сарѣ съ морскою провизіею, матеріалами и деньгами для эскадры и обратно въ Астрахань, отвозилъ провизію и дрова къ Сѣверовосточному устью рѣки Куры, въ Баку, а оттуда возвратился въ Астрахань.

Транспортъ Донъ, 45 Флот. экип. Лейт. Шамшевъ.

Отправился отъ Баку къ Острову Сарѣ съ камнемъ потребнымъ для строенія, оттуда съ деньгами, провизіею и дровами къ Сѣверовосточному Куринскому Банку для команды сплава лѣсовъ, и въ Баку для двухъ бриговъ тамъ находящихся; возвратился къ острову Сарѣ съ грузомъ камня

и извести, гдѣ взявъ провизію и дрова отправился къ Сѣверовосточному устью рѣки Куры въ Баку, а оттуда въ Астрахань.

Эмбенскіе боты: № 1. 45 Флотскаго экип. Мичманъ Ивановъ 4.

№ 2. 45 Флот. экип. Лейт. Александровскій 2.

№ 3. 45 Флот. экип. Лейт. Хартулярій 3.

Находились на Эмбенскихъ водахъ для защиты рыболовной промышленности отъ нападенія хищныхъ народовъ.

6 пуш. Тендеръ Муравей, 45го Флот. экип. Лейтенантъ Костыговъ.

Брантвахта у Четырехъ бугорнаго поста.

Изъ Охотска:

2 пуш. Бригъ Екатерина, Охот. экип. Лейт. Нестеровъ.

Отвозилъ казенный провіантъ и купеческій товаръ въ Тигиль, гдѣ и остался зимовать.

Изъ Петропавловскаго порта:

4 пуш. Бригъ Елисавета, Охот. экип. Кап. Лейт. Чепелевъ.

Ботъ Александръ, Корп. Штурм. Прапорщикъ Хлебалкинъ.

Вышли изъ онаго, первый въ Охотскъ за казеннымъ провіантомъ и купеческимъ товаромъ для Петропавловскаго порта, а послѣдній въ Нижній-Камчатскъ съ провіантомъ и матеріаломъ для Козачей команды и снабженія жителей того края; а потомъ отправились изъ означенныхъ портовъ на зимовку: первый въ Нижній-Камчатскъ, а послѣдній въ Петропавловскій портъ.

Изъ Гижигинска:

4 пуш. Бригъ Николай, Корп. Штурм. Поручикъ Олесовъ.

Вышелъ изъ онаго въ Охотскъ за казеннымъ провіантомъ и купеческимъ товаромъ для привоза въ Гижигинскъ, гдѣ и остался зимовать.

Отъ острова Гуахана:

Бригъ Камчатка, Охот. экип. Кап. Лейт. Бутаковъ 2.

Отправился отъ онаго 26[го] Апрѣля въ Петропавловскій портъ, ходилъ за грузомъ въ Охотскъ, а оттуда въ Петропавловскій портъ на зимовку.

Въ одиннадцатой части Записокъ Комитета (*) помѣщены доставленныя изъ

(*) Стран. 327.

Гидрографическаго Депо Главнаго Морскаго Штаба свѣдѣнія о плаваніи Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручика Пахтусова, на двухъ судахъ для описи восточнаго берега Новой Земли, и для открытія прохода изъ Архангельска чрезъ Маточкинъ шаръ и Карское море къ рѣкѣ Енисею; въ окончаніи сей статьи сказано, что Штурманъ Пахтусовъ въ прошломъ 1834 году Іюля 24го отправился для продолженія предназначенныхъ ему дѣйствій. Нынѣ о сихъ дѣйствіяхъ его получены изъ Гидрографическаго Депо Главнаго Морскаго Штаба слѣдующія свѣдѣнія:

Штурманъ Пахтусовъ съ Кондукторомъ Циволькомъ, 11тью нижними служителями и 4мя наемными промышленниками, пошелъ въ путь на трехъ судахъ, шхунѣ, карбасѣ и лодкѣ.

8го Августа при крѣпкомъ *NW* вѣтрѣ находясь уже въ океанѣ, разлученъ съ карбасомъ, на которомъ былъ Кондукторъ Циволька, и на другой день достигъ одинъ со шхуной южной оконечности Новой Земли. Продолжая путь вдоль западнаго берега прибылъ 10го въ Костинъ шаръ, на другой день

отправился далѣе къ Сѣверу и 27го Августа достигъ устья Маточкина шара, гдѣ соединился съ карбасомъ.

Направляя путь по Маточкину шару къ Востоку, Штурманъ Пахтусовъ боролся съ противными вѣтрами и льдами, 13го Сентября встрѣтя у мыса Снѣжнаго, неподвижный ледъ и не находя возможности, пробраться на восточный берегъ Новой Земли, принужденъ возвратиться къ Западу, и отыскавъ 18го числа тогоже мѣсяца на южномъ берегу Маточкина шара небольшую рѣчку, рѣшился близь оной остаться зимовать. Мѣсто избранное имъ для построенія избы отъ мыса Столбоваго по правому компасу на SO 88°, въ 12 верстахъ. Построеніе избы кончено къ 9 числу Октября мѣсяца, и съ сего числа до 20го Марта 1835 года все время Штурманъ Пахтусовъ невольно оставался въ бездѣйствіи.

20го Марта 1835 года приступилъ къ описи западнаго устья Маточкина шара и кончилъ оную къ 1му Апрѣля, 2го со всѣми нижними чинами отправился на саняхъ къ восточному устью и прибылъ 5го Апрѣля.

8го Послалъ Кондуктора Цивольку съ 5тью

человѣками для описи сѣверовосточнаго берега Новой Земли отъ Маточкина шара, а съ остальными людьми отправился въ обратный путь къ мѣсту зимовья, производя на пути опись пролива, и прибылъ къ зимовью 13го Апрѣля.

Изъ сей описи Штурмана Пахтусова видно, что длина Маточкины шара отъ мыса Столбоваго до мыса Выходнаго, по направленію пролива, 95 верстъ; по прямой линіи между сими мысами 83 версты 150 саженъ, на SO и NW $86\frac{3}{4}$° по правому компасу.

Болѣзни оказавшіяся въ отрядѣ Кондуктора Цивольки недозволили ему продолжать описи восточнаго берега Новой Земли. Пройдя отъ мыса Выходнаго къ NO на 140 верстъ, на пути обозрѣлъ большой заливъ; потомъ принужденъ оставить свое предпріятіе, и возвратился больной къ зимовью 6го Маія. Служители съ нимъ бывшіе также имѣли всѣ признаки цынготной болѣзни.

По тонкости льда въ Маточкиномъ шарѣ, Штурманъ Пахтусовъ не могъ начать описи западнаго берега Новой Земли по льду, принужденъ ожидать вскрытія водъ, а меж-

ду тѣмъ занимался исправленіемъ судовъ и построеніемъ лодки изъ найденнаго лѣса отъ разбитыхъ судовъ.

Ледъ носившійся въ морѣ и покрывавшій весь Маточкинъ шаръ къ Востоку, до 30го Іюня не позволилъ продолжать плаванія, и потому Штурманъ Пахтусовъ дальнѣйшія дѣйствія расположилъ слѣдущимъ образомъ:

По выходѣ изъ Маточкина шара производить опись западнаго берега Новой Земли къ сѣверу, доколѣ море очистится отъ льда, тогда оставя опись западнаго берега обойти мимо самаго сѣвернаго мыса Новой Земли къ восточному берегу и продолжать путь до Маточкина шара, и до южной оконечности Новой Земли, а ежели бы ледъ не дозволилъ исполнить сего предположенія на карбасѣ, попытаться сдѣлать оное на лодкѣ.

Съ симъ намѣреніемъ Штурманъ Пахтусовъ 30го Іюня отправился изъ Маточкина шара на карбасѣ, оставя шхуну, трехъ человѣкъ больныхъ и фельдшера при зимовьѣ, котораго широта опредѣлена изъ многихъ выводовъ Астрономическихъ наблюденій 73°

17′ 30″, долгота 54° 20′ 0я отъ Гринвича, склоненіе компаса 11° 15′ 0е.

По прибытіи къ югозападному мысу сѣвернаго острова Новой Земли, на берегу усмотрѣны разбросанные во множествѣ въ разныхъ мѣстахъ судовые члены, которые, по величинѣ, и по цвѣту красокъ на оныхъ какъ видно было принадлежали пропавшей безъ вѣсти въ 1832 году шхунѣ Енисей подъ командою Лейтенанта Кротова.

Штурманъ Пахтусовъ продолжалъ плаваніе благополучно отъ Маточкина шара къ N вдоль западнаго берега Новой Земли, производя опись берега и прилежащихъ острововъ Адмиралтейства и Панкратьевыхъ; 9го Іюля у сихъ острововъ огромною ледяною горою прижатъ къ окружающимъ льдамъ съ такою стремительностію, что судно его треснуло вдоль и тотчасъ наполнилось водою, онъ едва могъ спастись со всѣми людьми, и успѣлъ взять инструменты, журналы и карты; послѣ спасено еще нѣсколько ружей, пороха, малая часть провизіи и теплой одежды, остальное же все погибло.

Къ счастію въ сіе время случились у Панкратьевыхъ острововъ для промысла

Сумскіе мѣщане, Еремин и Челузгинъ, которые оставя свой промыселъ привезли Штурмана Пахтусова со всѣми людьми въ Маточкинъ шаръ безъ всякой платы.

Широта западнѣйшаго изъ островов Панкратьевыхъ опредѣлена 75° 56′ 52″, долгота 58° 53′ 24″ $О^{я}$ отъ Гринвича, склоненіе компаса въ семъ мѣстѣ $14\frac{3}{4}^{\circ}$ $О^{с}$.

$10^{го}$ Августа Штурманъ Пахтусовъ прибылъ благополучно въ Маточкинъ шаръ къ мѣсту зимовья, и узналъ отъ промышленниковъ, тамъ въ сіе время находившихся, что восточное устье и прилежащая къ оному часть Карскаго моря очистились отъ льда, почему и отправился для продолженія описи отъ того мѣста, гдѣ окончилъ оную Кондукторъ Циволька.

Успѣхъ предпріятія не соотвѣтствовалъ желанію, ибо встрѣтивъ сплошной твердый ледъ у восточнаго берега, Штурманъ Пахтусовъ не могъ описать онаго къ сѣверу болѣе $25^{ти}$ верстъ, но обозрѣлъ два большіе залива и $15^{ть}$ островов, лежащихъ при сихъ заливахъ. Широта одного изъ оныхъ по наблюденію 74° 36′, долгота 59° 20′ $О^{я}$ отъ Гринвича. $1^{го}$ Сентября возвратясь

къ мѣсту зимованья, засталъ еще промышленника Еремина, и не имѣя возможности помѣстить въ шхунѣ Кондуктора Цивольку и четырехъ матрозовъ, подрядилъ Еремина на своей лодкѣ доставить ихъ въ Архангельскъ. 4го Сентября изъ Маточкина шара пошелъ въ обратный путь и задерживаемъ противнымъ вѣтромъ и штилями, не прежде 7го Октября прибылъ благополучно къ городу Архангельску; изъ 16ти человѣкъ находившихся съ Штурманомъ Пахтусовымъ умерло токмо два человѣка.

О спущенныхъ въ прошломъ 1834 году разныхъ судахъ принадлежащихъ Балтійскому флоту.

Построенные въ С. Петербургѣ.

Въ Главномъ Адмиралтействѣ.

24 пуш: Фрегатъ Постоянство, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручикомъ (что нынѣ Штабсъ-Капитанъ), Шоунбургомъ.

Длина Фрегата по верхней палубѣ . . . . 107 ф. 0 д.

по килю . . . . 95 ф. 8 д.

Ширина безъ обшивки . . 26—10—

Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта . . . . . 8— 0—

Въ полномъ грузу должно углубиться: Ахтеръ-штевню на 8— 0—

Форъ-штевню . . 7— 8—

По спускѣ на воду, съ полозьями, имѣя баласту 500 пудъ, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . . 6— 3—

Форъ-штевень . . . . 5— 7—

Фрегатъ сей заложенъ 12го Маія, спущенъ 23го Октября 1834го года.

5ти пушечная плавучая батарея Гремящая, тѣмъ же Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручикомъ Шоунбургомъ.

Длина Батареи: по верхней палубѣ . . . . 88 ф. 0 д.

по килю . . . . 83— 9—

Ширина безъ обшивки . . 27— 0—

Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта . . . . . 7— 3—

Въ полномъ грузу должно углубиться: Ахтеръ-штевню на . 5— 6—

Форъ-штевню . . . . . 5ф. 6д.

По спускѣ на воду, съ полозьями, имѣя баласту 100 пудъ, углубились:

Ахтеръ-штевень . . 4— 6—

Форъ-штевень . . 4— ½—

Батарея сія заложена 30го Апрѣля, спущена 27го Октября 1834го года.

Въ новомъ Адмиралтействѣ.

20ти пушеч: Бригъ Козарскій, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Лемуанъ.

Длина Брига: по верхней палубѣ . . . . 100 ф. 9 д.

по килю . . . . 85— 9—

Ширина безъ обшивки . . 30— 0—

Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта . . . . . 14— 7—

Въ полномъ грузу должно углубиться: Ахтеръ-штевню . . . 14— 7—

Форъ-штевню . . . . . 11— 2—

По спускѣ на воду, съ полозьями, имѣя баласту 700 пудъ, углубились:

Ахтеръ-штевень . . 10— 6—

Форъ-штевень . . . 7— 3—

Бригъ сей заложенъ 9^го^ Декабря 1833^го^ года, спущенъ 25^го^ Августа 1834^го^ года.

Въ Новой Голландіи.

2^хъ^ Пушечная гребная Шхуна, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручикомъ Берсеневымъ.

Длина Шхуны по верхней палубѣ	41 ф. 0 д.
по килю.	34— 0—
Ширина безъ обшивки. .	10— 0—
Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта	3— $4\frac{1}{2}$—
По спускѣ на воду, по отнятіи полозьевъ безъ баласту углубились: Ахтеръ-штевень . . .	1—11—
Форъ-штевень	1— 6

Шхуна сія заложена 27^го^ Ноября 1833^го^ года, спущена 19^го^ Августа 1834^го^ года.

Одно-пушечная Дозорная Лодка, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручикомъ Берсеневымъ.

Длина лодки по килю . .	27 ф. 0 д.
Ширина безъ обшивки . .	6— 4—
Глубина отъ киля до банки у борта	2— $1\frac{1}{2}$—

По спускѣ на воду безъ баласта, по отнятіи полозьевъ, углубились:

Ахтеръ-штевень .	1 ф. 6 д.
Форъ-штевень . .	0—11—

Лодка сія заложена 27го Ноября 1833го года, спущена 19го Августа 1834го года.

На Охтенской Верфи.

24хъ пуш: Фрегатъ Вѣрность, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ (который нынѣ Подполковникъ) Амосовымъ.

Длина Фрегата по верхней палубѣ	120 ф. 0 д.
по килю	109— 6—
Ширина безъ обшивки . .	30 —10—
Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта	13— 3—
Въ полномъ грузу должно углубиться: Ахтеръ-штевню .	8— 0—
Форъ-штевню .	7— 6—

По спускѣ на воду, съ полозьями, имѣя баласту 800 пудъ, углубились:

Ахтеръ-штевень.	6— 9—
Форъ-штевень .	5—11—

Фрегатъ сей заложенъ 30го Декабря 1833го года, спущенъ 23го Іюня 1834го года.

24^{хъ} пуш: Фрегатъ Отважность, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ (который нынѣ Подполковникъ) Амосовымъ.

Длина Фрегата по верхней палубѣ . . . . 107 ф. 0 д.
по килю. . . . . 95— 8—

Ширина безъ обшивки . . 26—10—

Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта . . . . 8— 0—

Въ полномъ грузу должно углубиться: Ахтеръ-штевню . 8— 0—
Форъ-штевню . . 7— 8—

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласту 500 пудъ, углубились:

Форъ-штевень . 5—10—
Ахтеръ-штевень . 6— 3—

Фрегатъ сей заложенъ 10го Іюля 1834го года, спущенъ того же года 13го Октября.

20^{ти} пуш: Бригъ Агамемнонъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подпоручикомъ Швабѣ.

Длина Брига по верхней палубѣ . . . . 100 ф. 0 д.
по килю . . . . 86— 7—

Ширина безъ обшивки . . 30 ф. 0 д.

Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта . . . . 14— 4—

Въ полномъ грузу должно углубиться: Ахтеръ-штевню . . 14— 7—

Форъ-штевню . . . . 11— 2—

По спускѣ на воду, съ полозьями, имѣя баласту 680 пудъ, углубились:

Ахтеръ-штевень 10— 6—

Форъ-штевень . . 7— 6—

Бригъ сей заложенъ 9^го^ Декабря 1833^го^ года, спущенъ 29^го^ Августа 1834^го^ года.

16^ти^ пуш: Шхуна Дождь, Корпуса Корабельныхъ *Инженеровъ* Подпоручикомъ Швабе.

Длина шхуны по верхней палубѣ . . . . 98ф. 6д.

по Килю . . . . 80—0—

Ширина безъ обшивки. . . 25—6—

Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта. . . . . 12—9½—

Въ полномъ грузу должно углубиться: Ахтеръ-штевню . . . 14—9—

Форъ-штевню . . . . 8—9—

По спускѣ на воду, съ полозьями, имѣя баласту 500 пудъ, углубились:

Ахтеръ-штевень . . 10ф. 3д.

Форъ-штевень. . . . . 7—6.

Шхуна сія заложена 29го Ноября 1833го года, спущена 15го *Сентября* 1834го года.

Бомбандирская лодка, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ (который нынѣ Подполковникъ) Амосовымъ.

Длина Лодки по верхней палубѣ . . . . 77ф. 0д.

по килю . . . . 70—6—

Ширина безъ обшивки. . . 17—0—

Глубина отъ киля до верхней грани у борта. . . . . 4—7—

Въ полномъ грузу должно углубиться: Ахтеръ-штевню . . . . 5—5—

Форъ-штевню . . . . 4—6—

По спускѣ на воду, съ полозьями, имѣя баласту 50 пудъ, углубились: Ахтеръ-штевень. . . . 4—0—

Форъ-штевень. . . . 2—$6\frac{1}{2}$—

Лодка сія заложена 5го Сентября 1832го года, спущена 14го Іюля 1834го года.

3^{хъ} пуш: Канонирская лодка, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ (который нынѣ Подполковникъ) Амосовымъ.

Длина лодки по верхней палубѣ.	70 ф.	10 д.
по килю	69—	3—
Ширина безъ обшивки . .	17—	6—
Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта	4—	5—
Въ полномъ грузу должно углубиться: Ахтеръ-штевню . . .	5—	2—
Форъ-штевню . . .	5—	2—
По спускѣ на воду, съ полозьями, имѣя баласту 50 пудъ, углубились: Ахтеръ-штевень . . .	4—	$\frac{4}{5}$—
Форъ-штевень	2—	10—

Лодка сія заложена 5го Сентября 1832го года, спущена 21го Іюля 1834го года.

Построенные въ Архангельскѣ.

74^{хъ} пуш: Корабль Остроленко, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Ершевымъ 1^{мъ}.

Длина Корабля по Гондеку.	178 ф.	0 д.
по килю . .	165—	4—
Ширина безъ обшивки. .	48—	0—

Глубина отъ киля до верхней грани гондекъ-бимса у борта. 22 ф. 8 д.

Въ полномъ грузу должно углубиться: Ахтеръ-штевню . 20— 9—

Форъ-штевню. . 19— 1—

По спускѣ на воду, по отнятіи полозьевъ, имѣя баласту 3000 пудовъ, углубились:

Ахтеръ-штевень . . 14—11½—

Форъ-штевень . . . 11— 3—

Корабль сей заложенъ 21го Декабря 1832го года, спущенъ 21го Маія 1834го года.

20ти пуш. Бригъ Пріамъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Ивановымъ.

Длина Брига по килю . . . 86ф. 2д.

Ширина безъ обшивки . . 30—8—

Глубина отъ киля до верхней кромки Опор-декъ бимса у борта. 14—7—

Въ полномъ грузу должно углубиться: Ахтеръ-штевню . . . 15—5—

Форъ-штевню . . . . 12—0—

По спускѣ на воду съ полозьями безъ баласту, углубились:

Ахтеръ-штевень . . . 11—0—

Форъ-штевень . . . . . 7—6—

Бригъ сей заложенъ 30го Декабря 1833го года, спущенъ 21го Маія 1834го года.

20ти пуш. Бригъ Филоктетъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Мордвинымъ.

Длина Брига по килю . . . 86ф. 2д.

Ширина безъ обшивки . . . 30—8—

Глубина отъ киля до верхней грани Опордекъ бимса у борта . 14—7—

Въ полномъ грузу должно углубиться: Ахтеръ-штевню . . 15—5—

Форъ-штевню . . 12—0—

По спускѣ на воду съ полозьями, безъ баласту, углубились:

Форъ-штевень. . . . 7— 8—

Ахтеръ-штевень . . . 10—10—

Бригъ сей заложенъ 4го Декабря 1833го года, спущенъ 21го Маія 1834го года.

Транспортъ Гапсаль, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Загуляевымъ 1мъ, построенъ для перевозки лѣсовъ въ порты Балтійскаго моря.

Длина Транспорта по килю 117ф. 2д.

Ширина безъ обшивки . . . 29—7—

Глубина отъ киля до верхней грани Опордекъ бимса у борта . 16—5—

Въ полномъ грузу должно углубиться: Ахтеръ-штевню . . . 12ф. 1д.
Форъ-штевню . . . . 10—8—

По спускѣ на воду, съ полозьями безъ баласта, углубились:
Ахтеръ-штевень . . . . 8—9—
Форъ-штевень . . . . . . 5—6—

Транспортъ сей заложенъ 21го Сентября 1833го года, спущенъ 21го Маія 1834го года.

Декабря 21го дня 1834 года, Комитетъ лишился Почетнаго Члена, Корпуса Штурмановъ Полковника Василія Николаевича Берха. Въ 1795го годѣ онъ опредѣленъ въ Морской Кадетскій Корпусъ Кадетомъ, 1797го произведенъ въ Гардемарины, 1799го въ Мичмана, былъ въ кампаніи въ Балтійскомъ и Нѣмецкомъ моряхъ; съ 1803го по 1806й годъ, на суднѣ Нева подъ Начальствомъ Капитана Лисянскаго, находился въ путешествіи кругомъ свѣта; по возвращеніи пожалованъ въ Лейтенанты съ пенсіономъ по 800 рублей въ годъ. Въ 1808 году за сочиненіе карты Россійско-Американскихъ владѣній, награжденъ подаркомъ

бриліантовымъ перстнемъ; въ 1809мъ по прошенію уволенъ отъ службы съ чиномъ Капитанъ-Лейтенанта, чрезъ годъ опредѣленъ въ Пермскую Казенную Палату Совѣтникомъ, съ переименованіемъ въ Титулярные Совѣтники; 1820го согласно прошенію его уволенъ отъ должности Совѣтника Пермской Казенной Палаты, и дозволено именоваться прежнимъ чиномъ Капитанъ-Лейтенанта; чрезъ годъ поступилъ въ Государственный Адмиралтейскій Департаментъ; 1823го по балотированію утвержденъ Почетнымъ Членомъ онаго; 1827го за усердную службу въ Департаментѣ произведенъ въ Подполковники Корпуса Штурмановъ и опредѣленъ Начальникомъ отдѣленія въ Гидрографическое Депо; того же года по учрежденіи Морскаго Ученаго Комитета поступилъ въ Почетные Члены онаго. 1828го по Высочайшему повелѣнію употребленъ къ продолженію Исторіи Россійскаго флота, съ оставленіемъ при прежней должности; 1829го назначенъ Членомъ въ учрежденный Комитетъ для разсмотрѣнія проэктовъ о телеграфахъ; 1830го за отличіе по службѣ произведенъ въ Полковники. Имѣлъ знакъ отли-

чія безпорочной службы за 30 лѣтъ; скончался на 54мъ году.

По возвращеніи изъ путешествія во кругъ свѣта, Василій Николаевичь, во время служенія во флотѣ, въ отставкѣ, находясь въ гражданской службѣ и потомъ по вѣдомству Морскаго Министерства, всегда занимался собраніемъ разныхъ Историческихъ и особенно до Отечественной Исторіи относящихся свѣдѣній; составилъ и издалъ слѣдующія о семь изложенія:

1. Журналъ путешествія вокругъ Свѣта, служащій дополненіемъ къ Журналу изданному Начальникомъ судна Нева, напечатанный въ періодическомъ изданіи.

2. *Древнія Государственныя* грамоты, наказныя и челобитныя, и путешествіе въ города Чардынь и Соликамскъ, для изысканія древностей. За что отъ Его Императорскаго Величества пожалованъ бриліянтовый перстень.

3. Хронологическую Исторію всѣхъ путешествій въ Сѣверныя полярныя страны; съ присовокупленіемъ Физическаго обозрѣнія того края, въ двухъ частяхъ.

4. Собраніе писемъ Императора Пет-

ра I^го, съ отвѣтами на оныя; въ четырехъ частяхъ, издано по Высочайшему соизволенію отъ Ученаго Комитета Главнаго Морскаго Штаба, и Его Императорское Величество Всемилостивѣйше пожаловалъ бриліантовый перстень.

5. Жизнеописаніе первыхъ Россійскихъ Адмираловъ, или опытъ Исторіи Россійскаго флота, въ 4^хъ частяхъ, изданы также по Высочайшему соизволенію отъ Ученаго Комитета Главнаго Морскаго Штаба. и Его Императорское Величество Всемилостивѣйше пожаловалъ, золотую украшенную бриліантами табакерку.

6. Царствованіе Царя Михаила Θеодоровича, 2 части.

7. ———————— Царя Алексѣя Михайловича, 2 части.

8. ———————— Царя Θеодора Алексѣевича, и Исторія перваго Стрѣлецкаго бунта, 2 части.

9. Систематическіе списки Боярамъ, Окольничимъ и Думнымъ Дворянамъ, съ 1462 года, до уничтоженія сихъ званій. За составленіе и изданіе сихъ списковъ, Всемилостивѣйше пожалованъ бриліантовый перстень.

Августа 3го дня 1835 года, Комитетъ лишился Почетнаго Члена, Инспектора Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Генералъ-Лейтенанта Якова Яковлевича Брюнъ С. Катерина. Онъ вступилъ въ Россійскую службу въ исходѣ 1799го года, родился и обучался во Франціи, наукамъ принадлежащимъ до Кораблестроенія; 1781го года произведенъ въ Корабельные Инженеры въ Тулонѣ; въ теченіи одиннадцати лѣтъ построилъ въ семъ портѣ два 44хъ пушечные фрегата, два 74хъ, одинъ 80тия и одинъ 120тия пушечные корабли, нѣсколько корветъ и другихъ меньшихъ судовъ. Въ 1792 году Капитанъ Паша Гуссейнъ, просилъ Французское Правительство отпустить въ службу Порты, искуснаго Кораблестроителя; Брюнъ С. Катеринъ согласился отправиться въ Константинополь, и принятъ былъ съ отличіемъ. Въ продолженіи семи лѣтъ служенія своего въ Турціи, построилъ въ Константинополѣ и въ разныхъ портахъ девять кораблей, въ томъ числѣ одинъ 120тия, три 80тия и пять 74хъ пушечные, пять 50тия пуш. фрегатовъ, нѣ-

сколько корветъ и великое число канонирскихъ лодокъ.

Въ 1799 году Брюнъ С. Катеринъ оставя службу Порты, вступилъ подъ покровительство, а потомъ и въ службу Россіи, въ званіе *Корабельнаго Мастера*, и того же года произведенъ въ 7 классъ, въ 1803мъ по Высочайшему повелѣнію помѣщенъ въ Главную Контрольную Экспедицію на вакансію Корабельнаго Мастера съ чиномъ 6го класса; въ 1804мъ опредѣленъ Директоромъ Кораблестроенія по Исполнительной части; въ 1807мъ году опредѣленъ въ училище Корабельной Архитектуры Инспекторомъ, *пожалованъ* орденомъ Св: Владиміра 4ой степени, орденомъ *Св. Анны* 2ой *степени*, и опредѣленъ Начальникомъ отдѣленія Исполнительной Экспедиціи; въ 1808мъ году произведенъ въ 5ый классъ, и не прослужа въ семъ чинѣ года, произведенъ въ 4ый классъ. Въ 1809мъ *избранъ* въ Почетные Члены Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента; въ 1811мъ переименованъ въ Генералъ-Маіоры, 1814го за отличное служеніе награжденъ Орденомъ Св. Анны 1й степени, 1820го пожалована по чину Аренда. 1826го опредѣ-

ленъ въ Члены Государственной Адмиралтействъ Коллегіи; въ концѣ сего года назначенъ Инспекторомъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, 1827го года Членомъ Кораблестроительнаго Комитета и пожалованы *Алмазные знаки* Ордена Св. Анны 1^{й} степени; поступилъ въ Почетные Члены Ученаго Комитета. Въ 1829^{мъ} году произведенъ въ Генералъ-Лейтенанты, въ 1830^{мъ} пожалованъ орденомъ Св. Равноапостольскаго Князя Владиміра 2^{й} степени. За успѣшное построеніе многихъ кораблей, фрегатовъ и разныхъ военныхъ судовъ, Генералъ-Лейтенанту Брюну восемь разъ въ приказахъ изъявлено Высочайшее благоволеніе; онъ имѣлъ знакъ отличія безпорочной службы за 35 лѣтъ; скончался на 75^{мъ} году.

Октября 12го сего 1835го года скончался Контръ-Адміралъ Глебъ Семеновичь Шишмаревъ, Командиръ Гвардейскаго Экипажа; онъ поступилъ въ Морской Кадетскій Корпусъ Кадетомъ, въ 1795^{мъ} году; произведенъ въ Гардемарины въ 1801^{мъ}, въ Мичмана въ 1804^{мъ}, въ Лейтенанты въ 1809^{мъ}; каждый годъ на разныхъ судахъ ходилъ въ Балтійское и Нѣмецкое море. Съ 1815го по

1818й годъ на Бригѣ Рюрикъ подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Коцебу въ плаваніи во кругъ свѣта; за сію кампанію въ 1819мъ году произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты. Въ семъ же году въ отрядѣ Капитана *Васильева*, который былъ отправленъ для открытій въ большихъ сѣверныхъ широтахъ, Глебъ Семеновичь Шишмаревъ пошелъ Командиромъ на шлюпѣ *Благонамѣренный*, и по возвращеніи въ 1823мъ году пожалованъ въ Капитаны 2го ранга съ производствомъ двойнаго оклада жалованья по чину Капитанъ-Лейтенанта. Въ томъ же году за выслугу на морѣ узаконенныхъ кампаній, награжденъ орденомъ Св. Георгія 4го класса. Въ 1827мъ году за успѣшное окончаніе построенія 74хъ пушечнаго Корабля Императрица Александра и соблюденный порядокъ при спускѣ, ему объявлено Высочайшее благоволеніе, и за понесенные труды и отличную службу, пожалованъ орденъ Святыя Анны 2ой степени; въ томъ же году произведенъ въ Капитаны 1го ранга; въ 1829мъ за отличіе по службѣ, въ Контръ-Адмиралы. Въ 1830мъ году по Высочайшему повелѣнію назначенъ Командиромъ Гвардей-

скаго Экипажа; въ 1831$^{\text{мъ}}$ пожалованъ орденомъ Св. Станислава 1$^{\text{ой}}$ степени, въ 1834$^{\text{мъ}}$ за отлично усердную службу орденомъ Св. Анны 1$^{\text{ой}}$ степени. Всѣхъ кампаній на морѣ сдѣлалъ двадцать; въ томъ числѣ съ 1828$^{\text{го}}$ по 1830$^{\text{ой}}$ годъ *Командиромъ корабля*, и въ семъ году Командиромъ отряда военныхъ судовъ; съ 1832$^{\text{го}}$ по 1835$^{\text{ой}}$ на Корветѣ Князь Варшавскій въ эскадрѣ 1$^{\text{ой}}$ Флотской Дивизіи. Служилъ 34$^{\text{го}}$ года, скончался 53$^{\text{хъ}}$ лѣтъ.

Содержаніе двѣнадцати частей Записокъ Комитета.

Съ *предлежащею* частію Записокъ Комитета издано оныхъ двѣнадцать частей, которыя состоятъ изъ слѣдующихъ статей, а именно:

По Кораблестроенію . . . . 29.
Кораблевожденію . . . . 8.
Астрономіи . . . . 18.
Физики . . . . 40.
О Путешествіяхъ . . . . 28.
О Дѣйствіяхъ Россійскихъ Флотовъ и судовъ . . . . 22.

Описаній знаменитыхъ произшествій относящихся до флота, въ память которыхъ выбиты медали . . . . . 24.

Описаній знаменитыхъ произшествій относящихся до Арміи . . . . . . 9.

Къ симъ описаніямъ присовокуплены разныя историческія, примѣчанія достойныя, не извѣстныя или мало извѣстныя событія и случаи.

Біографій. . . . . 18.

Разсмотрѣно сочиненій:

На Французскомъ языкѣ . . . . . 51.

— Англинскомъ ——— . . . . . 33.

Въ числѣ сихъ сочиненій:

О Кораблестроеніи на Фра. язык.	5, Англ.	10
Астрономіи. . ———	5 ——	1
Плаваніи парами ———	1 ——	4
Артиллеріи . . ———	4 ——	1
Физикѣ. . . . ———	6 ——	2
Гидрографіи . . ———	7 ——	1
Путешествіяхъ ———	6 ——	5
Исторіи . . . ———	5 ——	3
Морскомъ искуствѣ вообще.	12 ——	6

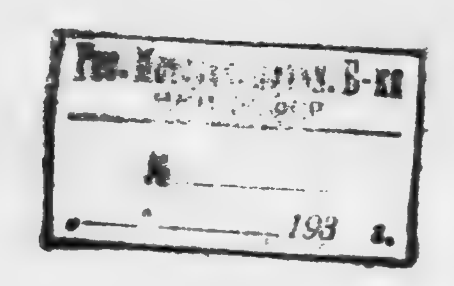
Въ двѣнадцати частяхъ разныхъ изображеній и чертежей 92

Конецъ двѣнадцатой части.

СОДЕРЖАНІЕ.

Къ сей части Записокъ приложено особенно чертежей и изображеній 21.

Печатаніе Записокъ Ученаго Комитета производимо въ Морской Типографіи.





ОПЕЧАТКИ

Стран.	Строки.		Напечатано.	Должно быть.
90	съ низу	2 —	произведенны	произведены
91	— ——	12 —	послѣдню	послѣднюю
187	— ——	9 —	шорговыхъ	торговыхъ
190	съ верху	1 —	Въ низу	Внизу
192	— ——	6 —	въ верху	вверьху
195	съ низу	2 —	наступишь	наступить
211	— ——	4 —	Левенгоупто-выхъ	Левенгаупто-товыхъ
212	съ верху	2 —	Генералъ-Адъю-тантовъ	Генералсъ-Адъю-тантовъ
222	— ——	3 —	наивящте	наивящше
235	— ——	— —	Генералу	Генералъ
239	— ——	9 —	политеческое	политическое

ОБЩАЯ ГОДОВАЯ КАРТА О ПОГОДѢ

Въ Городѣ Николаевѣ, высота надъ р. Ингуломъ 76,56 Англинс. футовъ, широта 46°. 58′. 30″ N, долгота 32°. 00. 30″ къ O. отъ Гринвича.

1834 года	Барометръ					Термометръ					Гигрометръ			Дождемеръ						Вѣтры.													
Мѣсяцы.	Среднее	Самое большое	Самое меньшее	Разность	Самая большая разность въ сутки	Среднее	Самое большое	Самое меньшее	Разность	Самая большая разность въ сутки	Самое большое	Самое меньшее	Среднее	Количество дождя	Дождливыхъ дней	Снѣгъ	Градъ	Испаренія	Штилей	NNO	ONO	OSO	SSO	SSW	WSW	WNW	NNW	Бурныхъ дней	Пасмурныхъ	Часшію облачныхъ	Ясныхъ	Громъ	Средняя температура ключевой воды.
Генварь	30. 03	30. 56	29. 29	1. 27	0. 57	4. 0	4. 9	-16. 0	20. 9	10. 8				—	7	10	—	—	—	19	5	6	1	1	5	7	8	4	12	13	5	—	9. 3
Февраль	30. 14	30. 83	29. 47	0. 36	0. 67	0. 1	10. 0	-18. 0	28. 0	12. 3				—	4	1	—	—	—	4	6	8	7	2	9	5	4	—	8	10	10	—	9. 3
Мартъ	29. 72	30. 11	29. 26	0. 85	0. 53	3. 0	11. 0	- 5. 5	16. 5	10. 1				—	8	7	—	—	—	15	3	3	3	9	8	9	13	9	15	18	3	—	9. 3
Апрѣль	29. 88	30. 16	29. 60	0. 56	0. 38	10. 5	22. 5	0. 5	22. 0	14. 2				—	11	—	—	—	—	6	9	8	—	5	11	6	8	6	4	16	10	1	9. 4
Май	29. 91	30. 15	29. 56	0. 59	0. 22	16. 4	27. 6	4. 0	23. 6	14. 2				—	5	—	1	—	1	7	4	5	6	11	10	4	8	3	1	19	11	4	9. 4
Іюнь	29. 57	30. 15	29. 65	0. 50	0. 24	18. 0	26. 9	8. 1	18. 8	13. 2				—	7	—	—	—	1	8	15	6	2	2	5	6	14	2	2	20	8	3	9. 2
Іюль	29. 84	30. 10	29. 58	0. 52	0. 35	19. 2	28. 3	11. 8	16. 5	15. 8				—	14	—	—	—	—	20	10	6	1	2	5	2	—	7	10	8	12	5	9. 4
Августъ	30. 11	30. 30	29. 82	0. 48	0. 15	18. 2	25. 3	12. 0	13. 2	10. 8				—	3	—	—	—	1	12	16	13	5	1	4	1	6	6	1	10	20	3	9. 4
Сентябрь	30. 21	30. 50	29. 80	0. 70	0. 32	10. 5	22. 7	- 1. 0	23. 7	11. 1				—	8	1	—	—	—	7	4	4	1	2	4	9	14	10	5	12	13	—	9. 4
Октябрь	30. 10	30. 48	29. 52	0. 96	0. 49	8. 1	15. 5	±0. 0	15. 5	9. 5				—	13	1	—	—	—	3	4	6	7	2	16	7	8	8	14	6	11	—	9. 4
Ноябрь	30. 13	30. 54	29. 84	0. 70	0. 40	2. 7	8. 0	- 3. 3	11. 3	6. 3				—	7	4	—	—	—	9	6	4	1	1	6	10	4	5	19	5	6	—	9. 4
Декабрь	30. 24	30. 78	29. 70	1, 08	0. 47	3. 9	4. 5	-16. 0	20. 5	7. 8				—		12	—	—	1	6	7	16	1	3	5	7	13	2	18	7	6	—	9. 3
Средніе	29. 99	30. 38	29. 59	0. 79	0. 39	0. 23	17. 2	- 1. 9	19. 2	11 3				—	87	36	1	—	4	107	89	79	35	40	88	73	100	62	104	144	115	16	9. 3